

Českomoravská asociace motocyklového sportu

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY DIVIZE PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ 2018



SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH



PO 1.0 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	4
PO 1.1 MOTOCYKLY A TŘÍDY	4
<i>PO 1.1.1 Motocykly</i>	4
<i>PO 1.1.2 Třídy</i>	4
PO 1.2 ORGANIZACE ZÁVODŮ	4
<i>PO 1.2.1 PROGRAM PODNIKU</i>	4
PO 1.3 TRATĚ	4
PO 1.4 ČINOVNÍCI	4
<i>PO 1.4.1 Jury</i>	4
<i>PO 1.4.2 Ředitel závodu</i>	4
<i>PO 1.4.3 Sportovní komisař</i>	5
<i>PO 1.4.4 Technický komisař</i>	5
PO 1.5 JEZDCI	5
<i>PO 1.5.1 Licence</i>	5
<i>PO 1.5.2 Reflexní vesty</i>	5
<i>PO 1.5.3 Informace pro jezdce</i>	5
<i>PO 1.5.4 Kolaudace trati</i>	5
<i>PO 1.5.5 Maximální počet startujících</i>	5
<i>PO 1.5.6 Startovní čísla</i>	5
<i>PO 1.5.7 Přihlášky</i>	5
<i>PO 1.5.8 Přejímka</i>	5
PO 1.6 TRÉNINK	6
<i>PO 1.6.1 Kvalifikační trénink</i>	6
<i>PO 1.6.2 Výsledky tréninku</i>	6
<i>PO 1.6.3 Volný trénink v den závodu</i>	6
<i>PO 1.6.4 Chování jezdce během tréninku a závodu</i>	6
PO 1.7 ZÁVOD	6
<i>PO 1.7.1 Program závodu</i>	6
<i>PO 1.7.2 Start závodu</i>	6
<i>PO 1.7.3 Délky závodu</i>	7
<i>PO 1.7.4 Uzavřené parkoviště</i>	7
<i>PO 1.7.5 Starovné a odměny</i>	7
<i>PO 1.7.6 Předčasné ukončení závodu</i>	7
<i>PO 1.7.7 Přerušování závodu a nový start</i>	7

NORMY TRATÍ PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

PO 2.0 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY	8
<i>PO 2.0.1 Předmět a cíl</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.0.2 Oblast působnosti</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.0.3 Datum platnosti</i>	<i>8</i>
PO 2.1 USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU	8
<i>PO 2.1.1 Všeobecné zásady</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.1.2 Délka okruhu</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.1.3 Přímé úseky</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.1.4 Šířka tratě</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.1.5 Povrch tratě</i>	<i>8</i>
PO 2.2 ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY.....	8
<i>PO 2.2.1 Únikové prostory</i>	<i>8</i>
<i>PO 2.2.2 Zakázané prostory</i>	<i>8</i>
PO 2.3 OCHRANÁ ZAŘÍZENÍ NA TRATI	8
<i>PO 2.3.1 Ochranná zařízení</i>	<i>8</i>
PO 2.4 SIGNALIZACE A ZNAČENÍ.....	9
PO 2.5 ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU	9
<i>PO 2.5.1 Parkoviště jezdců</i>	<i>9</i>
<i>PO 2.5.2 Prostor technické kontroly</i>	<i>9</i>
<i>PO 2.5.3 BOXY.....</i>	<i>9</i>
<i>PO 2.5.4 Startovní rošt</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.5 Spojení na trati.....</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.6 Umístění časoměřičů.....</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.7 Místnost JURY</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.8 Stanoviště traťových komisařů</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.9 Lékařské zařízení</i>	<i>10</i>
<i>PO 2.5.10 Protipožární služba</i>	<i>10</i>
PO 2.6 ZAŘÍZENÍ PRO DIVÁKY	11
<i>PO 2.6.1 Pódium</i>	<i>11</i>
PO 2.7 SCHVALOVÁNÍ TRATĚ	11
<i>PO 2.7.1 Termíny</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.7.2 Doklady potřebné pro schválení tratě</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.7.3 Členové schvalovací komise</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.7.4 Náklady na inspekci tratě</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.7.5 Zpráva o schválení (inspekci) tratě</i>	<i>11</i>
PO 2.8 ZPOMALOVACÍ ÚSEK NA TRATI - RETARDÉR	11
<i>PO 2.8.1 Účel</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.8.2 Druhy retardérů</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.8.3 Bezpečnost, šířka</i>	<i>11</i>
<i>PO 2.8.4 Průjezd retardérem</i>	<i>12</i>

