

Českomoravská asociace motocyklového sportu

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY  
DIVIZE ENDURA  
2018**



**PŘÍLOHA E\_40  
ENDURO**

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY A POHÁR  
CAMS V ENDURO SOUTĚŽÍCH**

VERZE 2018

<b>E 1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY</b> .....	<b>4</b>
<b>E 2</b>	<b>VŠEOBECNÉ</b> .....	<b>4</b>
<b>E 3</b>	<b>MISTROVSKÉ PODNIKY</b> .....	<b>4</b>
<b>E 3.1</b>	MČR jednotlivců Enduro I. výkonnostní třídy .....	<b>4</b>
<b>E 3.2</b>	MČR jednotlivců Enduro II. výkonnostní třídy .....	<b>4</b>
<b>E 3.3</b>	POHÁR CAMS .....	<b>5</b>
<b>E 3.4</b>	Tabulka pro jízdní časy .....	<b>5</b>
<b>E 4</b>	<b>KATEGORIE</b> .....	<b>5</b>
<b>E 4.1</b>	<b>Kategorie v jednotlivých třídách</b> .....	<b>5</b>
<b>E 4.1.1</b>	MČR motocyklů I. výkonnostní třída .....	<b>5</b>
<b>E 4.1.2</b>	MČR motocyklů II. výkonnostní třídy .....	<b>6</b>
<b>E 4.1.3</b>	POHÁR CAMS .....	<b>6</b>
<b>E 5</b>	<b>POSTUPY A SESTUPY</b> .....	<b>6</b>
<b>E 6</b>	<b>LICENCE A POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI</b> .....	<b>6</b>
<b>E 6.1</b>	Licence .....	<b>6</b>
<b>E 6.2</b>	Pojištění odpovědnosti .....	<b>7</b>
<b>E 6.3</b>	Pojištění motocyklu .....	<b>7</b>
<b>E 7</b>	<b>TRAŤ</b> .....	<b>7</b>
<b>E 7.1</b>	Minimální počet kilometrů denní soutěže .....	<b>7</b>
<b>E 8</b>	<b>ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC</b> .....	<b>7</b>
<b>E 9</b>	<b>PŘIHLÁŠKY</b> .....	<b>7</b>
<b>E 10</b>	<b>DOHLED</b> .....	<b>8</b>
<b>E 11</b>	<b>CENY</b> .....	<b>8</b>
<b>E 12</b>	<b>VÝPOČET VÝSLEDKŮ</b> .....	<b>8</b>
<b>E 12.1</b>	Výpočet výsledků seriálu .....	<b>8</b>
<b>E 12.2</b>	Výsledky jednotlivých dnů podniku: .....	<b>8</b>
<b>E 12.3</b>	Přidělované body .....	<b>9</b>
<b>E 12.4</b>	Vyhlášení pořadatelem soutěže .....	<b>9</b>
<b>E 12.5</b>	Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a „absolutní junior“ .....	<b>9</b>
<b>E 12.6</b>	Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky .....	<b>9</b>
<b>E 13</b>	<b>ÚČAST JEZDCŮ</b> .....	<b>9</b>
<b>E 14</b>	<b>ODVOLÁNÍ PODNIKU</b> .....	<b>10</b>
<b>E 15</b>	<b>VKLADY</b> .....	<b>10</b>
<b>E 16</b>	<b>PŘEJÍMKA</b> .....	<b>10</b>
<b>E 17</b>	<b>TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLŮ</b> .....	<b>11</b>
<b>E 18</b>	<b>PODMÍNKY POUŽITÍ MOTOCYKLU</b> .....	<b>11</b>
<b>E 18.1</b>	Značené díly motocyklu .....	<b>11</b>
<b>E 18.2</b>	Seznam značených dílů .....	<b>11</b>
<b>E 18.3</b>	Měření hluku .....	<b>11</b>
<b>E 18.4</b>	Potvrzení značení .....	<b>12</b>
<b>E 18.5</b>	Výměna dílů .....	<b>12</b>
<b>E 18.6</b>	Náradí pro výměnu dílů .....	<b>12</b>
<b>E 18.7</b>	Startovní čísla a tabulky .....	<b>12</b>
<b>E 18.8</b>	Kontrola motocyklu během podniku .....	<b>13</b>
<b>E 18.9</b>	Použití odhazovacích folií brýlí .....	<b>13</b>
<b>E 19</b>	<b>VŠEOBECNÁ ORGANIZACE</b> .....	<b>13</b>
<b>E 19.1</b>	Uzavřené parkoviště (UP) .....	<b>13</b>
<b>E 19.1.1</b>	Parametry uzavřeného parkoviště .....	<b>13</b>
<b>E 19.1.2</b>	Vstup do UP .....	<b>13</b>
<b>E 19.1.3</b>	Režim UP .....	<b>13</b>

E 19.1.4	Motocykly v UP .....	13
E 19.2	Startovní prostor .....	13
E 19.3	Podmínky pro umístění motocyklu do uzavřeného parkoviště (UP) .....	14
E 19.4	Pořadí na startu .....	14
E 19.5	Start a příprava startu .....	15
E 19.5.1	Příprava startu .....	15
E 19.5.2	Start .....	15
E 19.6	Doplňování pohonných hmot .....	15
E 19.7	Zákaz jiného pohonu .....	16
E 19.8	Cizí pomoc .....	16
E 19.8.1	Dovolená pomoc .....	16
E 19.9	Nedovolená komunikace .....	16
E 19.10	Odstoupení jezdce .....	16
E 19.11	Značení trati .....	17
E 19.12	Dopravní předpisy .....	17
E 19.13	Nesjízdné úseky .....	18
<b>E 20</b>	<b>PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY .....</b>	<b>18</b>
E 20.1	Časové kontroly .....	18
E 20.2	Měření času – přístroje pro měření času .....	18
E 20.2.1	Měření času ve speciálních testech .....	18
E 20.2.1	Měření času v časových kontrolách .....	18
E 20.3	Jízdní výkazy a kontrolní pásky .....	18
E 20.4	Označení časových kontrol .....	19
E 20.5	Postup v časových kontrolách .....	19
E 20.6	Výpočet penalizace z časových kontrol .....	19
E 20.7	Časový limit .....	19
E 20.8	Nárok na zvláštní časovou toleranci .....	19
E 20.9	Průjezdni kontroly .....	19
E 20.10	Zvláštní testy (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTRÉM TEST – XT)	20
E 20.10.1	Cross test .....	20
E 20.10.2	Enduro test .....	20
E 20.10.3	Extrém test .....	21
E 20.11	Hodnocení testů .....	21
E 20.12	Konečná prohlídka .....	21
E 20.13	Seznam penalizací .....	21
E 20.14	Vyloučení .....	21
<b>E 21</b>	<b>VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>22</b>
E 21.1	Přijetí oficiálních rozhodnutí .....	22
E 21.2	Žádost o vysvětlení .....	22
E 21.3	Protesty .....	22
E 21.4	Pokuty a poplatky za protesty .....	23
E 21.5	Výklad ustanovení .....	23
E 21.6	Zveřejnění výsledků .....	23
<b>E 22</b>	<b>SOUTĚŽE ENDURO DRUŽSTEV .....</b>	<b>23</b>
E 22.1	Mistrovství České republiky Enduro družstev .....	23
E 22.2	Pohár CAMS Enduro družstev .....	24
E 22.3	Pohár VV DE CAMS Enduro družstev .....	24
E 22.4	Manažeři družstev .....	24
E 22.5	Vklad za družstvo .....	24

## **E 1 VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY**

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Enduro, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Enduro CAMS
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technické řády pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice ([www.antidoping.cz](http://www.antidoping.cz))
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

## **E 2 VŠEOBECNÉ**

CAMS, prostřednictvím DE CAMS, vyhláší Mistrovství České republiky I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS jednotlivců a družstev v soutěžích Enduro, které jsou vypsané v souladu s Všeobecným sportovním řádem CAMS a ostatními řády a ustanoveními CAMS.

