

6. ČINOVNÍCI

Předseda JURY:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Člen JURY:	Antonín Malaník	č. lic.: SMF 1030/7077
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.: FIM 15962
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.: FIM 15963
Hlavní technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS 006
Technický komisař:	Jaromír Černý	č. lic.: CAMS 045
Technický komisař:	Petr Šístek	č. lic.: CAMS
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 13292
Hlavní lékař závodu:	službu zajišťuje SOSAN – soukromá sanita, jméno lékaře bude doplněno na 1. zasedání JURY	

7. KATEGORIE A TŘÍDY+ POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Jsou vypsány následující třídy:

Přebor ČR na Přírodních okruzích

- Oldtimer 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1972
- Classic do 350ccm, Classic do 750ccm, Classic Legend, Classic OPEN, Classic SBK

Mistrovství ČR na Přírodních okruzích

-125SP, 250Open, 125GP, Supertwin (do 700ccm - viz technické řády 2023), Supermono, 400SSP, do 600ccm, nad 600ccm

(V případě nenaplnění kapacity, mohou být jízdy Klasiků spojeny) Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

Maximální povolený počet jezdců pro trénink i závod v kategorii:

Klasik, 125SP, Supermono+400SSP, Twin, 125GP+250Open	34 jezdců
do 600ccm a nad 600ccm	25 jezdců

8. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

Přihláška musí být podána přes on-line formulář na adrese:
<https://realroad.racing/dymokury2023>

Uzávěrka přihlášek je **18.8.2023**

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje.

Potvrzování přihlášek jezdcům **nebude** pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.roadracingclub.cz.

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude o tom jezdec informován.

V případě, že bude kapacita závodu naplněna, může být příjem přihlášek zastaven.

Platba převodem **na účet do 23.8.2023:**

Výše startovního je jednotné pro všechny kategorie: **4 000Kč / 180€**

Výše startovního při dvojitém startu: **2 000Kč / 90€**

Platba v hotovosti na místě:

Výše startovného je jednotné pro všechny kategorie: **4 500Kč/ 205€**

Na místě bude možné vystavení jednorázové licence CAMS – více informací o licencích naleznete na webu <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>

**Vklad bude hrazen převodem na účet: 107-5504080297/0100
(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).**

Do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu+ DYMO.

Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, bude platit startovné **na místě 4 500/205€** a nebude zapsán do startovní listiny zveřejněné na webu pořadatele a v oficiálním programu k závodům.

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

Přihlášky musí být během administrativní přejímky podepsány závodníkem nebo jeho zákonným zástupcem.

9. NOVÍ JEZDCI

Jezdci, kteří startují poprvé na přírodním okruhu, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu s označením NEWCOMER (nováček). O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

10. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodů se mohou zúčastnit jezdcí – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Přebor ČR- závodní třídy KLASIK – jsou vypsány pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, startovat mohou s objemem motoru do 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm a do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály, apod.).

Mistrovství ČR je vypsáno pro motocykly třídy 125 SP, 125 GP, 250 Open, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono, Twin, 400 SSP, odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

Tento závod se započítává do seriálu CAMS - Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2023.

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, které se budou konat v parkovišti závodních strojů dle následujícího časového harmonogramu:

pátek 1.9.2023 13:00 -19:00 hod.
sobota 2.9.2023 06:30 - 08:30 hod.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně. Během administrativní a

technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí od FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. **Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 2.9.2023v 8:00hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a pozdější příjezd nebude možný!**

12. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní přejímkou a technickou přejímkou.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel vypisuje pro klasifikaci do nedělního závodu časový limit pro třídy do 600ccm a nad 600ccm. Kvalifikační limit je 115% nejrychlejšího času v dané kategorii.

Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle časů z měřených tréninků.

13. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3. Samotný start závodů bude proveden pomocí světelní signalizace (semafor).

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporem. Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadatel zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový harmonogram tréninků i závodů je nedílnou součástí těchto Propozic (příloha č. 2)

14. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno vedle prostoru startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať. Povrch parkoviště tvoří částečně asfaltový povrch a travnatý povrch. Nájezd z parkoviště na trať je po obslužné komunikaci v délce 150m. Nájezd do parkoviště je v délce 150 m a je umístěn 200 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech.

Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky dle Ekologického řádu CAMS.

15. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálena cca 1.000 m od startu a cíle, přímo na závodním okruhu.

16. CENY

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Pořadatel prémie za umístění nevyplácí.

17. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč/230 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč/230 € + 7.000 Kč/320€ – čtyřtakt a 5.000 Kč/230€ + 3.000 Kč/135 € - dvoutakt v hotovosti**.

18. POJIŠTĚNÍ

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění odpovědnosti vůči třetí straně, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v odpovědnosti pořadatele. Pojištění odpovědnosti je sjednáno u pojišťovny KOOOPERATIVA, č. smlouvy: 8603461420.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM/CAMS.

19. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 5. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury. *Odpovědnost*

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdcí obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdcům bude umožněno zakoupit plastový držák transpondéru.

Upozornujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdcí povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 €, v případě mechanického poškození 65 €.

21. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Jezdec bude do parkoviště závodních strojů vpuštěn pouze v případě, že je jeho jméno uvedeno v konečné startovní listině.

V případě, že některý jezdec bude mít více doprovodných vozidel, bude pořadatelem vyzván, aby některá z těchto vozidel zaparkoval v prostorách mimo parkoviště závodních strojů.

Parkoviště závodních strojů je určeno především pro jezdce a nikoliv pro rozsáhlé doprovody!

Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební

jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů. Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!

22. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat Prováděcí ustanovení jako součást těchto Propozic, které budou řešit případné změny pro pořádný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit a to bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, zásahu vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech. O každé předvídatelné události rozhodně Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic. Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

č. 1 - Plánek trati

č. 2 - Časový harmonogram

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 10.7.2023

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko): _____

Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 26.7.2023 pod číslem 2372006

Sekretariát CAMS:



Příloha č. 1 - Plánek trati

Plán závodního okruhu



- zóna START - CÍL

1 až 11 - stanoviště traťových komisařů

PO - stanoviště vozidla požární ochrany

⊕ - stanoviště lékaře - sanitní vůz

P - parkoviště závodních strojů

T - tribuna

Příloha č. 2 - Časový harmonogram

Administrativní a technická přejímka:

pátek 1.9.2023 13:00 - 19:30 hod.
sobota 2.9.2023 06:30 - 08:30 hod.

Sobota 2.9.2023 - Tréninky

Třída	1.měřený trénink	2. měřený trénink
Oldtimer do 175ccm + 250ccm + Classic 250ccm	08:00 – 08:20	12:30 – 12:55
Supermono + 400 SSP	08:30 – 08:50	13:05 – 13:30
Oldtimer do 350ccm + 500ccm + 750ccm + Classic 350ccm + 500ccm + 750ccm	09:00 – 09:20	13:40 – 14:05
125SP + 125GP + Moto 3	09:30 – 09:50	14:15 – 14:40
Twin+ 250 Open	10:00 – 10:20	14:50 – 15:15
do 600ccm A	10:30 – 10:50	15:25 – 15:50
nad 600 ccm A	11:00 – 11:20	16:00 – 16:25
do 600ccm B + nad 600ccm B	11:30 – 11:50	16:35 – 17:00
Classic Legend + Classic OPEN + Classic SBK	12:00 – 12:20	17:10 – 17:35

Neděle 3.9.2023 - Závod

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahřívacího kola	start	počet kol
Oldtimer do 175ccm + 250ccm + Classic 250ccm	08:30	08:40	08:45	12
Supermono + 400 SSP	09:15	09:25	09:30	14
Oldtimer do 350ccm + 500ccm + 750ccm + Classic 350ccm + 500ccm + 750ccm	10:20	10:30	10:35	12
125SP + 125GP + Moto 3	11:20	11:30	11:35	14
Twin + 250 Open	12:20	12:30	12:35	14
do 600ccm B + nad 600ccm B	13:20	13:30	13:35	16
do 600ccm A	14:20	14:30	14:35	16
nad 600 ccm A	15:20	15:30	15:35	16
Classic Legend + Classic OPEN + Classic SBK	16:20	16:30	16:35	14

Slavnostní zahájení 10:05 - 10:20 hod.

Vyhlášení vítězů proběhne ihned po dojetí každého závodu.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.