PO 1.0 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Národní sportovní řády - silniční závody motocyklů (dále jen SZM) na přírodních okruzích. Kalendář závodů bude zveřejněn na oficiálním webu CAMS.

Všichni jezdci a činovníci, kteří se zúčastní sportovních podniků CAMS, se musí řídit těmito aktuálně platnými řády a jejich případnými dodatky:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize přírodních okruhů CAMS
3. Soutěžní systém Divize přírodních okruhů CAMS
4. Technické řády Divize Silnice CAMS
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS

PO 1.1 MOTOCYKLY A TŘÍDY

PO 1.1.1 Motocykly

Závody jsou přístupné silničním motocyklům vyrobených po roce 1972 dle technických předpisů pro silniční závody motocyklů NSŘ.

PO 1.1.2 Třídy

Závody budou vypsány v následujících třídách:

125 ccm SP

125 ccm GP

250 ccm CRR (Czech Road Racing)

400 SSP

Twin

Do 600 ccm (pro stroje tříd dle tech. řádů NSŘ volná do 600, supersport, stock, včetně motocyklu Triumph 675 ccm + dvouválce do 750 ccm) – Twin pouze samostatná třída

Nad 600 ccm (pro stroje tříd dle tech. řádů NSŘ volná nad 600, superbike, stock)

SUPERMONO

SIDECAR

Klasik do 175 ccm

Klasik do 250 ccm

Klasik do 350 ccm

Klasik do 500 ccm

Klasik do 750 ccm

JPHZM

PO 1.2 ORGANIZACE ZÁVODŮ

PO 1.2.1 Program podniku

Závod SZM na přírodních okruzích by měl být uspořádán min. ve dvou dnech, ale může být uspořádán i v jednom dni.

PO 1.3 TRATĚ

Trať musí odpovídat příloze „Normy tratí přírodních okruhů“

PO 1.4 ČINOVNÍCI

PO 1.4.1 Jury

Jury se skládá z předsedy a dvou členů, kteří musí být držiteli licence „Sportovní komisař“ FIM nebo národní licence CAMS. Činovníky deleguje Divize PO CAMS na základě žádosti pořadatele.

PO 1.4.2 Ředitel závodu

Je určen pořadatelem sportovního podniku a musí být držitelem licence „Ředitel závodu“. Ostatní činovníci jsou delegováni odbornými komisemi na základě žádosti pořadatele. Musí být držiteli příslušné licence.

PO 1.4.3 Sportovní komisař

Musí být držitelem licence sportovní komisař FIM nebo národní licence CAMS.

PO 1.4.4 Technický komisař

Musí být držitelem licence technický komisař FIM nebo národní licence CAMS.

PO 1.5 JEZDCI

PO 1.5.1 Licence

Závodů SZM na přírodních okruzích se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, u tříd o obsahu 125 - 250 ccm a V-Twin starší 16 let, kteří jsou držiteli licence vydané CAMS.

PO 1.5.2 Reflexní vesty

Jezdci, kteří na daném přírodním okruhu startují poprvé, budou v tréninku označeni reflexní vestou. O povinnosti mít tuto vestu i v závodě rozhodne JURY podle výkonnosti jezdce. Kontrolu těchto vest provedou techničtí komisaři ve spolupráci s ředitelem závodu.

PO 1.5.3 Informace pro jezdce

Informace neuvedené v PP budou zveřejněny nejpozději 2 h před zahájením závodu (trénink je již součástí závodu) na informační tabuli v prostoru parkoviště závodních strojů (PZS).