Všem jezdcům je ponechána možnost startovat jeden den (vklad za jeden den). Smyslem soutěže je zkouška spolehlivosti strojů a zručnosti zúčastněných jezdců, kteří musí projet trať za předepsaných podmínek.

Možnost startu na motocyklu v soutěžích Enduro je určena věkovým limitem pro danou kubaturu a platným řidičským oprávněním, pokud je součástí trati soutěže veřejná komunikace.

## **E 3 MISTROVSKÉ PODNIKY**

Start zahraničních jezdců v MČR I. a II. je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS. Konečné (průběžné) pořadí a bodování pro každou sezónu upravuje soutěžní systém DE CAMS, který musí být zveřejněn nejpozději do 15. března aktuálního kalendářního roku, nebo nejpozději 10 dní před začátkem podniku, pokud je podnik pořádán před 15. březnem aktuálního kalendářního roku. Vypsání objemové třídy (viz odstavec E4 - KATEGORIE).

### **E 3.1 Mistrovství České republiky jednotlivců Enduro I. výkonnostní třídy**

Mistrovství ČR I. výkonnostní třídy se zúčastňují sportovci uvedení v nominačním seznamu MČR I. výkonnostní třídy, zpracovaném VV DE CAMS.

Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí motokrosu CAMS "A" a vyšší (FIM, FIM Europe).

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen v seriálu MČR jako samostatný podnik.

Pro kategorie ŽENY, 80 OPEN a VETERÁN 50 jsou počty kol shodné s Pohárem CAMS.

### **E 3.2 Mistrovství České republiky jednotlivců Enduro II. výkonnostní třídy**

Mistrovství ČR II. výkonnostní třídy se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně a dle Soutěžního systému pro příslušný kalendářní rok.

Mistrovství ČR II. výkonnostní třídy v jednotlivých kategoriích se zúčastňují jezdci, držitelé licence CAMS "B", uvedení v nominačním seznamu MČR II. výkonnostní třídy, zpracovaném VV DE CAMS a zahraniční jezdci, držitelé národní licence "B" a "C".

Dále se mohou zúčastnit jezdci CAMS jiných sportovních disciplín (s výjimkou motokrosu) s licencí "A" a jezdci motokrosu s licencí CAMS "B".

Jízdní časy budou shodné s MČR I. Podle obtížnosti soutěže může pořadatel určit pro MČR II. výkonnostní třídy o stupeň pomalejší časy než pro MČR I. VT mimo třídy ŽENY, 80 OPEN a VET 50, které pojedou vždy časy „C“.

Provádění testu a vše ostatní je shodné s MČR I.

### E 3.3 Pohár CAMS



Pohár CAMS se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Pohár CAMS v jednotlivých kategoriích se zúčastňují pouze jezdci s českou státní příslušností, držitelé licence CAMS "C", uvedení v nominačním seznamu Poháru CAMS (nebo MČR III. výkonnostní třídy), zpracovaném VV DE CAMS.

Výsledné pořadí je pro každý rok stanoveno soutěžním systémem DE CAMS.

Jízdní časy budou pro Pohár CAMS vždy o jeden stupeň pomalejší než pro MČR II. VT. Pořadatel je může dle obtížnosti soutěže o jeden stupeň snížit. Provádění testu a vše ostatní, je shodné s MČR I. a II. VT.

### E 3.4 Tabulka pro jízdní časy:

									
PODNIK + ČÍSLO PODNIKU: /				DATUM :					
PREDESDA JURY:				ŘEDITEL PODNIKU:					
ČASY KATEGORIE	<b>A</b>			<b>B</b>			<b>C</b>		
	ČK 1	ČK 2	ČK 3	ČK 1	ČK 2	ČK 3	ČK 1	ČK 2	ČK 3
MČR I. E1, E2, VET OPEN									
MČR II. E1, E2, VET OPEN									
MČR I. VET 50, 80 OPEN, ŽENY POHÁR CAMS E1, E2, E3, VET OPEN, VET 50 ENDURO HOBBY									
Podpis předsedy JURY:.....									

### E 4 KATEGORIE

Soutěžní systém DE CAMS stanoví kategorie z těchto řádů, ve kterých se bude v jednotlivých třídách daný kalendářní rok soutěžit.

Soutěží Enduro se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

#### E 4.1 KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

##### E 4.1.1 MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělovaný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů “

##### Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

E 1 od 14 let - do 200 ccm 2T od 175 ccm do 250 ccm 4T

E 2 od 15 let - nad 200 2T a 4T

VETERAN OPEN od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů

ŽENY od 14 let - bez rozdílu objemu motocyklů

80 OPEN od 12 let 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T

VETERAN 50 nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

##### Třídy pro absolutní hodnocení:

**Absolutní junior (pro jezdce do 23 let) – pouze z kategorií E1 a E2**

**Absolutní (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2**

### **E 4.1.2 MČR motocyklů II. výkonnostní třídy**

Udělovaný titul: „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v Enduru terénních motocyklů“

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

**Pro soutěže Enduro se při jízdě pro pozemní komunikaci určuje věková hranice jezdce platným řidičským oprávnění.**

#### **Pro Enduro sprint bez pozemní komunikace v běžném silničním provozu lze:**

- E 1 od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
- E 2 od 15 let - nad 200 2T a 4T

VETERAN OPEN od 40 let – bez rozdílu objemu motocyklů

### **E 4.1.3 POHÁR CAMS**

Udělovaný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.

Třída je vypsána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

- E 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- E 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- E 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VET. OPEN od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů
- VETERÁN 50 nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

## **E 5 POSTUPY A SESTUPY**

Vítěz kategorií E1, E2 a VETERÁN OPEN ve II. VT musí postoupit do MČR I.. Jezdci z kategorie E1, E2 a VETERÁN OPEN II. VT na 2. - 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Vítěz kategorie E1, E2, E3, VETERÁN OPEN a VETERÁN 50 u POHÁRU CAMS musí postoupit do II. výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 6. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsanych podniků v Enduru nebo Cross Country (tzn. minimálně 25% podniků Enduro + 25% podniků CC nebo nejméně 50% v jednotlivé disciplíně). Prvních 5 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

## **E 6 LICENCE A ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE**

### **E 6.1 LICENCE**

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci k účasti na podnicích vypsanych v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky.

Pro Jednorázovou účast je možné vydat Jednorázovou licenci **a to nejvýše 2x za kalendářní rok**. Pořadatel při vydávání Jednorázové licence může přijmout lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

## E 6.2 ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdce). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

## E 6.3 Pojištění (třetí strana)

Všechny soutěžní motocykly musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a to v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými na webu CAMS pro danou sezónu. Běžná odpovědnostní pojistka se nevztahuje v žádném případě na škody, které by byly případně tímto vozidlem způsobeny třetí straně při motocyklovém sportovním podniku nebo organizovaném tréninku a za tyto škody je každý jezdec plně zodpovědný.

## E 7 TRATĚ

Trať je tvořena okruhem nebo ve tvaru číslíce „8“ a musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1. Směr trati může být stejný po oba dny. Je-li tomu tak, potom mohou být zvláštní testy měřeny druhý den od prvního kola. Minimální délka jednoho soutěžního dne nesmí být menší než 150 km pro MČR I. výkonnostní třídy kategorie E1, E2 a VETERÁN OPEN, 100 km pro MČR II. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VETERÁN OPEN, 50 km pro MČR I. ŽENY, VETERÁN 50 a 80 OPEN a pro POHÁR CAMS. (viz tabulka níže s počty kilometrů), přičemž asfaltové úseky nesmí mít více jak 50%.

