

Českomoravská asociace motocyklového sportu

# **DIVIZE ENDURA 2017**



## **PŘÍLOHA E\_42\_SS SOUŤEŽNÍ SYSTÉM 2017**

# SOUTĚŽNÍ SYSTÉM DIVIZE ENDURA CAMS 2017

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ/DRUŽSTEV/ A POHÁR CAMS V ENDURU A  
CROSS COUNTRY OPEN

Pro rok 2017 platí:

## VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Divize Enduro CAMS, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Endura CAMS pro Cross Country
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technická pravidla pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice ([www.antidoping.cz](http://www.antidoping.cz))
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

## PLATNÉ LICENCE V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH ENDURO a CC

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci CAMS k účasti na podnicích vypsanych v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky!

Pro jednorázovou účast je možné vydat jednorázovou licenci **a to nejvýše 2x za kalendářní rok**. Pořadatel při vydávání jednorázové licence může přijmout lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích podniku. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

Jezdci startující v kategoriích ŽENY a 80 OPEN mohou startovat i v kategoriích POHÁRU CAMS s typem licence B.

## **TABULKA POUŽITÍ LICENCÍ V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH**

<b>Kategorie</b>	<b>Licence</b>	<b>Poznámka</b>
MČR I. E1, E2 a VET OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe A, <b>CAMS A</b> , A-M, CAMS motokros A, A-M	K licenci FIM a FIM Europe bude licence CAMS vydána bezplatně
MČR I. ŽENY	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, <b>CAMS B</b> a CAMS motokros A, B	„
MČR I. VET 50	Mezinárodní FIM Europe, <b>CAMS B</b> , CAMS motokros A	„
MČR I. 80 OPEN	Mezinárodní FIM A, FIM Europe, <b>CAMS B</b> , <b>CAMS B-M</b> , CAMS motokros B, B-M	„
MČR II. E1, E2, VET OPEN	Mezinárodní FIM Europe B, <b>CAMS B</b> , <b>CAMS B-M</b> , CAMS motokros B, B-M	„
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VET 50	<b>CAMS C</b> , B-M, CAMS motokros C	Jen pro jezdce ČR

### **MISTROVSKÉ PODNIKY A POHÁR CAMS**

Seriál ENDURO OPEN MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru jednotlivců bude v roce 2017 obsahovat 4 podniky. Řídí se schváleným kalendářem.

Seriál ENDURO OPEN DRUŽSTEV MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru družstev bude v roce 2017 obsahovat 4 podniky. Řídí se schváleným kalendářem.

Seriál CROSS COUNTRY OPEN MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Cross Country jednotlivců bude v roce 2017 obsahovat 7 podniků. Řídí se schváleným kalendářem.

#### **Mistrovství České republiky v Cross Country jednotlivců OPEN 2017**

Viz kalendář schválený VV DE CAMS zveřejněných na oficiálních stránkách asociace [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### **Mistrovství České republiky v Enduru jednotlivců OPEN 2017**

Viz kalendář schválený VV DE CAMS zveřejněných na oficiálních stránkách asociace [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### **Mistrovství České republiky v Enduru družstev OPEN 2017**

Viz kalendář schválený VV DE CAMS zveřejněných na oficiálních stránkách asociace [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

Seriály jednotlivců mohou být pro rok 2017 doplněny maximálně o 1 podnik.

Doplnění podléhá schválení VV DE CAMS. Případné doplnění seriálu bude včas zveřejněno na oficiálních stránkách CAMS v sekci Enduro.

### **VYPŠANÉ KATEGORIE ENDURO PRO ROK 2017**

Soutěží v ENDURU se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat v daný den pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

## **KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH**

### **MČR motocyklů I. výkonnostní třída**

Udělovaný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů“.

#### **Objemové třídy motocyklu a věková hranice:**

ABSOLUTNÍ	(bez rozdílu věku a objemu motocyklu)
E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

#### **Třídy pro absolutní hodnocení:**

**Absolutní junior (pro jezdce do 23 let) – pouze z kategorií E1 a E2**

**Absolutní (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2**

### **MČR motocyklů II. výkonnostní třídy**

Udělovaný titul: „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v enduru terénních motocyklů“.

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů

### **POHÁR CAMS**

Udělovaný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.