PO 1.5.4 Kolaudace tratě

Členové JURY jsou povinni za přítomnosti ředitele, vedoucího tratě a zástupce pořadatele minimálně jeden den před konáním sportovního podniku provést kontrolu zabezpečení tratě a veškeré připomínky sdělit řediteli závodu bezprostředně po kontrole.

PO 1.5.5 Maximální počet startujících

Je dán homologačním protokolem tratí.

Vždy na přírodních okruzích (tratích) platí vzorec: počet jezdců = délka tratě x šířka tratě

(dle stavu tratě, profilu apod. + 10-15% navýšení jezdců na základě rozhodnutí sportovního komisaře)

Počet jezdců na trati musí být stejný pro trénink i pro závod a nesmí překročit počet jezdců na trati určený schvalovacím protokolem tratě.

Pokud bude do tréninku převzato více jezdců než určuje schvalovací protokol tratě, musí být jezdci rozděleni do skupin dle rozhodnutí pořadatele (liché, sudé). Musí být přibližně stejný počet jezdců v obou skupinách.

PO 1.5.6 Startovní čísla

Startovní čísla budou přidělena na prvním sportovním podniku pořadatelem. Startovní čísla musí být čitelná a viditelná dle technických předpisů NSŘ. Jezdec je povinen mít maximálně dvoumístné startovní číslo, které musí být v souladu s technickými předpisy NSŘ.

PO 1.5.7 Přihlášky

Přihláška a Propozice podniku (dále jen PP) musejí být uvedeny na webových stránkách CAMS nejpozději 30 dní před konáním akce.

Každý jezdec musí být přihlášen k podniku písemně na formuláři, který je vydán pořadatelem. Tento formulář musí být součástí PP a pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky.

Jezdec, který nezašle přihlášku v termínu uzavírky, nemusí být pořadatelem přijat nebo může být potrestán finanční sankcí.

PO 1.5.8 Přejímka

Termín a časový harmonogram administrativní a technické přejímky musí být uveden v PP. Jezdec při administrativní přejímce musí předložit a odevzdat licenci jezdce (spolujezdce). Licence bude jezdcovi vrácena po skončení podniku.

Jezdec při technické přejímce musí předložit řádně vyplněnou a podepsanou technickou kartu, potvrzení o zaplacení startovného, průkaz od závodního stroje (pouze ve třídách Klasik a JPHZM), kombinézu a přilbu s platnou homologační značkou.

PO 1.6 TRÉNINK

PO 1.6.1 Kvalifikační trénink

Žádný jezdec nesmí vjet na závodní trať do tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou s kladným výsledkem.

Časový harmonogram tréninku musí být uveden v PP.

Pro každou třídu musí být uspořádány dva kvalifikační tréninky, každý v délce max. 20 min. dle časového harmonogramu.

Měřena budou všechna odjetá kola. Kvalifikační limit je stanoven v PP, **pokud je pro závod vypsán**.

PO 1.6.2 Výsledky tréninku

Výsledky tréninku budou určeny dle NSŘ, potvrzené pouze hlavním časoměřičem (výsledky předběžné) a potvrzené hlavním časoměřičem, ředitelem závodu, předsedou JURY nebo hlavním sportovním komisařem (výsledky konečné).

Výsledky tréninku a startovní rošt musí být vyvěšeny na informační desce pro jezdce.

Startovní rošt bude uveden ve schvalovacím protokolu tratě (3-3-3, 3-2-3, 4-4-4), dle šíře startovního prostoru). Vzdálenost mezi řadami bude min. 9 m, vzdálenost mezi jezdci 2,5 m. Vzdálenost mezi jezdci a řadami musí být uvedena v PP příslušného podniku.

Startovní rošt musí být vyvěšen na informační desce pro jezdce min. 1 hodinu před startem závodu.

Jezdci uvedeni pod čarou budou vedeni jako náhradníci na doplnění startovního pole v případě, že někdo z jezdců, kteří se kvalifikovali, nenastoupí do závodu.