### E 7.1. Minimální počet kilometrů denní soutěže pro jednotlivé vypsané třídy a kategorie:

Kategorie	Počet km denní soutěže
MČR I. E1, E2	150 km
MČR I. VET OPEN	150 km
MČR I. VET 50	50 km
MČR I. 80 OPEN	50 km
MČR I. ŽENY	50 km
MČR II. E1, E2 a VET OPEN	100 km
POHÁR CAMS E1, E2, E3, VET OPEN, VET 50	50 km

## E 8 ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC

Propozice musí být v souladu s platnými řády CAMS. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy CAMS.

Propozice musí být vypracovány podle vzoru CAMS pro daný rok a disciplínu. Propozice musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru. Propozice musí být zaslány ke schválení na sekretariát CAMS nejpozději 45 dnů před datem konání 1. dne podniku.

Schválené Propozice, pokud jsou splněny všechny náležitosti, zašle sekretariát CAMS pořadateli zpět nejpozději 1 měsíc před datem pořádání. Propozice budou zveřejněny na webu CAMS.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie Propozic zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

## E 9 PŘIHLÁŠKY

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře CAMS může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře na webu CAMS pro daný rok, ale zahájeno nejpozději 30 dnů před konáním podniku.



Uzávěrka přihlášek musí být uvedena v Propozicích a stanovena nejpozději v termínu 7 dní před datem konání podniku pro přihlášky odeslané poštou a 3 dny před datem konání podniku pro přihlášky vyplněné na webových stránkách určených v Propozicích k podniku.

Elektronické přihlášky budou vyplňovány elektronicky prostřednictvím webových stránek zveřejněných v Propozicích k podniku.

Pro průkaznost podané písemné přihlášky je rozhodující podací lístek s datem odeslání nejpozději 7 dnů před konáním podniku.

Pro průkaznost splnění termínu elektronické přihlášky je považován ověřovací e-mail o registraci k závodu s datem doručení.

Rozhodující pro určení podání přihlášky je podací datum. Přihlášky je možno podat klasickou poštou, nebo e-mailem na adresu uvedenou v Propozicích k danému podniku.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v Propozicích může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdcům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik.

Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem, a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu Jury daného podniku neprodleně po odmítnutí, nejpozději však do 3 dnů od obdržení e-mailu.

Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí do závodu včetně výše pokuty, která bude uvedena v Propozicích. Maximální výše pokuty pro tento případ je 200,- Kč.

## **E 10 DOHLED**

Dodržování sportovních řádů a Propozic během závodu je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Divize Endura CAMS řízené systémem Jury budou delegováni pro podniky Endura min. dva členové Jury. Předsedou Jury je vždy člen delegovaný VV DE CAMS. V případě hlasování Jury o rozhodujících záležitostech je při rovnosti hlasů rozhodující hlas předsedy Jury. Členové VV DE CAMS mohou písemně podávat návrhy na jednání Jury, pokud při daném podniku zjistí, že došlo k porušení sportovních řádů. Toto je však neoprávněné, aby svévolně bez vědomí Jury zasahovali do řízení podniku. Projednávání protestu se řídí dle Disciplinárního řádu CAMS.

## **E 11 CENY**

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty, a to ve všech vypsáních třídách za každý závodní den.

Na konci celoročního seriálu Enduro vyhlásí VV DE CAMS pořadí a předá poháry prvním třem jezdcům ve všech vypsáních třídách a kategoriích dle Soutěžního systému pro daný kalendářní rok.

## **E 12 VÝPOČET VÝSLEDKŮ**

### **E 12.1 Výpočet výsledků seriálu**

V Enduru bude vyhlášen mistr ČR v MČR I. výkonnostní třídy, dále vítěz MČR II. VT a vítěz Poháru CAMS bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu, v případě rovnosti jednotlivých umístění rozhodne lepší umístění v posledním podniku seriálu MČR a Poháru CAMS. Toto ustanovení platí u všech vypsáních seriálů a ve všech vypsáních třídách.

Každému jezdcí, který se účastní seriálu a je veden v průběžných či konečných výsledcích seriálu, bude při neúčasti na podniku do tabulky výsledků seriálu přidělen počet bodů „0“ (nula) jako jeho dosažený počet bodů za závod.

Do celkového pořadí seriálu bude započítán pouze jezdec, který se zúčastní nejméně 30% uskutečněných závodů.

### **E 12.2 Výsledky jednotlivých dnů podniku**

Veškeré hodnocení v závodě je založeno na čase. Jezdec s nejnižším součtem časů je vítězem v jednotlivé třídě a kategorii.



Čas dosažený je konečný stejný čas pro celkové - absolutní hodnocení (bez ohledu na třídy).

### E 12.3 Přidělované body

Jezdci MČR I., II. VT a Poháru CAMS, kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě, obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky s tím, že počínaje 21. místem každý jezdec obdrží jeden bod.

Umístění	Body
1.	25
2.	22
3.	20
4.	18
5.	16
6.	15
7.	14
8.	13
9.	12
10	11

Umístění	Body
11.	10
12.	9
13.	8
14.	7
15.	6
16.	5
17.	4
18.	3
19.	2
20.	1

**Body obdrží všichni jezdci MČR ve všech třídách a Poháru CAMS bez ohledu na to, kolik jezdců se závodu v jednotlivé kategorii zúčastní.**

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích označen "R".

Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích označen "D".

V případě rovnosti času na konci jednoho dne, dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 25:45,10 min, jezdec B = 25:45,10 min, jezdec C = 25:55,18 min

jezdec A = 1. místo = 25 bodů, jezdec B = 1. místo = 25 bodů, jezdec C = 3. místo = 20 bodů.

### E 12.4 Vyhlášení pořadatelem soutěže

Pro jezdce ve všech jednotlivých třídách a kategoriích se vyhláší pořadí za každý den zvlášť a taktéž jsou za každý den přiděleny i body do celkového hodnocení v souladu s platným soutěžním systémem pro běžný rok.

### E 12.5 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a „absolutní junior“

V každém dni soutěže MČR I. obdrží body prvních 20 nejlepších jezdců ze všech objemových tříd bez rozdílu věkové kategorie a 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), kteří podle absolutního pořadí obdrží body na základě dosaženého času v soutěži. V MČR II. a Poháru CAMS se absolutní pořadí nepočítá.

### E 12.6 Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky

Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod, dříve než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu soutěže, může být tato znovu odstartována. Pokud však nebude soutěž restartována, bude prohlášena za neplatnou.

Je-li soutěž zastavena poté, co většina jezdců absolvovala více než její polovinu, bude soutěž považována za platnou a budou přiděleny body dle odstavce 2, 3 a 4 tohoto článku.

## E 13 ÚČAST JEZDCŮ

Každý přihlášený jezdec **ve třídách MČR I., MČR II. a Poháru CAMS** musí být držitelem platné licence CAMS pro disciplínu Enduro nebo motokros.

Start zahraničních jezdců je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS.

Změna typu licence CAMS v průběhu roku za nižší typ není možná.

### Tabulka použití licencí ke startu v jednotlivých třídách a kategoriích:

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2 a VET OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe A, <b>CAMS A</b> , M, CAMS motokros A, M	K licenci FIM a FIM Europe bude licence CAMS vydána bezplatně
MČR I. ŽENY	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, <b>CAMS B</b>	„

	a CAMS motokros A, B	
MČR I. VET 50	Mezinárodní FIM Europe, <b>CAMS B</b> , CAMS motokros A	„
MČR I. 80 OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, <b>CAMS B</b> , CAMS motokros B,	„
MČR II. E1, E2, VET OPEN	Mezinárodní FIM Europe B, <b>CAMS B</b> , CAMS motokros B,	„
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VET 50	<b>CAMS C</b> , CAMS motokros C	Jen pro jezdce ČR

### **E 14 ODVOLÁNÍ PODNIKU**

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán.

V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu CAMS, držitelům licence teamu a všem přihlášeným jezdci.

