

Českomoravská asociace motocyklového sportu

# NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



## LÉKAŘSKÝ ŘÁD CAMS

VERZE 2018

*Oficiální dokument Českomoravské asociace motocyklového sportu – Lékařský řád*

## PŘÍLOHA 09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD

<b>9.1</b>	<b>LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>9.2</b>	<b>PŘESTÁVKY A ODDECH JEZDCŮ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH .....</b>	<b>3</b>
<b>9.3</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA .....</b>	<b>3</b>
<b>9.4</b>	<b>IDENTIFIKACE JEZDCŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>9.5</b>	<b>ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY .....</b>	<b>3</b>
9.5.2	Kvalifikace lékařů .....	3
9.5.1	Vedoucí lékař .....	4
9.5.2	Kvalifikace lékařů .....	4
<b>9.6</b>	<b>DEFINICE VOZIDEL .....</b>	<b>4</b>
9.6.1	Vybavení vozidla A .....	4
9.6.2	Vybavení vozidla B .....	4
9.6.3	Vybavení vozidla C .....	5
9.6.4	Obsazení vozidel .....	5
9.6.5	Stanoviště první pomoci v terénu .....	5
9.6.6	Zdravotnická střediska .....	5
9.6.7	Minimální zdravotní zabezpečení závodů .....	5
9.6.8	Předepsané zajištění závodů .....	5
<b>9.7</b>	<b>PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA – ČLENA CAMS .....</b>	<b>6</b>
<b>9.8</b>	<b>OCHRANNÉ POMŮCKY .....</b>	<b>6</b>

Lékařský řád CAMS vychází z Lékařského řádu FIM a obsahuje směrnice, standardy a požadavky nutné ke stanovení zdravotní způsobilosti k obdržení jezdecké licence, věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotnického zabezpečení motocyklových podniků v České republice.

## 9.1 LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Před vydáním jezdecké licence je vyžadováno lékařské vyšetření u praktického lékaře, kde je žadatel registrován. Lékařské potvrzení pro vydání licence je platné pro příslušný kalendářní rok.

Lékařský formulář CAMS pro žádost o licenci musí mít vyplněné všechny rubriky (viz druhá strana Žádosti o národní licenci jezdce).

Žadatelé o licenci starší 45 let musí mít v žádosti potvrzené provedení EKG vyšetření s příznivým výsledkem.

**Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření.**

### Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti

Pokud vznikne pochybnost ze zdravotní způsobilosti k vydání licence může se jezdec odvolat k přezkumnému řízení k Lékařské komisi CAMS. Odvolání musí být podáno písemně a od jeho doručení Lékařská komise do 14 dnů stanoví lékaře, který toto vyšetření provede. Jeho rozhodnutí je konečné.

### Poplatky za lékařské vyšetření

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského potvrzení.

## LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ

Jezdci mladší 12 ti let musí mít lékařskou prohlídku pouze na určených zdravotnických pracovištích v ČR a licence jim může být vystavena až po absolvování specializovaného lékařského vyšetření. Seznam zdravotnických pracovišť je uveden na oficiálním webu [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

## 9.2 PŘESTÁVKY A ODDECH JEZDCŮ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

Žádný motocyklový jezdec nemá povoleno jet více než 3 po sobě jdoucí hodiny (viz Lékařský řád FIM článek 9.3.). **Toto se netýká klasické motocyklové soutěže endura.**

## 9.3 ZVLÁŠTNÍ LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, které stanovil vedoucí lékař, ředitel závodu nebo příslušný funkcionář, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen CAMS a jeho Lékařské komisi.

## 9.4 IDENTIFIKACE JEZDCŮ

**Každý závodník může být požádán při administrativní převímce nebo kdykoliv v průběhu podniku, pokud to situace vyžaduje, o předložení kartičky "PRŮKAZ POJIŠTĚNCE" své zdravotní pojišťovny.**

## 9.5 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVOD

- a) Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení.
- b) Pro každý sportovní podnik pořádaný CAMS musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

### 9.5.1 Vedoucí lékař závodu

Vedoucí lékař závodu je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně **1/2** hodiny před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodistišti nejméně **1/2** hodinu po projetí posledního jezdců cílem, **kdy může opustit závodistišti, vždy však pouze se souhlasem ředitele podniku.**

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění.
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou.
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby.
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu s žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodistišti z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu.
- může doporučit řediteli závodu přerušeni či ukončení sportovního podniku.
- je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečeni podniku je v souladu s Lékařským řádem CAMS.
- všichni lékaři musí mít označení "**DOCTOR**". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál eventuálně označení příslušným zdravotnickým znakem.