PO 1.6.3 Volný trénink v den závodu

Jeho pořádání a délka je na zvážení pořadatele a pokud bude uspořádán, musí to být uvedeno v PP nebo v prováděcím ustanovení a zveřejněno na informační tabuli.

PO 1.6.4 Chování jezdce během tréninku a závodu

Jezdci se musí řídit signalizačními vlajkami, světly, tabulemi a další signalizací.

Jezdci musí jet tak, aby neohrožovali ostatní soutěžící, musí dodržovat sportovní řády. Jakékoliv porušení sportovních řádů bude trestáno dle Disciplinárního řádu.

Jezdci musí používat vyznačenou trať. Jestliže jezdec opustí trať (vyznačený retardér), musí najet na trať v místě, které určí traťový komisař. Traťový komisař může jezdcovi pomoci nastartovat motocykl (roztlačení). Jestliže má jezdec technické problémy na motocyklu, musí opustit co nejdříve trať a přitom zvednout ruku. Traťový komisař může jezdcovi zakázat pokračovat v závodu z důvodu technické závady nebo při podezření na zhoršení zdravotního stavu jezdce.

Jezdci nesmí na motocyklu (side) vézt jiné osoby nebo vézt jiného jezdce. Bezdůvodné zastavení na trati během tréninku nebo závodu je zakázáno. Tréninkový start je na trati, výjezdu z boxů a v boxech zakázán.

Jezdec může během tréninku použít maximálně dva motocykly, které musí projít technickou přejímkou pod jménem jezdce.

Jezdec zodpovídá za chování svého doprovodu.

PO 1.7 ZÁVOD

PO 1.7.1 Program závodu

Časový harmonogram závodu musí být uveden v PP. Může být upraven prováděcím ustanovením ředitelství závodu a vyvěšen na informační tabuli.

Musí být podepsáno ředitelem závodu a členem Jury.

PO 1.7.2 Start závodu

Start je hromadný s motorem v chodu nebo ve skupinách – uvedeno v PP (o způsobu startu ve skupinách rozhodne JURY). O způsobu startu třídy Klasik rozhoduje Ředitel závodu (může dojít k roztlačení, ale pouze na konci startovního roštu. Start u JPHZM dle rozhodnutí pořadatele.

Start do zahřívacího kola po řadách. Činovník procházející jednotlivými řadami provede dvěma červenými prapory odměnění jezdců k vyjetí do zahřívacího kola. U JPHZM není povinnost jet zahřívací kolo (uvedeno v PP).

Startuje se použitím startovacího zařízení se světelnou signalizací zhasnutím červených světel (bílou popřípadě národní vlajkou je možné startovat závod pouze v případě vážné poruchy startovacího zařízení v den závodu).

Předčasný start (jakýkoliv pohyb jezdce s motocyklem vpřed) je posuzován jednotlivě. Bude penalizován 20 sec., které budou připočteny k výslednému času.

Světelné startovací zařízení je pro pořadatele povinné (s výjimkou závodů JPHZM).

Jezdec, který se nemůže z jakéhokoliv důvodu zúčastnit hlavního závodu je povinen se nejpozději 1 hod. před startem závodu omluvit řediteli závodu. Dle rozhodnutí ředitele závodu může nastoupit náhradník (na konec startovního roštu). Pokud jezdec bude hospitalizován po tréninku ve stavu, kdy nebude moci pokračovat, nemusí se omlouvat a bude automaticky nahrazen náhradníkem. Startovní procedura může být zkrácena dle povětrnostních podmínek. Nenastoupení do závodu bez omluvy bude sankcionováno (uvedeno v PP). Omluvou je pouze technická závada při najíždění na start. V tomto případě jezdec nebo tým okamžitě uvědomí ředitelství závodu nebo technického komisaře.

Jezdec se musí po pádu v závodě nebo tréninku, při kterém dojde ke zranění nebo ošetření, dostavit k hlavnímu lékaři na kontrolu a posouzení zdravotního stavu, zda je schopen pokračovat v závodě/tréninku. Výsledek kontroly předloží řediteli závodu.