### **E 15 VKLADY**

**Tabulka maximálních plateb jezdců:**

<b>Třída</b>	<b>1. den</b>	<b>2. dny</b>
<b>Všichni jezdci</b>	<b>1200,- Kč</b>	<b>2000,- Kč</b>
<b>ENDURO SPRINT- všichni jezdci</b>	<b>900,-Kč</b>	<b>1600,-Kč</b>

Je jen na rozhodnutí pořadatele, zda bude uplatňovat možnost nižšího vkladu. Pokud se k takovému kroku rozhodne, musí být nižší vklad pro jednotlivé třídy či kategorie uveden v Propozicích podniku.

Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Pořadatel musí výši vkladu uvést v Propozicích.

### **E 16 PŘEJÍMKA**

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Čas pro administrativní a technické přejímky musí být stanoven v Propozicích k podniku.

Pořadatel má právo (nikoliv povinnost) prodloužit technickou a administrativní přejímku nejvíce však o 2 hodiny oproti času, uvedeném v Propozicích. V takovém případě však pořadateli náleží zvláštní poplatek 200,- Kč za prodlouženou administrativní a technickou přejímku. Administrativní a Technická přejímka nesmí přesáhnout čas 0:01 následujícího dne v pátek k sobotní soutěži a čas 22:00 pro sobotu k nedělnímu závodu.

#### **Jezdec ke kontrole předkládá:**

**1.** vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu, v případě nezletilosti podepsanou i zákonným zástupcem. Zákonný zástupce musí být s jezdci přítomný na administrativní přejímce!

**2.** licenci jezdce

**3.** průkaz totožnosti, pokud jej nevlastní, pak kartičku zdravotní pojišťovny.

**4.** vyplněnou technickou kartu

**5.** platné řidičské oprávnění (řidičský průkaz)

**6.** Osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý TP) nebo průkaz sportovního vozidla

**7.** Doklad o uzavření zákonné pojistky (zelená karta)

**\* Body 5, 6 a 7 nejsou povinné, pokud NENÍ součástí soutěže jízda po pozemních komunikacích.**

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu a s ochrannou přilbou.

Při technické přejímce je označen rám stroje a kontrolované díly.

Techničtí komisaři označí samolepkou i ochrannou přilbu.

V průběhu závodu nebo po jeho skončení, při výjezdu z depa, může být prováděna technická kontrola značení motocyklu a používání převzaté ochranné přilby a nutného vybavení.

## **E 17 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLŮ**

Soutěže se mohou zúčastnit jen motocykly, které odpovídají pravidlům provozu vozidel na pozemních komunikacích a jim uděleným výjimkám, jsou úředně schváleny (mají Osvědčení o registraci vozidla - ORV nebo Sportovní průkaz, a pokud není výslovně stanoveno jinak, které odpovídají technickým předpisům FIM a Vídeňské konvenci z roku 1968. Zahraniční účastníci smí použít v zahraničí schválené motocykly (podle předpisu země, s jejíž licenci jezdec startuje), tyto ale musí odpovídat pravidlu o schválení v silničním provozu a musí být vybaveny minimálně níže uvedenými funkčními díly:

- předním světlometem
- brzdovým světlem
- koncovým světlem
- rychloměrem připevněným na řídítkách, případně ve výši řídítek
- houkačkou (klakson nebo balónková houkačka)
- dynamem či alternátorem (tzn. generátorem elektrického proudu poháněným motorem, který při běžícím motoru samostatně [nezávisle] zároveň zásobuje a pohání všechny spotřebiče proudu - elektrická zařízení proudem - jeho kapacita musí být dostatečná pro všechny současně aktivní spotřebiče na motocyklu)
- středovým nebo postranním stojánkem pevně spojeným s motocyklem.
- registrační značka (bývalá SPZ) musí být na tabulce pevně připevněná k zadnímu blatníku stroje (nikoliv ručně napsaná fixem). Musí být zabráněno smytí během soutěže. Registrační značka musí být vyrobena z ohebného a netříštivého materiálu a musí odpovídat Technickým řádům, příloha "Enduro".

## **E 18 PODMÍNKY POUŽITÍ MOTOCYKLU**

### **E 18.1 Značené díly motocyklu**

Při přejímání strojů budou označeny níže uvedené díly, a to takovým způsobem, aby byla zaručena jejich totožnost. Takto označené díly se musí používat po celou dobu soutěže a musí být na svém místě i při konečné prohlídce, ať jsou nebo nejsou podstatné pro chod stroje. Nahrazení značených dílu nebo obcházení těchto pravidel je přísně zakázáno. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením. Pro tlumiče výfuku platí ustanovení bobu 3 tohoto článku. Značkovácí barva pro hlavy kol, blok motoru a tlumiče výfuku musí být **teplvodorná**.

### **E 18.2 Seznam značených dílů:**

<b>název dílu</b>	<b>označení</b>	<b>počet umístění označení</b>
Rám (hlavní díl)	barva	1 pravá strana hlavy řízení
Kola (hlavy - náboje kol)	barva	2 každá hlava (náboj) kola
Blok motoru	barva	1 pravá strana
Tlumič výfuku	barva	1

Pozn.: Místo barvy lze použít neodstranitelnou (nezničitelnou) nálepkou.

Značení je omezeno pouze na těchto pět dílu pro jezdce MČR I. výkonnostní třídy. Pro jezdce II. a III. výkonnostní třídy se značení omezí pouze na rám motocyklu.

### **E 18.3 Měření hluku**

Tlumiče výfuku u všech motocyklů musí projít kontrolou hluku podle Technických řádů, příloha "Enduro" a budou označeny. Při tomto měření hluku nesmí být vstup do prostoru vzduchového filtru zakryt ani omezován a uvnitř prostoru vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, plátina, pěny apod.) kromě vlastního vzduchového filtru.

Jakýkoliv typ záklopy nebo ventilu nebo jiného dočasného omezení ve výfukovém potrubí je zakázán. V průběhu celého podniku (včetně prostoru u UP na konci každého dne) může technický komisař pod

dohledem člena jury provést kontrolu hluku u kteréhokoliv motocyklu. Čas strávený touto kontrolou bude jezdcům přidán.

Jestliže v průběhu soutěže přesáhne hladina hluku u motocyklu předepsanou hodnotu o 2 dB, což je maximální dovolená úroveň, je jezdec penalizován 1 minutou. Jestliže hladina hluku přesáhne předepsanou hodnotu o 2 dB při druhé zkoušce v průběhu téže denní soutěže, bude jezdec vyloučen. Jestliže motocykl neprojde kontrolou hluku, musí jezdec tento problém vyřešit okamžitě před další hlukovou zkouškou.

Vymění-li jezdec tlumič výfuku během dne, musí být tento označen v příští časové kontrole odlišnou barvou. Na konci denní etapy bude během 30 minut provedena zkouška hluku.

Odpovídá-li hladina hluku předpisu, bude označen oficiální barvou, neodpovídá-li, bude jezdec vyloučen.

#### **E 18.4 Potvrzení značení**

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že díly byly správně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno minimálně číslo rámu.

#### **E 18.5 Výměna dílů**

Pouze jezdcům je povoleno na jeho motocyklu měnit jakékoliv neznačené díly a smí obdržet náhradní díly a nářadí pouze v ČK se servisem s výjimkou prostoru mezi žlutým praporem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly. Vyměněné díly mohou být odloženy v prostoru, kde byly opravy provedeny. Nedodržení tohoto pravidla se považuje za porušení článku (nedovolená komunikace) a trestá se vyloučením.

#### **E 18.6 Nářadí pro výměnu dílů**

Je zakázáno použít nářadí poháněné stlačeným vzduchem nebo elektricky (s výjimkou nářadí poháněného baterií).

Trestem za použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení. Jakákoliv cizí pomoc na trati je zakázána a trestá se vyloučením.

