



ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Ostrovačická 936/65 / 641 00 Brno – Žebětín / Česká republika

IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

PRAVIDLA ENDURO SPRINTU

Především pro ty, kteří s námi ještě enduro sprint (ES) nejeli, ale nejen pro ně, Vám před startem prvního ES ve Zlatých Horách přinášíme

ENDURO SPRINTY CAMS – PRAVIDLA V KOSTCE

ES je zkrácená verze ENDURA, kde je na trati jenom jedna časová kontrola (ČK) a trať jednoho kola je vytýčená na menším prostoru než Enduro (zpravidla cca 20 km).

Jezdec je závislý na svých schopnostech a spolehlivosti svého stroje a kromě několika málo drobností jako např. mytí číselných tabulek, podávání nářadí, doplňování paliva, musí vše provádět sám.

Na trati, tedy mimo časovou kontrolu se servisem, smí jezdec použít jen to, co si sám sebou veze (nářadí, neoznačené díly). V opačném případě je trestem za porušení tohoto pravidla diskvalifikace jezdce.

Na trati jednoho kola jsou minimálně 2 Rychlostní zkoušky – 1 x Cross Test a 1 x Enduro test, kde se jezdci měří daný úsek a ten se i počítá do výsledků závodu. Výjimkou je zpravidla 1. Enduro test první den podniku, který se do výsledků nepočítá a jede se takzvaně na oči.

Součtem všech měřených zkoušek a případných penalizací za porušení pravidel je určen výsledek jezdce.

Jezdec s nejnižším součtem časů rychlostních zkoušek a penalizací vyhrává.

Je tedy patrné, že na přejezdech mezi jednotlivými Testy (RZ) a ČK není nutné závodit se soupeři.

PRŮBĚH

Jezdec se po administrativní a technické přejímce všech jezdců dozví podle své třídy a kategorie svůj STARTOVNÍ ČAS a počet kol závodu. Tyto informace jsou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Stejně tak je na oficiální vývěsce zveřejněno použité značení trati, které jezdec musí dodržovat.

Po rozpravě se jezdci dozvědí čas určený na absolvování trati do ČASOVÉ KONTROLY (start do dalšího kola).

Všechny ostatní důležité informace se dozví jezdci při rozpravě a všechny informace jsou písemně zveřejněny na oficiální vývěsce, kde je i mapa trati s vyznačeným směrem jízdy.

Jízda v protisměru nebo opuštění trati je trestáno vyloučením.

STARTOVNÍ ČAS – START – je čas kdy je jezdec povinen odstartovat do závodu.

Před startem – 1 minutu – dostane jezdec svůj výkaz (kartu), kam mu vždy při průjezdu časovou kontrolou bude zaznamenán jeho čas průjezdu (v případě zničení či ztráty dostane jezdec beztrestně novou kartu). V cíli závodu (soutěžního dne), je jezdec povinen tuto kartu odevzdat.

Ke STARTU má jezdec 1 minutu a start musí být proveden pomocí startéru či startovací páky. Zároveň musí jezdec pomocí síly motoru překročit čáru ve vzdálenosti 20 metrů.



ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Ostrovačická 936/65 / 641 00 Brno – Žebětín / Česká republika

IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

PRAVIDLA ENDURO SPRINTU

Pokud tak neučiní (pokud by stroj roztlačil nebo včas nenastartoval) je postížen penalizací + 1 minuta ke svému výsledku.

Jezdci startují zpravidla ve trojici případně ve čtveřici.

A v této trojici (čtveřici) se v ideálním případě pohybují po trati spolu celý závod.

Všechny průjezdy kontrolními body (časová kontrola, starty a cíle jednotlivých RZ) jsou zaznamenány fotobuňkami se synchronizovaným časem. Čas jednotlivých RZ je měřen s přesností na 1/100 sekundy.

ČASOVÁ KONTROLA (ČK) – je místo - označené ŽLUTÝM PRAPOREM – kterým jezdec musí projet do dalšího úseku (kola) v čase který si vypočítá dle zmíněného času do časové kontroly. Zde (u stolku časoměřičů) je jezdcům do jeho jezdecké karty zaznamenán písemně čas průjezdu.

PŘÍKLAD:

Jezdec se dozví, že startuje v 9:07 a čas do ČK je 40 minut. Počet kol – 4.

Takže průběh závodu v ideálním čase pro daného jezdce je:

9:07 Start do 1. kola

9:47 Start do 2. kola

10:27 Start do 3. kola

11:07 Start do 4. kola

11:47 CÍL závodu

Toto je však ideální čas.

Před časovou kontrolou je **SERVISNÍ ZÓNA** kde může jezdec (**na ekologické podložce**) provádět opravy a doplňovat palivo. Začátek servisní zóny je označen BÍLÝM PRAPOREM a končí označením ČK žlutým praporem.

Na trati (okruhu) smí jezdec opravovat pouze sám a s použitím náradí a dílů, které si sebou veze zpravidla v ledvince.

PRŮJEZDNÍ KONTROLA

Na trati může být zřízená průjezdní kontrola. Tato kontrola je označena modrým praporem po obou stranách trati ve vzdálenosti 200 m před stolkem, kde je jezdcům průjezd zaznamenán. Vynechání průjezdní kontroly se trestá diskvalifikací jezdce.

ZPOŽDĚNÍ JEZDCE

V průběhu závodu se může stát, že se jezdec zpozdí do některé z časových kontrol – tedy do některého z kol.

Stejně tak se může stát, že přijede předčasně oproti svému vypočítanému času.

Pak je jezdec povinen si své jízdny časy přepočítat a od času zpoždění musí jet opět dle stanoveného času na kolo.

Zpoždění/předčasný příjezd - se jezdcům počítá jako penalizace do výsledku a nelze jej dohnat.

Takže např.:

Ve 3. kole se jezdec zpozdil o 10 minut.

Do 4. kola měl nastoupit v 11:07



ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Ostrovačická 936/65 / 641 00 Brno – Žebětín / Česká republika
IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

PRAVIDLA ENDURO SPRINTU

Správný start s přičtením zpoždění je tedy 11:17 a jezdec má opět 40 minut na zdolání trati. Celkové zpoždění jezdce za den je při ES **30 minut**. Po překročení tohoto času je jezdec vyloučen ze závodu (označeno ve výsledcích R).

CÍL – je jediný případ kdy může jezdec přijet beztestně dříve do časové kontroly, než je mu určeno jeho propočtem časů.

V cíli jezdec odevzdává svůj jezdecký výkaz (kartu). Odevzdání karty je počítáno jako čas cíle jezdce a je povinné.

Toto je popis opravdu v kostce vycházející z Řádů pro Enduro CAMS, které najdete na:

<http://motocams.cz/cams/rady/sportovni>