PO 1.7.3 Délky závodu

Jsou doporučené a musí být uvedeny v PP

125 ccm	35 – 55 km
250 ccm	40 - 65 km
V-Twin	40 – 65 km
do 600 ccm	40 – 65 km
nad 600ccm	40 – 65 km
Supermono	40 – 65 km
Klasik	35 – 55 km
Side	35 – 55 km
JPHZM	30 – 55 km

PO 1.7.4 Uzavřené parkoviště (PARC-FERMÉ)

Všichni jezdci, kteří dokončí závod, musí po projetí cílem své závodní motocykly umístit do prostoru uzavřeného parkoviště (UP) na dobu 30 minut, pokud jinak neurčí ředitel závodu popř. JURY.

Pokud na závodišti není možné zřídít uzavřené parkoviště, tak technický komisař odchytne po dojetí do cíle prvních 7 motocyklů v pořadí a 3 motocykly náhodně vybrané.

PO 1.7.5 Startovné a odměny

Určuje pořadatel a musí být uvedeno v PP.

Jezdci jsou povinni zúčastnit se vyhlášení na pódiu, toto pódium zajišťuje pořadatel. V případě, že se jezdec nedostaví na slavnostní ceremoniál, bude sankcionován (uvedeno v PP).

V případě menšího počtu jezdců ve třídě může pořadatel odměny krátit. Toto musí být uvedeno v „Prováděcím ustanovení“ a vyvěšeno na informační tabuli.

PO 1.7.6 Předčasné ukončení závodu

V případě nesjízdnosti tratě z důvodu povětrnostních vlivů (vyšší moci) bude závod ukončen předčasně. V tomto případě pořadatel vklady nevrací ani nevyplácí prémie za umístění v neodjetých kategoriích.

PO 1.7.7 Přerušení závodu a nový start

Pro závody na přírodních okruzích platí národní sportovní řády Divize Silnice – Silniční závody motocyklů.

Ostatní pokyny a informace zde neuvedeny se řídí dle platných NSŘ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ.

NORMY TRATÍ PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

PO 2.0 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

PO 2.0.1 Předmět a cíl

Normy tratí pro přírodní okruhy silničních závodů motocyklů stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro sportovní podnik (závod, trénink).

PO 2.0.2 Oblast působnosti

Tyto normy platí pro přírodní tratě v České republice a navazují na Normy tratí FIM, UEM pro okruhy silničních závodů.

PO 2.0.3 Datum platnosti

Změny mohou být v těchto normách provedeny na základě zkušeností, technického vývoje a bezpečnostních důvodů.

PO 2.1 USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU

PO 2.1.1 Všeobecné zásady

Tvar okruhu nejen situačně, ale i v profilu musí být zvolen tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jezdců, činovníků, osob podílejících se na průběhu a zajištění závodu a diváků.

PO 2.1.2 Délka okruhu

Doporučuje se délka okruhu mezi 2 km a 8 km.

PO 2.1.3 Přímé úseky

Startovní prostor musí být umístěn na rovném úseku o minimální délce 150 m. Přímý úsek za startem musí být dlouhý minimálně 100 m. Prostor pro diváky ve startovním prostoru musí být oddělen ochrannou bariérou vzdálenou minimálně 3 m od okraje tratě, v případě, že terén netvoří přirozenou překážku chránící diváky (například břeh, nebo svah – zvýšený terén). Pokud toto není možné, je tento prostor zakázán pro diváky a vzdálenost může být zvýšena.

PO 2.1.4 Šířka tratě

Šířka tratě nesmí být menší než 5 m u všech závodů. Okraj tratě bude vyznačen bílou čarou, případně obrubníkem, dopravním značením, balíky, big bagy a jiným podobným zařízením.

PO 2.1.5 Povrch tratě

Povrch tratě musí být jednotný (asfalt, beton) po celé délce závodního okruhu. Závody na dlážděných vozovkách jsou zakázány.