Třída je vypsána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E 1	od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR I., MČR II. a POHÁR CAMS budou vždy vyhlášeni 3 nejlepší jezdci za každý závod i za celý seriál.

## **VYPSANÉ KATEGORIE CROSS COUNTRY 2017**

## **KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH**

### **MČR motocyklů I. výkonnostní třída**

Udělovaný titul - „MISTR České republiky v Cross Country terénních motocyklů“.

#### **Objemové třídy motocyklu a věková hranice:**

ABSOLUTNÍ	bez rozdílu věku a objemu motocyklu
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

JUNIOR 65                od 7 do 13 let  
JUNIOR 50                od 5 do 9 let

V MČR I. bude vždy vyhlášeno prvních 5 jezdců a to jak za každý závod tak i v celkovém hodnocení seriálu.

### **MČR motocyklů II. výkonnostní třídy**

Udělovaný titul - „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v Cross Country terénních motocyklů“.

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E1                        od 14 let, od 100 do 200 ccm dvoudobé a od 175 do 250 ccm čtyřdobé  
E2                        od 15 let, od 200 ccm dvoudobé a od 250 ccm ccm čtyřdobé  
VETERÁN OPEN        od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů

### **Pohár CAMS**

Udělovaný titul - „VÍTEŽ Poháru CAMS v Cross Country terénních motocyklů“.

Třída je vypsána jen pro jezdce z České republiky.

#### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E 1                        od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T  
E 2                        od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T  
E 3                        od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T  
VETERÁN OPEN        od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů  
VETERÁN 50            nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR I. (krom Absolutního pořadí MČR), MČR II. a POHÁR CAMS budou vždy vyhlášeni 3 nejlepší jezdci za každý závod i za celý seriál.

### **ČÍSLA A BARVY TABULEK**

**Junioři do 23 let v MČR I. a II. VT** mohou použít kombinaci **ZELENÝ** podklad a **BÍLÉ** číslo.

<b>Kategorie</b>	<b>Barva podkladu</b>	<b>Barva čísla</b>
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VETERÁN - VŠECHNY KATEGORIE	modrá	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá
JUNIOR 50	černá	bílá
JUNIOR 65	libovolná	kontrastní
HOBBY ENDURO	bílá	černá

### Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů:

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VET OPEN	150 – 199
MČR ŽENY	1 – 199
JUNIOR 50 + 65	1-999
MČR II. E1	200 – 299
MČR II. E2	300 – 399
MČR II. VET OPEN	600 - 699
MČR I. 80 OPEN	500 – 549
MČR I. VET 50	700 – 749
POHÁR CAMS E1	750 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 930
POHÁR CAMS VET OPEN	950 – 999
POHÁR CAMS VET 50	550 - 599
ENDURO HOBBY	1000 - 1999

### **BODOVACÍ SYSTÉM 2017 - ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ DO SERIÁLŮ**

#### **ENDURO:**

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál ENDURA 2017 bude jezdcí započítáno **6** nejlepších dosažených výsledků!

Všechny dosažené bonifikace za uskutečněné podniky budou jezdcí započítány do celkového výsledku seriálu.

#### **CROSS COUNTRY:**

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál CROSS COUNTRY 2017 bude jezdcí započítáno **12** nejlepších výsledků za jednotlivé závody celého seriálu.

V případě, že klesne počet závodů, bude každému jezdcí započítáno do tabulky o dva výsledky méně, než bylo uskutečněných závodů podle následujícího klíče:

12 uskutečněných závodů = 10 započítaných nejlepších výsledků, 10 uskutečněných závodů = 8 započítávaných nejlepších výsledků. Nejnižší počet počítaných výsledků seriálu Cross Country 2017 je 8 závodů.

Všechny dosažené bonifikace za všechny podniky budou jezdcí započítány do celkového výsledku seriálu.

#### **BONIFIKACE ZA START PŘI DVOUDENNÍM PODNIKU**

Každý jezdec, který na dvoudenním podniku odstartuje v souladu s řády dané disciplíny v obou závodech, získá do celkové tabulky seriálu bonus 10 bodů.

#### **BONIFIKACE ZA NEJRYCHLEJŠÍ KOLO V CROSS COUNTRY**

V každé výkonnostní třídě a každé kategorii jezdec, který zajede v závodě nejrychlejší kolo, obdrží 2 body navíc za každý závod.

