

Českomoravská asociace motocyklového sportu

DIVIZE ENDURA 2018



PŘÍLOHA E_42_SS SOUŤEŽNÍ SYSTÉM 2018

SOUTĚŽNÍ SYSTÉM DIVIZE ENDURA CAMS 2018

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ/DRUŽSTEV/ A POHÁR CAMS V ENDURU A
CROSS COUNTRY OPEN

Pro rok 2018 platí:

VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Divize Enduro CAMS, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Endura CAMS pro Cross Country
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technická pravidla pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice (www.antidoping.cz)
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

PLATNÉ LICENCE V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH ENDURO a CC

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci CAMS k účasti na podnicích vypsaných v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky!

Pro jednorázovou účast je možné vydat jednorázovou licenci **a to nejvýše 2x za kalendářní rok**. Pokud je vydávána jednorázové licence na podniku, může být přijato lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích podniku. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

Jezdci startující v kategoriích ŽENY a 80 OPEN mohou startovat i v kategoriích POHÁRU CAMS s typem licence B.

TABULKA POUŽITÍ LICENCÍ V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2 a VET OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe A, CAMS A , M, CAMS motokros A, M	K licenci FIM a FIM Europe bude licence CAMS vydána bezplatně
MČR I. ŽENY	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, CAMS B a CAMS motokros A, B	„
MČR I. VET 50	Mezinárodní FIM Europe, CAMS B , CAMS motokros A	„
MČR I. 80 OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, CAMS B , CAMS M , CAMS motokros B, M	„
MČR II. E1, E2, VET OPEN	Mezinárodní FIM Europe B, CAMS B , CAMS M , CAMS motokros B, M	„
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VET 50	CAMS C , M, CAMS motokros C	Jen pro jezdce ČR

MISTROVSKÉ PODNIKY A POHÁR CAMS

Seriál ENDURO OPEN JEDNOTLIVCŮ MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru jednotlivců bude v roce 2018 obsahovat 4 podniky (tj. 8 závodů). Řídí se schváleným kalendářem.

Seriál ENDURO OPEN DRUŽSTEV MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru družstev bude v roce 2018 obsahovat 4 podniky (tj. 8 závodů). Řídí se platným kalendářem.

Seriál CROSS COUNTRY OPEN MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Cross Country jednotlivců bude v roce 2017 obsahovat 7 podniků (tj. 14 závodů). Řídí se schváleným kalendářem.

Seriály jednotlivců mohou být pro rok 2018 doplněny maximálně o 1 podnik.

Doplnění podléhá schválení VV DE CAMS. Případné doplnění seriálu bude včas zveřejněno na oficiálních stránkách CAMS www.motocams.cz v sekci Enduro.

VYPSANÉ KATEGORIE ENDURO PRO ROK 2018

Soutěží v ENDURU se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat v daný den pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělovaný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

ABSOLUTNÍ	(bez rozdílu věku a objemu motocyklu)
E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETETRÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

Třídy pro absolutní hodnocení:

Absolutní (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé vypsané kategorii mimo MČR I. E1 a E2 kde se vyhláší jen první 3 jezdci.

MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělovaný titul: „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé kategorii.

POHÁR CAMS

Udělovaný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.
Třída je vypsána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR I., MČR II. a POHÁR CAMS budou vždy vyhlášeni 3 nejlepší jezdci za každý závod.

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé kategorii.

VYPSANÉ KATEGORIE CROSS COUNTRY 2018

KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělovaný titul - „MISTR České republiky v Cross Country terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

ABSOLUTNÍ	bez rozdílu věku a objemu motocyklu
VETETRÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů
JUNIOR 65	od 7 do 13 let
JUNIOR 50	od 5 do 9 let

V kategorii MČR I. Absolutní bude při závodech vyhlášeno vždy prvních 5. jezdců.

V ostatních vypsáných kategoriích MČR I. budou vždy při závodech vyhlášeni první 3. nejlepší jezdci.

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé kategorii mimo MČR I. JUNIOR 50 a 65 kde se vyhlášují jen první 3 jezdci.

MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělovaný titul - „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v Cross Country terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERAN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR II. budou při závodech vyhlášeni první 3. nejlepší jezdci.

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé kategorii.

Pohár CAMS

Udělovaný titul - „VÍTEŽ Poháru CAMS v Cross Country terénních motocyklů“.

Třída je vypsána jen pro jezdce z České republiky.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERAN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii POHÁRu CAMS budou při závodech vyhlášeni první 3. jezdci.

Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno 5. nejlepších jezdců v každé kategorii.

ČÍSLA A BARVY TABULEK

Junioři do 23 let v MČR I. a II. VT mohou použít kombinaci **ZELENÝ** podklad a **BÍLÉ** číslo.

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VETERÁN - VŠECHNY KATEGORIE	modrá	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá
JUNIOR 50	černá	bílá
JUNIOR 65	libovolná	kontrastní
HOBBY ENDURO	bílá	černá

Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů:

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VET OPEN	150 – 199
MČR ŽENY	1 – 199
JUNIOR 50 + 65	1-999
MČR II. E1	200 – 299
MČR II. E2	300 – 399
MČR II. VET OPEN	600 - 699
MČR I. 80 OPEN	500 – 549
MČR I. VET 50	700 – 749
POHÁR CAMS E1	750 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 950
POHÁR CAMS VET OPEN	950 – 999
POHÁR CAMS VET 50	550 - 599
ENDURO HOBBY	1000 - 1999

BODOVACÍ SYSTÉM 2018 - ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ DO SERIÁLŮ

ENDURO:

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál ENDURA 2018 bude jezdcí započítáno **6** nejlepších dosažených výsledků!

Všechny dosažené bonifikace za uskutečněné podniky budou jezdcí započítány do celkového výsledku seriálu.