PO 2.2 ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY

PO 2.2.1 Únikové prostory

V případě, že v zatáčce vozovka pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce minimálně 20 metrů (záleží na profilu tratě).

Únikové prostory musí být bez diváků a viditelně označeny.

Veškeré pevné překážky na trati i v únikovém prostoru musí být obloženy minimálně do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem.

PO 2.2.2 Zakázané prostory

Veškeré prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být ohraničeny a označeny cedulí „ZAKÁZANÝ PROSTOR PRO DIVÁKY“. Toto ohraničení a označení musí být provedeno výraznou kontrastní barvou.

PO 2.3 OCHRANÁ ZAŘÍZENÍ NA TRATI

PO 2.3.1 Ochranná zařízení

Účelem ochranných zařízení je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků a ostatního personálu.

Ochranné pásmo na rovině musí být široké minimálně 8 m od okraje tratě (může být změněno dle určení hlavního sportovního komisaře při schvalování tratě), dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem a konstrukcí vozovky.

Ochranné pásmo v zatáčkách musí být minimálně 10 m (může být změněno dle určení hlavního sportovního komisaře při schvalování tratě), dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem a konstrukcí vozovky.

Obrubníky nesmí vně zatáček na výjezdu svírat s vozovkou pravý úhel, tento prostor musí být vyplněn pevným materiálem.

Podél tratě mohou být umístěna svodidla (homologována pro silniční provoz), která musí být chráněna tlumícím materiálem tam, kde nejsou souběžně s tratí. Mezi spodní hranou svodidel a zemí nesmí být mezera větší než 15 centimetrů. To platí i pro svodidla umístěná na přímých úsecích. Doporučenou ochranou jsou fošny, prkna, balíky slámy, za kterými bude opora, umělá hmota, pneumatiky svázané). Určuje po dohodě s pořadatelem sportovní komisař (předseda Jury) schvalující trať.

PO 2.4 SIGNALIZACE A ZNAČENÍ

Blížící se zatáčka musí být signalizována tabulemi s vyznačením tvaru a vzdálenosti umístěnými ve vzdálenosti 50 m a 100 m od vjezdu do geometrického začátku zatáčky.

Informační tabule musí být o rozměrech: vswlá 55 x 156 cm, vodorovná 130 x 64, minimální rozměr číslic: výška 30 cm a šířka písma 4 cm, barvy výrazné na bílém podkladu.

Okraje dráhy musí být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou o šířce 8 až 10 cm, co nejbliže od okraje nebo obrubníku.

PO 2.5 ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU

PO 2.5.1 Parkoviště jezdců

Parkoviště (PZS) musí být řádně označeno. Počet povolení ke vstupu a vjezdu do PZS je plně v kompetenci pořadatele (pro jezdce a doprovod musí být uveden v PP).

Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle NSŘ – řády životního prostředí (WC, sprchy, přívod vody označené jako pitná nebo užitková, elektrickými zásuvkami, kontejnery na odpad olejů, maziv a čistících prostředků, odpadkové koše).

Jezdci, doprovod a ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů vedoucího parkoviště popř. pořadatelů v parkovišti.

Neuposlechnutí znamená vykázání z prostoru PZS a vyloučení jezdce ze závodů.

Jezdci, doprovod a ostatní přítomní v PZS musí být řádně a viditelně označeni po celou dobu trvání podniku.

Jezdec je zodpovědný za svůj doprovod a své věci.

V PZS je přísný zákaz volného pobíhání zvířat a rušení nočního klidu v době od 22 hod. do 6 hod. ranní (uvedeno v PP).

PO 2.5.2 Prostor technické kontroly

Prostor technické kontroly musí být řádně vyznačen a označen informační tabulí. Musí být zajištěn proti nepřízní počasí a vstupu neoprávněných osob, vybaven stoly a židlemi a osvětlením dle požadavku hlavního technického komisaře. V tomto prostoru může být zřízeno UP (musí být zajištěno pořadatelskou službou).

PO 2.5.3 Boxy

Prostor boxů musí být umístěn podél přímého úseku na trati v prostoru startu. Umístění boxů je určeno při schvalování tratě.