#### **E 18.7 Startovní čísla a tabulky**

Barvy tabulek a čísel

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	Černá	bílá
E2	Červená	bílá
E3	Žlutá	černá
VETERÁN - VŠECHNY KATEGORIE	Modrá	bílá
80 OPEN	Modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá

V MČR I. Výkonnostní třídy bude u jezdců Junior do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo. Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VET OPEN	150 – 199
MČR ŽENY	1 – 199
MČR II. E1	200 – 299
MČR II. E2	300 – 399
MČR II. VET OPEN	600 - 699
MČR I. 80 OPEN	500 – 549
MČR I. VET 50	700 – 749
POHÁR CAMS E1	750 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 949
POHÁR CAMS VET OPEN	950 – 999
POHÁR CAMS VET 50	550 - 599

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádu FIM nebo FIM EUROPE. Pokud bude seriál MČR smluvně zajištěn promotérem nebo titulárním partnerem či partnery, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra nebo titulárního partnera, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými rády CAMS.

### **E 18.8 Kontrola motocyklu během podniku**

V každé časové a průjezdni kontrole může technický komisař překontrolovat jeden nebo více značených dílů na každém stroji. Chybí-li některé značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží jury zprávu s návrhem na řešení. Každý motocykl před tím, než opustí startovní čáru, musí splňovat podmínky provozu na veřejných komunikacích. Pokud je motocykl nastartován a nesplňuje tyto podmínky, musí jezdec provést příslušnou opravu po překročení čáry **20 m**. Jezdec je povinen dbát pokynu oficiálního činovníka. V případě neuposlechnutí těchto pokynů bude vyloučen.

### **E 18.9 Použití odhazovacích folií brýlí**

Pro soutěže v Enduru a Enduro sprintu CAMS je **ZAKÁZÁNO** používání odhazovacích folií brýlí, a to i na rychlostních zkouškách a testech.

Trestem za nedodržení tohoto ustanovení je vyloučení ze soutěže (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

## **E 19 VŠEOBECNÁ ORGANIZACE**

### **E 19.1 Uzavřené parkoviště (UP)**

Soutěž je organizována podle systému Uzavřených parkovišť (UP), to znamená, že kromě doby strávené a vyhrazené na trati a doby vyhrazené každý den přípravě ke startu jsou motocykly v péči pořadatele.

#### **E 19.1.1 Parametry uzavřeného parkoviště**

Uzavřené parkoviště musí být uzavřené a oplocené (či jinak ohraničené), aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a střežen dostatečným počtem oficiálních činovníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Musí mít jeden jasně označený vchod a jeden východ, který vede do „startovního prostoru“ a nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činovníci (pořadatelé), určení k hlídání UP, musí být označeni tak, aby byli identifikovatelní pro všechny zúčastněné, zejména pro jezdce.

#### **E 19.1.2 Vstup do UP**

Přístup do UP je zakázán každému, mimo členů Jury, ředitele soutěže, techniků a určených činovníků, pověřených zde službou a mimo jezdců, kteří si tam odkládají nebo vyzvedávají svoje stroje.

#### **E 19.1.3 Režim UP**

V Uzavřeném parkovišti je jezdcům zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže:

- dotknout se motocyklu kteréhokoliv jiného jezdce
- dotýkat se jinak vlastního motocyklu kromě tlačení jej do a z Uzavřeného parkoviště
- spustit motor
- kouřit

#### **E 19.1.4 Motocykly v UP**

Motocykly musí být v Uzavřeném parkovišti se všemi značenými díly a musí zůstat, dle možnosti pořadatele, na nezakrytém prostranství a nesmí být zakryty žádným způsobem.

### **E 19.2 Startovní prostor**

Startovní prostor se sestává z:

- uzavřeného parkoviště
- startovacího prostoru

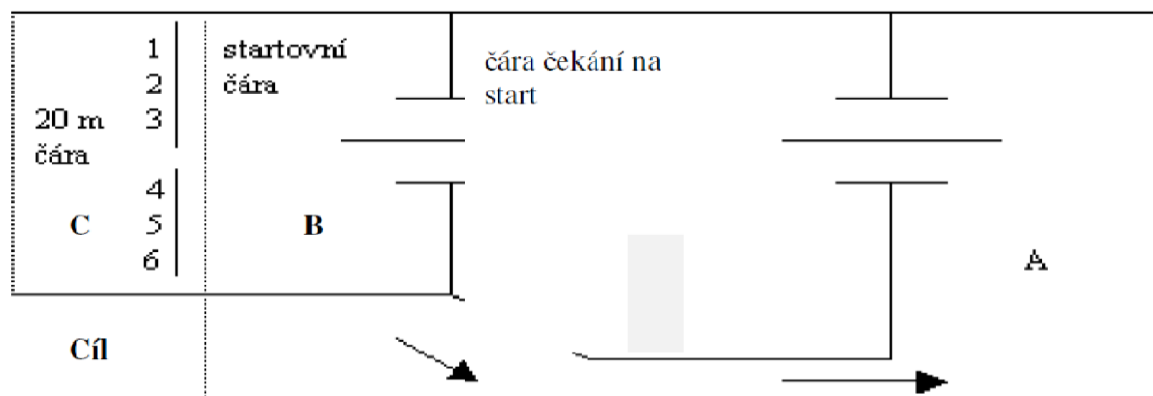
**a)** Startovací prostor je považován za „UP“, pokud se týká vstupu a asistence.

**b)** Startovací prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na znamení ke startu.

Na konci uvedeného prostoru je startovní čára (viz schéma uspořádání UP a SP).

Práce na motocyklu ve startovacím prostoru je zakázána, dokud není vydán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením.

### SCHÉMA USPOŘÁDÁNÍ UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ A STARTOVACÍHO PROSTORU



A - uzavřené parkoviště

B – startovací prostor

C - 2 startovní čáry pro 3 jezdce

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 m a musí to být uzavřený prostor.

#### E 19.3 Podmínky pro umístění motocyklu do uzavřeného parkoviště (UP)

Soutěžní stroje jezdců jsou umístěny v Uzavřeném Parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena v Propozicích k jejich převzetí (technická přejímka), až do startu prvního dne soutěže. Dále pak pro druhý den soutěže od doby, která je uvedena v Propozicích k jejich převzetí (technická přejímka pro druhý den soutěže) až do startu druhého dne soutěže.

Jezdec MČR, který na administrativní přejímce na první den soutěže přihlásil svoji účast i na druhý den soutěže a jeho motocykl již prošel technickou přejímkou, nemusí již na druhý den soutěže procházet administrativní a technickou přejímkou, ale v době této přejímky (uvedené v Propozicích) musí svůj motocykl předat do UP. Při předání motocyklu do UP musí předložit doklad o zaplacení své účasti na oba dny soutěže, přičemž technický komisař (pořadatel) u vstupu do UP překontroluje značené díly motocyklu. Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 minutou.

#### E 19.4 Pořadí na startu

Pořadí na startu soutěží se bude řídit podle následujícího klíče:

1.soutěž (oba dny)	2.soutěž (oba dny)	3.soutěž (oba dny)	4.soutěž (oba dny)
MČR I. E1, E2	MČR I. E2, E1	MČR I. E1, E2	MČR I. E2, E1
MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN
MČR II. E1, E2	MČR II. E2, E1	MČR II. E1, E2	MČR II. E2, E1
MČR II. VET OPEN	MČR II. VET OPEN	MČR II. VET OPEN	MČR II. VET OPEN
Pohár CAMS E1, E2, E3	Pohár CAMS E2, E3, E1	Pohár CAMS E3, E1, E2	Pohár CAMS E1, E2, E3
MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50
POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN
POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50
MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN
MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY

Pořadí startu v jednotlivých kategoriích bude podle průběžného pořadí v kategoriích po poslední soutěži (v případě první soutěže – vzestupně podle platné nominace vydané DE CAMS).

## **E 19.5 Start a příprava startu**

### **E 19.5.1 Příprava startu**

Každé ráno před soutěží bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy a to pouze za účelem ručního vytlačení svého motocyklu k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovacího prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru, pod trestem vyloučení.