#### **Toto však platí jen pro Cross Country!**

(Příklad: jezdec, který byl v sobotu na 2. místě a v neděli na 1. místě a zároveň vždy zajel nejrychlejší kolo dne získá: 22 bodů za sobotu + 25 bodů za neděli + 2 body za nejrychlejší kolo v sobotu + 2 body za nejrychlejší kolo v neděli + 10 bodů za start v obou závodech = 61 bodů).

## **SOUTĚŽ DRUŽSTEV ENDURO**

Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu CAMS.

Pokud družstvo nemá licenci teamu CAMS, bude místo názvu uveden jen jmenný seznam startujících jezdců za družstvo.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných bodů (minut).

Družstvo se musí skládat ze členů, kteří startují, nebo mohou startovat ve stejné výkonnostní třídě (popř. v Poháru CAMS), mají shodný počet vypsanych kol a stejné jízdni časy do jednotlivých časových kontrol.

Výjimku tvoří spojená třída ŽENY + 80 OPEN + VETERÁN 50.

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva.

Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a odstartují do závodu.

K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil maximální časový limit stanovený pro soutěž jednotlivců dané VT.

Pro všechny jezdce MČR I. platí maximální denní limit 30 minut. Pro MČR II. a Pohár CAMS 60 minut.

## **ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE**

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdcem). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

## **POUŽITÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLIÍ BRÝLÝ**

**V soutěžích Enduro a Enduro sprint je ZAKÁZÁNO používání odhazovacích fólií na brýle jak na trati, tak i v měřených testech.**

## **START A BODOVÁNÍ ZARANIČNÍCH JEZDCŮ:**

**MČR I. a II. výkonnostní třídy divize Endura CAMS se mohou účastnit všichni zahraniční jezdci s platnou mezinárodní licencí FIM, FIM Europe nebo s licencí CAMS.**

**Jezdci budou bodováni stejně jako jezdci české národnosti a v případě vítězství v seriálu jim bude udělen i titul mistra České republiky, nebo vítěz MČR II. výkonnostní třídy.**

## **POSTUPY Z ROKU 2017 PRO ROK 2018**

Vítěz kategorií E1, E2 a VETERÁN OPEN ve II. VT musí postoupit do MČR I. Jezdci z kategorie E1, E2 a VETERÁN OPEN II. VT na 2. - 7. místě z výsledku sezóny 2017 mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy.

Vítěz ve všech kategoriích POHÁRU CAMS musí postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě, z výsledku sezóny 2017, mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec, na základě práva postupu, postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 7. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsanych podniků v Enduru nebo Cross Country (tzn. minimálně 25% podniků Enduro + 25% podniků Cross Country nebo nejméně 50% v jednotlivé disciplíně). Prvních 7 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny, změna systému apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

### **SERVISNÍ ZÓNA**

Do servisní zóny je zakázán vstup osobám mladším 15 - ti let vyjma jezdců!

Pořadatel je povinen řádně a jasně vyznačit a označit servisní zónu páskou nebo jiným vhodným způsobem (např. mobilní zábrany apod.).

Veškerý vzniklý odpad, který jezdec či jeho doprovod v servisní zóně vyprodukuje, je i povinen zlikvidovat do nádob či prostor pořadatelem k tomu určených. V případě komunálního odpadu je pak povinen tento umístit do nejbližší nádoby či do plastových pytlů, nebo tento ze servisní zóny sám odnést a následně umístit do vhodných, k tomuto účelu určených nádob.

Kouření v servisní zóně je přísně zakázáno a bude pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek!

### **ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽE (SERVISNÍ PODLOŽKA)**

Pro práce na motocyklu v servisní zóně (tankování pohonných hmot, opravy, čištění atd.) je jezdec povinen použít absorpční ekologickou rohož pod motocykl o minimálních rozměrech 100 x 160 cm. Rohož musí zajistit zachycení úniku nebezpečných látek do volného terénu či na povrch servisní zóny. Porušení této povinnosti bude JURY pokutováno dle Ekologického řádu částkou minimálně 3.000,- Kč!!! V případě úniku mimo podložku je jezdec povinen tento fakt oznámit pořadateli. Pokud jezdec nepoužije podložku či jeho podložka nebude v souladu s tímto článkem, bude dána jezdcovi, který toto ustanovení porušil, likvidace škody k náhradě!!!