Pokud není možnost boxů, musí být určen prostor pro opravy závodního motocyklu a signalizaci jezdcům.

Boxy musí být viditelně a bezpečně odděleny od tratě. V boxech se mohou pohybovat pouze mechanici jezdců v době, kdy jejich jezdec je na trati v tréninku nebo závodu. Musejí být řádně označeni, jejich počet je v kompetenci ředitelství závodu.

Vjezd do boxů a výjezd z boxů musí být řádně označen kontrastními barvami s nápisem BOX a zajištěn pořadatelem s praporky.

V boxech musí být umístěni: hasič plně vybaven účinným hasícím zařízením, košťata, čisticí prostředky a další zařízení pro bezpečnost závodu.

Rychlost na boxové cestě je omezena nejvyšší povolenou rychlostí 40 km/hod.

V době startu závodu musejí být boxy prázdné.

PO 2.5.4 Startovní rošt

Prostor a startovní rošt určuje schvalovací protokol.

Pozice na startovním roštu musí být vyznačeny na trati bílou barvou a jejich tvar záleží na pořadateli.

Startovní rošt musí být uspořádán na základě profilu tratě:

sólo motocykly	3 – 3 – 3	nebo	3 - 2 - 3	nebo	4 - 4 - 4	nebo	4 – 3 - 4
side	2 – 1 – 2	nebo	2 - 2 - 2				

Délka trati nutná pro každou řadu je min. 9 m.

Stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě.

PO 2.5.5 Spojení na trati

Spojení musí být zajištěno účinným zařízením – (profi vysílačky) tak, aby bylo zajištěno spojení po celé délce okruhu.

PO 2.5.6 Umístění časoměřičů

Musí být umístěno v prostoru start – cíl, musí být chráněno proti povětrnostním podmínkám, vybaveno stoly a židlemi a dalším zařízením pro provoz jejich zařízení po dohodě ředitele závodu s vedoucím časoměřičů. Musí umožňovat dokonalý výhled na trať.

PO 2.5.7 Místnost JURY

Tato místnost musí být řádně označena. Místnost musí být přístupna jezdcům pro podání vysvětlení či podání dotazu nebo protestu. Musí být vybavena stoly, židlemi a zařízením dle požadavku předsedy Jury.

PO 2.5.8 Stanoviště traťových komisařů

Službu konající traťoví komisaři musí být umístěni dle schvalovacího protokolu a plánu závodního okruhu.

Traťoví komisaři musí být starší 18 let a musí se zúčastnit školení sportovních řádů, které provádí předseda JURY nebo sportovní komisař (seznam proškolených traťových komisařů předá 1 hod. před zahájením tréninku ředitel závodu hlavnímu sportovnímu komisaři). Musí být jednotně a výrazně barevně označeni.

Stanoviště traťových komisařů (praporkářů) musí být vybaveno:

- kompletní sadou praporků dle všeobecných předpisů pro silniční závody motocyklů
- čisticími prostředky na odstranění nečistot (olej, benzín atd.)
- úklidovými prostředky (košťaty)
- ochranným zařízením proti nepřízní počasí
- spojovacím zařízením s dispečinkem na stanovišti vedoucích trať. úseků
- přenosným hasícím přístrojem

Stanoviště traťových komisařů musí být umístěno na bezpečném a chráněném místě, označeno číselně na signalizační tabuli a dobře viditelné z obou sousedních stanovišť.

PO 2.5.9 Lékařské zařízení

Lékařská služba, sanitní vozy, jejich vybavení a počet musí být v souladu s NSŘ - „Lékařským řádem“ pro silniční závody motocyklů. Umístění lékařské služby musí být na plánu tratě po dohodě hlavního lékaře závodu, ředitele závodu a předsedy JURY (hlavního sportovního komisaře).

PO 2.5.10 Protipožární služba

Musí být umístěna a připravena na trati, boxech a parkovišti závodních strojů na bezpečných a určených místech dle dohody s ředitelstvím závodu a předsedou JURY (hlavním sportovním komisařem).