### **E 19.5.2 Start**

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejede druhou čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu, jak je předepsáno. Jezdci MČR I. výkonnostní třídy kategorie E1, E2 a VET OPEN, zpoždění o více než 30 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start. Všichni ostatní jezdci ve všech kategoriích, zpoždění o více než 60 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start.

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením (startér). Není povoleno roztáčet hnací kolo. Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejede druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, musí znovu spustit motor a přejet druhou čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejede druhou čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 1 minutou penalizace.

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než vyjede na trať.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl, nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čárou a čárou 20 metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odtlačit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

Jezdci, který je projednáván Jury, a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl umístěn v Uzavřeném parkovišti v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile Jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu povolen start.

## **E 19.6 Doplnění pohonných hmot**

V průběhu doplňování pohonných hmot, i v prostoru k tomuto doplňování určeném, je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty doprovodu ve výši 1000,- Kč. Za doprovod odpovídá vždy jezdec.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplnění musí být provedeno v době určené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických řádech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže by to bylo pořadatelem zakázáno. Stanoviště pro doplňování pohonných hmot před poslední časovou kontrolou smí být umístěno v padoku nebo v cílovém pracovním prostoru.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa.

Používání ekologických absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklu pořadatelem. Minimální rozměry rohože musí být 160 x 100 cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý přestupek.



Časové kontroly bez servisu budou označeny 2 bílými prapory s černým křížem, umístěnými na začátku časové kontroly a 2 žlutými prapory umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Konec ČK bez servisu bude označen žlutým praporem s černým křížem. Za cizí pomoc a tankování v časové kontrole bez servisu bude jezdec vyloučen.

Jezdci je zakázáno pod trestem vyloučení, umístit jeho motocykl dovnitř jakéhokoliv oficiálním činovníkům nepřístupného uzavřeného prostoru kdykoliv během soutěže za účelem tankování pohonných hmot nebo z jiného důvodu kromě případu, že je to povoleno pořadatelem.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením. Pro každých 50 km trati musí být minimálně jedna tankovací stanice.

Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

### **E 19.7 Zákaz jiného pohonu**

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou silou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

### **E 19.8 Cizí pomoc**

Cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo nářadí jsou povoleny v časových kontrolách se servisem a v posledním servisním prostoru poslední časové kontroly.

Pouze jezdec smí vyměnit pneumatiky, a to může dělat pouze v poslední časové kontrole prvního dne v posledním servisním prostoru (asistence-pomoc je povolena pro sejmutí a výměnu kola motocyklu).

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

Je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným způsobem stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Jakákoliv cizí pomoc je zakázána mimo dovolené pomoci viz. E 19.8.1

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce. Trestem za přijetí cizí pomoci je vyloučení.

#### **E 19.8.1 Dovolená pomoc**

Dovolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti:

Pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu, ve všech časových kontrolách.

Čištění (mytí) motocyklu smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád) to jest mycí plocha s lapolem, nebo se záchytnou jímkou.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

#### **E 19.9 Nedovolená komunikace**

Jezdcům je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoli na trati, nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy rádiem.

#### **E 19.10 Odstoupení jezdce**

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdcí, které doprovází, mohou být vyloučeni.

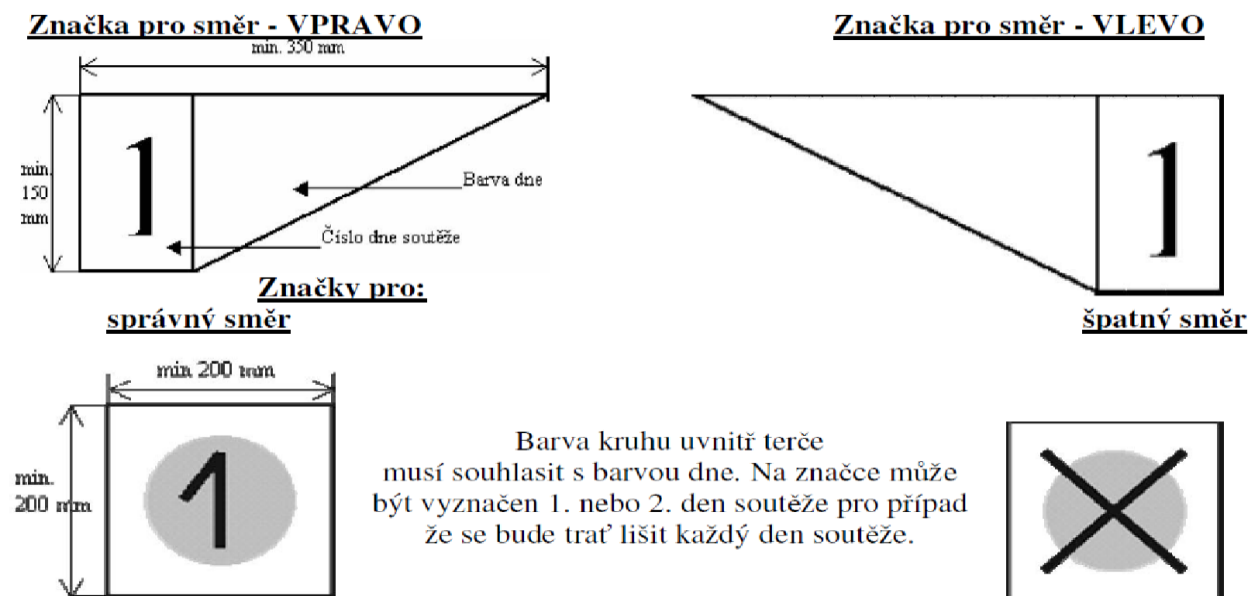
### E 19.11 Značení trati

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři a řádně vyznačena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné.

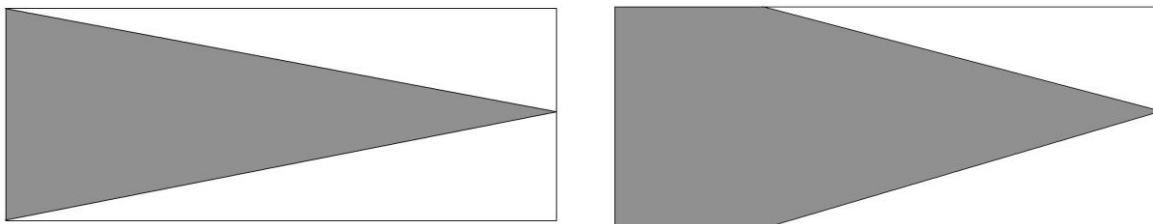
Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdcích a zablouzení nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdni kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině, apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásy po obou stranách, apod.).

Před odbočením z přímého úseku trati budou umístěny značky v počtu **3, 2 a 1** a to po **50** metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdce včas a jednoznačně upozornily na odbočení. Na oficiální vývěsce případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení trati (značky nebo označení pro značení trati musí být vyrobeno z nepromokavého materiálu).



Pro označení směru jízdy lze použít ve výjimečných případech i následující varianty:



Minimální rozměry tabulky: d = 350 mm; š = 150mm

### E 19.12 Dopravní předpisy

Jezdci musí dodržovat platné právní předpisy, týkající se provozu na pozemních komunikacích.

Jezdec, který byl usvědčen při porušení těchto pravidel, může být po vyšetření vyloučen.

### **E 19.13 Nesjízdné úseky**

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný, nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole ze soutěže vyjmout. Toto rozhodnutí musí být neprodleně oznámeno předsedovi Jury v odůvodněném případě delegovanému sportovnímu komisaři.

## **E 20 PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY**

### **E 20.1 Časové kontroly**

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou definovány mezi žlutými praporky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku. Tento prostor je považován za "Uzavřené parkoviště", co se týče přístupu a pomoci.