### 9.5.2 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň vedoucím lékařem závodu.

Dále musí být na podniku paramedik, tj. zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. , náplň práce dle vyhl. MZ 424/2004, § 49).

## 9.6 DEFINICE VOZIDEL

Vybavení vozidel odpovídá zák. 434/1992 sb. novelizovanému vyhláškou 51/1995. Charakter vozidel je následující:

#### Typ A:

vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.

#### Typ B:

vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu se zákonem 434/1992 sb., vyhl.51/1995 – vůz RZP, RLP.

#### Typ C:

vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod

### 9.6.1 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj  
tonometr  
krční límec  
fonendoskop  
materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin  
radiokomunikační zařízení

### 9.6.2 Vybavení vozidla typu B (odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V  
odsávačka  
zařízení pro fixaci končetin a páteře  
nosítka  
infuzní souprava

defibrilátor  
pulzní oxymetr  
materiál a léky první pomoci + resuscitace  
monitor pro snímání EKG  
vybavení pro tracheotomii  
fonendoskop  
tonometr  
radiokomunikační zařízení

### 9.6.3 Vybavení vozidla typu C

nosítka  
materiál a léky první pomoci  
radiokomunikační zařízení

### 9.6.4 Obsazení vozidel

#### Typ A:

lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, lékař může být nahrazen školeným paramedikem – záchranářem. Je-li vozidlo typu A automobil, pak řidič nemusí být schopen poskytovat první pomoc.

#### Typ B:

lékař kvalifikovaný v léčbě vážných šokových stavů a poranění a v lékařsky vedené KPR, dva nosiči, z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

#### Typ C:

dva nosiči, z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

### 9.6.5 Stanoviště první pomoci v terénu

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Radiokomunikační prostředek je nutný.

### 9.6.6 Zdravotnická střediska

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Materiálně technické vybavení odpovídá minimálně výbavě vozidlu typu A. Personální vybavení: lékař a sestra.

### 9.6.7 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

**Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální pro celý závod s výjimkou situace, kdy je některý ze zraněných transportován jedním z vozidel typu A nebo C do nemocnice. Závod však musí být vždy zastaven, pokud na závodě nezůstal přítomen alespoň vedoucí lékař (dle čl. 9.6.2.) a 1 vozidlo nejvyššího předepsaného typu pro daný podnik s lékařem. Pokud však vedoucí lékař i přes dodržení této podmínky vyhodnotí v takovém případě lékařské zabezpečení za nedostatečné, ředitel podniku podnik zastaví/přeruší.**

Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na mezinárodních závodech (zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM) a závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM. Mimo níže uvedená vozidla jsou na všech závodech zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM nezbytná stanoviště první pomoci v terénu v rozsahu, který určí vedoucí lékař závodu ve spolupráci s ředitelem podniku.

### 9.6.8 Předepsané zajištění závodů

#### Závody silničních motocyklů a motokros

- vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním
  - stanoviště první pomoci
  - doporučuje se zřízení zdravotního střediska
- 1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

#### **Regionální motokros, přebory a poháry ÚSC motokrosu, volné celostátní motokrosy**

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

#### **Enduro**

- 1x vozidlo typu B na každém měřeném testu,

- 1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra - paramedik)

#### **Cross country**

1 x vozidlo B

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

#### **MiniMoto, Supermoto, Halový motokros, Superkros, Freestyle, Motoskijöring, Plochá dráha, Ledová plochá dráha**

1 x vozidlo typu B

#### **Trial, Přípravné jízdy mládeže TZM , Organizovaný trénink mládeže**

1x vozidlo typu A

### **9.7 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA – ČLENA LÉKAŘSKÉ KOMISE CAMS**

Delegát LK, který je přítomen na podniku, má za úkol pozorovat, poskytovat radu a poté podat zprávu LK. Rovněž musí upozornit vedení závodu, jestliže se tento nekoná v souladu s Lékařským řádem CAMS.

### **9.8 OCHRANNÉ POMŮCKY**

Pro podniky pořádané CAMS platí povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 15 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha, cross country.

#### **Jedná se o následující pomůcky:**

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- jednotná kožená kombinéza
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty (pro třídu MiniMoto pevné boty nad kotníky)
- jezdecké rukavice