PO 2.6 ZAŘÍZENÍ PRO DIVÁKY

Zařízení pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům a řádu životního prostředí, tj. tribuny, parkoviště vozidel, sociální zařízení, lékařská služba, protipožární zařízení. Veškeré tyto prostory musí být umístěny tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost diváků a jezdců. Musí být umístěna mimo únikové a zakázané prostory.

PO 2.6.1 Pódium

Je umístěno dle protokolu o schválení tratě. Je určeno pro vyhlášení vítězů závodu.

PO 2.7 SCHVALOVÁNÍ TRATĚ

PO 2.7.1 Termíny

Tratě přírodních okruhů musí být schváleny nejpozději 4 týdny před konáním sportovního podniku. Zjištěné závady bránící pořádání závodu musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením (admin. přejímkou) sportovního podniku, jinak není možné zahájit sportovní podnik.

PO 2.7.2 Doklady potřebné pro schválení tratě

- plánek tratě včetně prostoru pro ředitelství, PZS
- plánek lékařského a protipožárního zajištění
- plánek bezpečnostního zajištění tratě (zakázané prostory, únikové prostory, spojení, umístění traťových komisařů a jejich zajištění)
- schvalovací a povolovací doklady (městský úřad, policie, ŘSD a další dotčené orgány)

PO 2.7.3 Členové schvalovací komise

- ředitelství závodu (ředitel, tajemník, vedoucí tratě, hlavní pořadatel)
- předseda Jury nebo sportovní komisař
- zástupce jezdců
- zástupci povolovacích složek (městský úřad, policie a dalších dotčených orgánů)

PO 2.7.4 Náklady na inspekci tratě

Náklady spojené se schvalováním tratě hradí pořadatel.

PO 2.7.5 Zpráva o schválení (inspekci) tratě

Zprávu o inspekci vypracuje ředitel závodu a sportovní komisař schvalující trať na oficiálním protokolu o schválení tratě. Podepsána bude zaslána na sekretariát CAMS.

Schvalovací protokol má platnost 2 roky na přírodních okruzích a 3 roky na letištích, pokud nedojde během této doby na trati ke stavebním úpravám.

PO 2.8 ZPOMALOVACÍ ÚSEK NA TRATI - RETARDÉR

PO 2.8.1 Účel

Zpomalovací úsek na trati (dále jen retardér) slouží ke zpomalení jízdy závodních motocyklů na nebezpečných místech závodního okruhu na přírodních tratích (dlouhé roviny, před rychlými průjezdy zatáček, obytné zóny).

PO 2.8.2 Druhy retardérů

Přírodní s možností využití souběžných vozovek.

Uměle vytvořené. Tyto musí být uvedeny v PP a schvalovacím protokolu tratě (vyznačen na příloženém plánu tratě).

PO 2.8.3 Bezpečnost, šířka

Uměle vytvořené retardéry na stávající trati musí mít stejnou šířku jak při vjezdu, tak i výjezdu.

Šířka retardéru po celé jeho délce musí být minimálně 5 m, délka a tvar retardéru jsou libovolné.

K vyznačení retardéru se musí použít pouze lehké materiály připevněné k vozovce tak, aby nedošlo k jejich samovolnému posunutí na jiné místo během tréninku i závodu a nebyla narušena bezpečnost průjezdu (pneumatiky, pytle naplněné tlumícím materiálem, balíky slámy, dopravní značení (kromě kuželů)). Materiál použitý na vyznačení tvaru retardéru musí být zřetelně reflexní barvou nebo páskou na začátku a konci.

Pokud jsou součástí retardéru svodidla (mimo přímého úseku), musí být tato zajištěna tlumícím materiálem dle NSŘ bod OCHRANÁ ZAŘÍZENÍ NA TRATI.

Profil retardéru musí být stejný pro trénink i závod.

PO 2.8.4 Průjezd retardérem

Jezdec je povinen projet retardérem tak, jak je jeho profil.

Průjezd v přímém směru mimo profil retardéru bude znemožněn.