#### **Časové kontroly budou zřízeny:**

- u vstupu do startovního prostoru a startu na začátku každé denní etapy.
  - na konci každé denní etapy (cílová).
  - v místech vybraných pořadatelem. Jejich umístění spolu s předepsanou dobou jízdy mezi těmito kontrolními body bude uvedeno v jízdním výkazu. Vzdálenosti udané v kilometrech budou pečlivě a správně změřeny. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi **5 km** až **35 km**. Průměrná rychlost, která má být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí překročit **50 km/hod**. Za přípravu načasování a správnost času je zodpovědný ředitel podniku.
- V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) může ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší, bezprostředně před startem nebo před každým kolem. O tom musí být jezdec prokazatelně informován a to cedulí o min. rozměru A4 se zřetelným nápisem a dvěma vykřičníky, umístěnou u žlutého praporku v časové kontrole těsně nad hodinami.
- Všechny časy průjezdu v časových kontrolách budou zaregistrovány v hodinách a celých minutách a čas bude vyznačen do jezdeckých karet.

### **E 20.2 Měření času – přístroje pro měření času**

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

#### **E 20.2.1 Měření času ve speciálních testech**

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat čas jezdce, jakmile projede cílovou čarou.

#### **E 20.2.1 Měření času v časových kontrolách**

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy.

Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času, schválený Jury.

Pořadatel zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením. Pokud to bude časoměřičská skupina vyžadovat, zajistí pořadatel, v rámci zabezpečení časoměřičské techniky před poškozením, všechna pracoviště vhodným skříňovým automobilem nebo vhodným přístřeškem – stanem.

### **E 20.3 Jízdní výkazy a kontrolní pásy**

Jízdní výkazy a kontrolní pásy pro každou denní etapu budou vydány při administrativní převímce nebo v den startu při vstupu do startovacího prostoru. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány v cíli každé denní etapy nebo každého kola. Zanedbání této povinnosti bude znamenat vyloučení.

Jezdec, který si opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole, nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu, nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

Jezdec, který náhodně ztratil svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v příští časové nebo průjezdní kontrole od činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz nebo pásku musí použít již v této a ve všech následujících kontrolách.

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude vyloučen.

#### **E 20.4 Označení časových kontrol**

Časové kontroly budou označeny bílými prapory, umístěnými **200** m před kontrolním stolcem po obou stranách trati a žlutými praporky, umístěnými maximálně **10** m před kontrolním stolcem po obou stranách trati. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci budou a časové kontroly se servisem budou sděleny pořadatelem na oficiální vývěsce, a pokud to umožní zveřejnění mapky v Propozicích k podniku, budou označeny i v této mapce v Propozicích.

#### **E 20.5 Postup v časových kontrolách**

U žlutého praporku umístěného maximálně **10** m před kontrolním stolcem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je povolena i dálkovým radiovým signálem). Jakmile jezdec se svým motocyklem mine žluté praporky, musí ihned po zastavení u kontrolního stolku předložit svůj výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání činovníka.

Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem a budou za to potrestáni **1** minutou navíc k jakékoliv časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly před vstupem do UP, aniž za to bude potrestán časovou penalizací. U jezdců v této cílové časové kontrole bude provedena kontrola značených dílu a motocyklu technickým komisařem.

Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní listinu průjezdů, ve které jsou zapsány chronologicky průjezdy jezdců podle startovních čísel a průjezdní čas v hodinách a minutách.

Předtištěné listiny nejsou dovoleny. V případě sporu je kontrolní listina a páska z časoměrného zařízení považována za oficiální dokument.

#### **E 20.6 Výpočet penalizace z časových kontrol**

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou a druhou časovou kontrolou, budou potrestáni **1** minutou za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu podle času, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

Pro další úsek platí:

**REGISTROVANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS PRO PŘÍŠTÍ ÚSEK**

#### **E 20.7 Časový limit**

Jezdec, který se zpozdí do některé časové kontroly u MČR I. výkonnostní třídy kategorie E1, E2 a VET OPEN později o více než **30** minut u všech ostatních jezdců platí maximální čas zpoždění 60 minut, později o více než **60** minut po svém původním startovním čase pro denní etapu, plus součet plánovaných časů pro průjezd úseku mezi jednotlivými časovými kontrolami, bude automaticky vyloučen. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí.

#### **E 20.8 Nárok na zvláštní časovou toleranci**

Jestliže jezdec může dokázat Jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole.

Tvrzení, že jezdcí překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

#### **E 20.9 Průjezdní kontroly**

Jezdec musí předložit svůj výkaz k označení činovníkem v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být uvedeny v itineráři, budou označeny modrými praporky

umístěnými po obou stranách trati **200** m před průjezdní kontrolou. Nezastaví-li jezdec u kontrolního bodu pro vyznačení průjezdu, bude vyloučen. Jezdec, který nemá jízdní výkaz či pásku, musí jej obdržet od obsluhy průjezdní kontroly. V každé průjezdní kontrole musí pořadatel vést kontrolní listinu, ve které je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdu jezdce za sebou. Pořadatel může použít elektronické čipy. Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz a není uveden na kontrolní listině průjezdní kontroly, bude vyloučen.

#### **E 20.10 Zvláštní testy (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTRÉM TEST – XT)**

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, Jury může naříditi pořadateli změnu trati zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně trati zvláštního testu, nebude tento test první den v prvním kole měřen.

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna **24** hodin před jejich konáním.

V každém případě musí být každý den uspořádáno minimálně **5** testů (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a minimálně **3** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR II. výkonnostní třídy. Pro Pohár CAMS kategorie E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, pro MČR I. výkonnostní třídy kategorie ŽENY a VETERÁN 50 jsou to minimálně **2** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku).

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny Jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24** hodin před startem soutěže.

Na startu bude motocykl zastaven před startovní čarou, znamení ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem, nebo bude znamení dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel před startovní čáru, je povinen bez prodlevy odstartovat po pokynu startéra. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čáru.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku.

Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení. Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letmý. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

Trať musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **50** km/hod u ET a CT a **25** km/hod. u XT.

##### **E 20.10.1 Cross test**

Každý den se budou konat alespoň **3** testy pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, **2** testy pro MČR II. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET 40 a **1** test pro Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, MČR I. výkonnostní třídy kategorií a ŽENY a VET 50 na uzavřené trati (mohou být stejné každý den), označené jako Cross test (CT), min. délky **3** km, vyznačený po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy), ne příliš obtížný nebo nebezpečný.

Bezpečnostní zóny, minimálně 1 metr široké, do kterých bude zakázán vstup pro všechny diváky, budou zřízeny ve všech zatáčkách a v každém dalším nebezpečném místě.

Start a cíl musí být na stejném místě. CT na uzavřené trati musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

##### **E 20.10.2 Enduro test**

Každý den se budou konat alespoň **2** Enduro testy pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, **1** test pro MČR II. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a **1** test pro Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, MČR I. výkonnostní třídy ŽENY a VET 50. Tyto testy mají podobu měřených testů napříč terénem.

Minimální délka pro tyto testy je **3** km. ET musí být vyznačen nejpozději 24 hodin před jeho konáním.

Test nebude měřen první den závodu během prvního kola, avšak bude měřen v průběhu následujícího kola (či kol). Enduro test motokrosového charakteru může být měřen během prvního kola. Toto rozhodnutí je plně v kompetenci Jury.

Na základě rozhodnutí Jury, s ohledem na počet předpokládaných kol všech jezdce, kromě jezdce MČR I. výkonnostní třídy E1, E2 a VET OPEN, se může ET měřit již v prvním kole soutěže.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být označeny páskou nebo brankami.



Enduro test(y) musí být snadno přístupný(é) pro vozidla záchranné služby. Přístupové cesty do prostoru testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Start a cíl testu by měl být na stejném místě, pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

### **E 20.10.3 Extrém test**

V případě, že má pořadatel možnost vytvořit Extrém test, musí se započítat do výsledku soutěže.