ENDURO DRUŽSTVA:

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál ENDURA DRUŽSTEV 2018 budou teamu započítány všechny dosažené výsledky.

CROSS COUNTRY:

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál CROSS COUNTRY 2018 bude jezdcí započítáno **12** nejlepších výsledků za jednotlivé závody celého seriálu.

V případě, že klesne počet závodů, bude každému jezdcí započítáno do tabulky o dva výsledky méně, než bylo uskutečněných závodů podle následujícího klíče:

12 uskutečněných závodů = 10 započítaných nejlepších výsledků, 10 uskutečněných závodů = 8 započítaných nejlepších výsledků. Nejnižší počet počítaných výsledků seriálu Cross Country 2018 je 8 závodů.

Všechny dosažené bonifikace za všechny podniky budou jezdcí započítány do celkového výsledku seriálu.

BONIFIKACE ZA START PŘI DVOUDENNÍM PODNIKU

Každý jezdec, který na dvoudenním podniku odstartuje v souladu s řády dané disciplíny v obou závodech, získá do celkové tabulky seriálu bonus 10 bodů.

BONIFIKACE ZA NEJRYCHLEJŠÍ KOLO V CROSS COUNTRY

V každé výkonnostní třídě a každé kategorii jezdec, který zajede v závodě nejrychlejší kolo, obdrží 2 body navíc za každý závod.

Toto však platí jen pro Cross Country!

(Příklad: jezdec, který byl v sobotu na 2. místě a v neděli na 1. místě a zároveň vždy zajel nejrychlejší kolo dne získá: 22 bodů za sobotu + 25 bodů za neděli + 2 body za nejrychlejší kolo v sobotu + 2 body za nejrychlejší kolo v neděli + 10 bodů za start v obou závodech = 61 bodů).

SOUTĚŽ DRUŽSTEV ENDURO

Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu CAMS.

Pokud družstvo nemá licenci teamu CAMS, bude místo názvu uveden jen jmenný seznam startujících jezdců za družstvo.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných bodů (minut).

Družstvo se musí skládat ze členů, kteří startují, nebo mohou startovat ve stejné výkonnostní třídě (popř. v Poháru CAMS), mají shodný počet vypsaných kol a stejné jízdní časy do jednotlivých časových kontrol.

Výjimku tvoří spojená třída ŽENY + 80 OPEN + VETERÁN 50.

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva.

Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a odstartují do závodu.

K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil maximální časový limit stanovený pro soutěž jednotlivců dané VT.

Pro všechny jezdce MČR I. platí maximální denní limit 30 minut. Pro MČR II. a Pohár CAMS 30 minut.

ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdcem). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovního, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovního (upřesňují propozice podniku).

POUŽITÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLIÍ BRÝLÝ

V soutěžích Enduro a Enduro sprint je ZAKÁZÁNO používání odhazovacích fólií na brýle jak na trati, tak i v měřených testech.

Od roku 2019 bude následně platit zákaz i pro Cross Country.

START A BODOVÁNÍ ZARANIČNÍCH JEZDCŮ:

MČR I. a II. výkonnostní třídy divize Endura CAMS se mohou účastnit všichni zahraniční jezdci s platnou mezinárodní licencí FIM, FIM Europe nebo s licencí CAMS.

Jezdci budou bodováni stejně jako jezdci české národnosti a v případě vítězství v seriálu jim bude udělen i titul mistra České republiky, nebo vítěz MČR II. výkonnostní třídy.

POSTUPY Z ROKU 2018 PRO ROK 2019

Vítěz kategorií E1, E2 a VETERÁN OPEN ve II. VT musí postoupit do MČR I. Jezdci z kategorie E1, E2 a VETERÁN OPEN II. VT na 2. - 7. místě z výsledku sezóny 2018 mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy.

Vítěz ve všech kategoriích POHÁRU CAMS musí postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě, z výsledku sezóny 2018, mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec, na základě práva postupu, postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 7. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsanych podniků v Enduru nebo Cross Country (tzn. minimálně 25% podniků Enduro + 25% podniků Cross Country nebo nejméně 50% v jednotlivé disciplíně). Prvních 7 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny, změna systému apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

SERVISNÍ ZÓNA

Do servisní zóny je zakázán vstup osobám mladším 15 - ti let vyjma jezdců!

Pořadatel je povinen řádně a jasně vyznačit a označit servisní zónu páskou nebo jiným vhodným způsobem (např. mobilní zábrany apod.).

Veškerý vzniklý odpad, který jezdec či jeho doprovod v servisní zóně vyprodukuje, je i povinen zlikvidovat do nádob či prostor pořadatelem k tomu určených. V případě komunálního odpadu je pak povinen tento umístit do nejbližší nádoby či do plastových pytlů, nebo tento ze servisní zóny sám odnést a následně umístit do vhodných, k tomuto účelu určených nádob.

Kouření v servisní zóně je přísně zakázáno a bude pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek!

ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽE (SERVISNÍ PODLOŽKA)

Pro práce na motocyklu v servisní zóně (tankování pohonných hmot, opravy, čištění atd.) je jezdec povinen použít absorpční ekologickou rohož pod motocykl o minimálních rozměrech 100 x 160 cm. Rohož musí zajistit zachycení úniku nebezpečných látek do volného terénu či na povrch servisní zóny. Porušení této povinnosti bude JURY pokutováno dle Ekologického řádu částkou minimálně 3.000,- Kč!!! V případě úniku mimo podložku je jezdec povinen tento fakt oznámit pořadateli. Pokud jezdec nepoužije podložku či jeho podložka nebude v souladu s tímto článkem, bude dána jezdcovi, který toto ustanovení porušil, likvidace škody k náhradě!!!