



PROPOZICE PODNIKU

MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH 2023

Název podniku:	12. KOPČIANSKY MOTOOKRUH Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2023
Číslo podniku:	
Místo podniku:	Kopčany
Datum pořádání:	03.06. – 04.06.2023
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika info@motocams.cz , www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Pořadatel:	Moto Classic Racing Club Kopčany
Sídlo:	Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika
Zodpovědná osoba:	Milan Hanzalík
Telefon:	+421 915 698 944
E-mail:	motoclub.kopcany@centrum.sk
Internetová adresa:	www.kopcany.com

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa závodu je značen ukazateli.

Areál depa bude otevřen pro účastníky **od 01.06.2023 od 15:00 hodin.**

GPS: 48.7878300N, 17.1193500E

3. TRATĚ

Délka okruhu je 3700 m, šíře trati 8 m, s asfaltovým povrchem. Trať má 7 levých a 4 pravé zatáčky. Závody se jedou proti směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s Národními sportovními řády divize Přírodních okruhů a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Antonín Malaník	č. lic.: SMF 1030/7077
Člen Jury:	Ožana Petr	č. lic.: CAMS 024
Člen Jury:	Radovan Pekarovič	č. lic.:
Ředitel závodu:	Roman Stašek	č. lic.:
Hlavní technický komisař:	Mgr. Margita Vaculová	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Štefan Vacula	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Ing. Jarolim Mach	č. lic.:
Hlavní časoměřič:	Rastislav Mašlonka	č. lic.:

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař:	Zdravotný zbor
Tiskový mluvčí/komentátor:	Richard Karnok
Vedoucí tratě/trať. komisařů:	Stanislav Korčák
Ozvučení:	Antonín Šipold
Zběrné vozidlo:	Richard Kollár

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

**Klasik 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1979,
125 GP, 125 SP, 250 Open, 400 SSP, Supermono, Twin, do 600 ccm, nad 600 ccm.
Classic SBK – do roku 1993**

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 32 jezdců

Závody: 32 jezdců

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky: musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele písemnou nebo elektronickou formou / <https://www.kopčany.com/prihlaska-a-zvlastne-ustanovenia> /nejpozději do 26.05.2023 na adresu pořadatele, přihlášky podané na místě budou taktéž akceptované.

Adresa pro zaslání přihlášek: Milan Hanzalík
Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika
E-mail: motoclub.kopčany@centrum.sk

Pořadatel nebude jezdcí zpětně potvrzovat přihlášky.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie.

Akceptujeme všechny licence.

Startovné:

Startovné u platby předem na účet do 26.05.2023 0:00 ve výši:

150 EUR + 60 EUR dvojité start + 60 EUR trojitý start

Při bezhotovostní úhradě uvádějte jméno, příjmení a třídu „ Zpráva pro příjemce“.

Pro transakce v měně EUR použijte účet:

IBAN: SK81 1111 0000 0016 0538 6000

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

SWIFT / BIC: UNCRSKBX

Startovné na místě pouze v hotovosti:

Od 27.05.2023 0:00 bude možné hradit pouze hotově při formální přejímce.

170 EUR / 4100 Kč + 60 EUR dvojitý start + 60 EUR trojitý start

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY

Administrativní a technická přejímka bude probíhat v prostorách Obecního úřadu v Kopčanech.

pátek 02.06.2023 od 13.00 hod. do 20.00 hod.

sobota 03.06.2023 od 07.00 hod. do 09.00 hod.

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce platnou odpovídající licenci a doklad o pojištění.

Čeští jezdci: licenci CAMS nebo mezinárodní/národní licenci AČR, případně licenci FIM/FIM Europe.

Zahraniční jezdci: licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu nebo mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Jednorázovou i celoroční licenci je nutné vyřídít dopředu! Na místě to nebude možné!

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí 10 700 Kč/400 Eur).

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle časů uvedených výše.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas. Časový plán je přílohou č. 2 těchto Propozic.

Kvalifikační tréninky - každý jezdec musí dokončit alespoň 5 měřených kol, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu (příloha č. 2 těchto Propozic).

Start bude ve všech třídách hromadný s motorem v chodu na semafor.

V případě nízkého počtu jezdců mohou být třídy sloučeny.

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2023.

13. PENALIZACE

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací +20s k jeho celkovému času.

14. CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů. Vyhlášení vítězů se uskuteční vždy po skončení závodu každé třídy.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € + 7 000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5 000 Kč/190 € + 3 000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s řády FIM a řády CAMS.

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

17. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště bude u fotbalového stadiónu v Kopčanech. Jezdci i jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky Propozic podniku

Jury si vyhrazuje právo upravit tyto Propozice podniku a časový plán podniku. Každá případná změna nebo doplnění těchto propozic bude zapsána do Prováděcích ustanovení která budou zveřejněna na oficiální vývěsce u sekretariátu závodu a budou očíslována.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech, minibicích apod. Za děti jsou odpovědní rodiče. V areále depa je zakázáno volné pobíhání psů či jiných zvířat. Za škody způsobené nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete nebo osoba, která zvíře do areálu depa přivedla.

Mytí motocyklů je dovolené jen v označeném prostoru bez chemických přípravků (benzínem či jinými rozpouštědly). Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Teamy/jezdci jsou povinni použít při parkování, tankování, opravách motocyklu, manipulaci s palivem resp. olejem předepsanou absorpční rohož (rozměr 160 x 100 cm, vrchní strana absorpční, spodní strana nepropustná).

Je zakázáno během parkování a při odjezdu vypouštět odpadovou vodu na parkovišti a přístupových komunikacích z obytných přívěsů a karavanů. Odpadní vodu je možné vypustit do kanalizace nebo na místě pro to určené.

Je zakázána jakákoliv manipulace s otevřeným ohněm v prostoru závodiště!

Je zakázáno nevhodných zacházením nebo parkováním poškozovat flóru a faunu v prostoru závodiště!

Nedodržení každého ustanovení bude penalizováno jednotlivě do výše max. 9 000 Kč/333,- €.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

č. 1 – Význam vlajek

č. 2 - Plánek trati

č. 3 - Časový plán

V Kopčanech dne 17.04.2023

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko):

Milan Hanzalík

MOTO CLASSIC
RACING CLUB
KOPČANY
IČO: 42160111

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 21. 4. 2023 pod číslem 2372002



Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. **Také se nesmí předjíždět!**



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejším jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložít pokutu).

* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žluto červená pruhovaná vlajka: Snižená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlina apod.). Je ukazována bez pohybu.



Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů



Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdcem během posledního kola před cílovou čarou.

Příloha č. 2 - Plánek trati