Každý den se potom budou konat alespoň 2 Extrém testy (XT) pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN. Ostatní jezdci nemusí XT absolvovat. Maximální délka pro XT je přibližně 1 km nebo maximálně 3 minuty. XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila dopravní zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h. Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

### **E 20.11 Hodnocení testů**

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde ji opustil, může být potrestán 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si ji zkrátí, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem).

Jestliže některý jezdec překročí doporučenou průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

### **E 20.12 Konečná prohlídka**

Při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během 30 minut po dojetí posledního jezdce dané třídy může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout Jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během 30 minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

### **E 20.13 Seznam penalizací**

#### **Časová penalizace**

**Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článku těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:**

- a) nastartování motoru ve startovacím prostoru dříve, než byl dán signál ke startu - penalizace 1 minuta**
- b) nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu - penalizace 1 minuta**
- c) za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru - penalizace 1 minuta**
- d) zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem v časové kontrole - penalizace 1 minuta**
- e) pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu - penalizace 1 minuta za minutu**

**f) cross testy měřeny na 1/100 vteřiny**

enduro testy měřeny na 1/100 vteřiny

extrém testy měřeny na 1/100 vteřiny

neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati - penalizace 5 minut navíc k

**dosaženému času jezdcem**

**g) cizí pomoc v XT - penalizace + 5 minut**

### **E 20.14 Vyloučení**

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek pokud možno oznámit jezdcům, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání Jury předsedovi Jury. Každá zaznamenaná protiprávnost musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude ze závodu, při porušení těchto článků vyloučen, a to:

- a) chybějící označení značených dílu nebo oficiální náhradní označení
- b) překročení maximální povolené hladiny hluku: **1. přestupek: potrestán 5 minutami**  
**2. přestupek: vyloučení**
- c) chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se VSŘ CAMS
- d) spuštění /nastartování/ motoru v Uzavřeném parkovišti
- e) vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot
- f) kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru
- g) práce na motocyklu ve startovacím prostoru, než byl dán signál ke startu
- h) příchod na start o více než 30 minut později u jezdců MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a příchod na start o více než 60 minut později u všech ostatních jezdců.
- i) pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro Enduro
- j) doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž
- k) doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- l) provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- m) použití vnější hnací síly
- n) přijetí cizí pomoci nebo přijetí náhradních dílu mimo časové kontroly se servisem
- o) nedovolený styk s doprovázejícími osobami
- p) je-li doprovázen na trati jiným jezdcem
- q) jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- r) nedodržení dopravních předpisů
- s) provádění změn v jízdním výkazu, nebo kontrolní pásce, nebo použití výkazu jiného jezdce
- t) vynechání (minutí) časové kontroly
- u) zpoždění v časové kontrole o více než 30 minut proti původnímu startovnímu času jezdce MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, a zpoždění o více než 60 minut proti původnímu startovnímu času pro všechny ostatní jezdce.
- v) vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole
- w) trénink na trati speciálních testů
- x) úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- y) objem motoru převyšuje objem, uvedený na přihlášce k závodu

## **E 21 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **E 21.1 Přijetí oficiálních rozhodnutí**

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem, nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

### **E 21.2 Žádost o vysvětlení**

Všechny žádosti o vysvětlení výsledku kterékoliv denní etapy musí být podány jezdcem nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměřiči nejdéle do 30 minut po vyvěšení výsledku na oficiální vývěsce podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu Jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

### **E 21.3 Protesty**

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním řádem CAMS nebo do 30 minut po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok CAMS. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno



odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním řádu CAMS. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

#### **E 21.4 Pokuty a poplatky za protesty**

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal a s výjimkou, že bude protestujícím, kterému nebylo vyhověno, v odvolacím řízení dáno za pravdu.

#### **E 21.5 Výklad ustanovení**

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.) přísluší Jury, která má také právo vyřídít jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvláště nezmiňují.

#### **E 21.6 Zveřejnění výsledků**

Úplné denní výsledky mají být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě. Čas vyvěšení neoficiálních výsledků bude uveden na oficiální vývěsce, a od tohoto času poběží čas daný řády pro podání protestu.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v čase daném Propozicemi, je Jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezdcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest.

Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestu, a pokud nebyla Jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky schváleny Jury a vyvěšeny jako konečné oficiální výsledky.

## **E 22 SOUTĚŽE ENDURO DRUŽSTEV**

### **E 22.1 Mistrovství České republiky Enduro družstev**

Mistrovství ČR družstev se uskuteční jako samostatný podnik (případně seriál více dvoudenních soutěží), který může být proveden souběžně s některou soutěží MČR.

MČR je vypsáno pro tříčlenná družstva, složená z jezdců, kteří splňují požadavky pro účast v MČR jednotlivců.

Družstvo musí mít motocykly minimálně dvou obsahových tříd (2x E1 + E2; 2x E1 + E3; 2x E2 + E1; 2x E2 + E3; 2x E3 + E1; 2x E3 + E2)

Jezdci jednoho družstva musí mít stejný typ licence.

Pro všechny členy družstva v každé výkonnostní třídě musí být vypsán shodný počet kol a zároveň musí být pro všechny jezdce stejné časy jednotlivých ČK.

Družstvo startuje ve třídě, která je příslušná držení typu licence, kterou drží všichni jezdci družstva.

Licence „A“ = družstvo MČR I.VT, licence „B“ = MČR II.VT, licence „C“ = POHÁR CAMS.

Družstva přihlašují soutěžící z ČR mající licenci CAMS. Jezdec může startovat v průběhu jedné sezóny pouze v jednom družstvu, a to i v případě vypsání seriálu MČR družstev. Během vypsání seriálu družstev může být jeden jezdec z družstva nahrazen na dvoudenní soutěži jiným jezdcem, který ještě nestartoval a nebyl přihlášen v žádném družstvu v předešlých dvoudenních soutěžích. Každý držitel licence teamu nebo smí postavit libovolný počet družstev. Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky a všech časových penalizací.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných bodů (minut).

Družstvo se musí skládat ze členů, kteří startují, nebo mohou startovat ve stejné výkonnostní třídě.

Výjimku tvoří spojená třída ŽENY + 80 OPEN + VETERÁN 50.

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva. Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a

odstartují do závodu. K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil nepřekročení maximálního časového limitu stanoveného pro soutěž jednotlivců dané VT.

Ve spojené třídě ŽENY + 80 OPEN + VETERÁN 50 platí limit max. 60 minut.

Vítězem dvoudenní soutěže se stává družstvo, jehož součet časů, za oba dny soutěže, za všechny jezdce, ze všech započítávaných rychlostních zkoušek a všech časových penalizací, je nejnižší.

Celkovým vítězem seriálu je družstvo s nejvyšším součtem bodů dosažených za všechny jednotlivé dvoudenní soutěže. Při shodě bodů rozhoduje o umístění poslední podnik. Ostatní podrobnosti budou uvedeny v Propozicích soutěže.

#### **E 22.2 Pohár CAMS Enduro družstev**

Poháru CAMS Enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z MČR II. výkonnostní třídy kategorií (není povolena účast jezdců kategorie 80 OPEN a Veterán 50) která jede stejný počet kol. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR I. výkonnostní třídy družstev (bod 1. tohoto článku).

#### **E 22.3 Pohár VV DE CAMS Enduro družstev**

Poháru VV DE CAMS Enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z MČR III. výkonnostní třídy kategorií, které jedou stejný počet kol. V Poháru VV DE CAMS je povolena účast jezdců kategorie ŽENY, 80 OPEN a Veterán 50. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR I. výkonnostní třídy družstev (bod 1. tohoto článku).

#### **E 22.4 Manažeři družstev**

Každý držitel licence teamu, který se zúčastní soutěže započítávané do MČR družstev, může jmenovat kapitána družstva pro každé tři jezdce (družstvo).

Kapitán družstva bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže.

#### **E 22.5 Vklad za družstvo**

Vklad za jedno tříčlenné družstvo při startu na dvoudenní soutěži je maximálně **700,- Kč**.

Podrobnosti musí být uvedeny v Propozicích.