

Českomoravská asociace motocyklového sportu

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
DIVIZE SILNICE**

2018



**SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ
2018**



SZ 1.1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	3
SZ 1.2 PODNIKY.....	3
<i>SZ 1.2.1 POVOLENÉ PODNIKY</i>	<i>3</i>
SZ 1.3 PROPOZICE PODNIKU	3
SZ 1.4 JEZDCI A LICENCE.....	3
<i>SZ 1.4.1 ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCI</i>	<i>4</i>
<i>SZ 1.4.2 TYPY LICENCÍ A PODMÍNKY PRO JEJICH VYSTAVENÍ</i>	<i>4</i>
SZ 1.5 TRATĚ	4
SZ 1.6 VLAJKY, SVĚTLA A TABULE	5
<i>SZ 1.6.1 ROZMĚRY, BARVY A UMÍSTĚNÍ VLAJEK.....</i>	<i>5</i>
<i>SZ 1.6.2 VLAJKY A SVĚTLA POUŽÍVANÁ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ.....</i>	<i>5</i>
<i>SZ 1.6.3 VLAJKY, SVĚTLA A TABULE VYJADŘUJÍCÍ INFORMACE NEBO INSTRUKCE.....</i>	<i>5</i>
<i>SZ 1.6.4 OBLEČENÍ KOMISAŘŮ.....</i>	<i>6</i>
<i>SZ 1.6.5 SAFETY CARS</i>	<i>6</i>
<i>SZ 1.6.6 LÉKAŘSKÁ VOZIDLA</i>	<i>7</i>
SZ 1.7 TRÉNINKY.....	7
SZ 1.8 ZÁVOD	7
<i>SZ 1.8.1 STARTOVNÍ ROŠT PRO OKRUHOVÉ ZÁVODY.....</i>	<i>7</i>
<i>SZ 1.8.2 TRÉNINK V NĚKOLIKA SKUPINÁCH</i>	<i>8</i>
<i>SZ 1.8.3 KVALIFIKAČNÍ LIMIT</i>	<i>8</i>
<i>SZ 1.8.4 ZPŮSOBY STARTU.....</i>	<i>8</i>
<i>SZ 1.8.5 STARTOVNÍ POSTUP PRO HROMADNÝ START</i>	<i>8</i>
<i>SZ 1.8.6 POSTUPNÝ START.....</i>	<i>10</i>
<i>SZ 1.8.7 "MOKRÝ" A "SUCHÝ" ZÁVOD</i>	<i>10</i>
<i>SZ 1.8.8 DODATEČNÝ TRÉNINK V PŘÍPADĚ ZMĚNY POČASÍ</i>	<i>10</i>
<i>SZ 1.8.9 POSTUP PŘI „RIDE THROUGH“ (PRŮJEZD BOXY)</i>	<i>11</i>
SZ 1.9 PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START	11
<i>SZ 1.9.1 OPAKOVANÝ START PŘERUŠENÉHO ZÁVODU</i>	<i>12</i>
SZ 1.10 ZDROJE POHYBU.....	12
SZ 1.11 CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU.....	12
SZ 1.12 POMOC V BOXECH.....	13

SZ 1.13 ZMĚNA MOTOCYKLU NEBO SPOLUJEZDCE.....	13
<i>SZ 1.13.1 POUŽITÍ NĚKOLIKA MOTOCYKLŮ</i>	<i>13</i>
<i>SZ 1.13.1 VÝMĚNA SPOLUJEZDCE.....</i>	<i>13</i>
SZ 1.14 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU.....	13
<i>SZ 1.14.1 CÍLOVÉ FOTO.....</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.2 CHYBNÝ KONEC ZÁVODU.....</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.3 POŘADÍ V CÍLI.....</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.4 PODMÍNKY DOKONČENÍ ZÁVODU</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.5 ZÁVOD S POSTUPNÝM STARTEM.....</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.6 ZÁVODY DO VRCHU.....</i>	<i>14</i>
<i>SZ 1.14.7 BODY DO MISTROVSTVÍ</i>	<i>14</i>
SZ 1.15 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	15
SZ 1.16 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ	15
SZ 1.17 VKLAD V PŘÍPADĚ KONTROLY STROJE NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU	
<i>A LHŮTY PRO PROTESTY</i>	15
SZ 1.18 VKLAD ZA KONTROLU PALIVA NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU	15
SZ 1.19 SANKCE ZA NEDODRŽENÍ PŘEDPISŮ PRO PALIVO	15
SZ 1.20 MĚŘENÍ ČASŮ.....	15
SZ 1.21 PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ	15

SZ 1.1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Národní sportovní řády - silniční závody motocyklů (dále jen SZM) na přírodních okruzích. Kalendář závodů bude zveřejněn na oficiálním webu CAMS.

Všichni jezdci a činovníci, kteří se zúčastní sportovních podniků CAMS, se musí řídit těmito aktuálně platnými řády a jejich případnými dodatky:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize přírodních okruhů CAMS
3. Národní sportovní řády Divize Silnice CAMS
3. Soutěžní systém Divize Silnice CAMS
4. Technické řády Divize Silnice CAMS
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS

SZ 1.2 PODNIKY

Silniční závod může zahrnovat různé soutěže, konané v jednom dni nebo v několika dnech po sobě následujících. Obecně se závodem rozumí jedna třída motocyklů téže skupiny. Avšak je možné sloučit několik tříd v jediném závodě.

SZ 1.2.1 Povolené podniky

a) Mistrovské závody vypisované FIM/FIM Europe

b) Mezinárodní závody nemistrovské

Musí být zapsány v kalendáři FIM/FIM Europe a kalendáři CAMS. Účast českých jezdců dle výběru pořadatele. Zahraniční jezdci – držitelé mezinárodní licence.

c) Otevřené závody

Musí být zapsány v kalendáři FIM Europe a kalendáři CAMS. Účast českých jezdců dle výběru pořadatele. Startovat mohou držitelé licencí SZ CAMS, FIM, licence ACCR nebudou akceptovány.

d) Mistrovství České republiky včetně závodů dragsterů

Zapsané v kalendářích CAMS, je-li mezinárodní i v kalendáři FIM Europe. Účast jezdců dle jednotlivých Příloh. Pořadatel musí přijmout všechny přihlášené jezdce s licencí SZ vydanou CAMS.

e) Přebor České republiky včetně závodů dragsterů

Zapsaný v kalendáři CAMS. Pořadatel musí přijmout všechny přihlášené jezdce s licencí pro SZ vydanou CAMS dle podmínek uvedených v příslušné příloze pro danou třídu.

f) Pohárové seriály (mohou být i mezinárodní/otevřené)

Zapsané v kalendáři CAMS. Mezinárodní/otevřené musí být zapsány v kalendáři FIM Europe. Účast jezdců dle podmínek vydaných pořadatelem seriálu. Jezdci musí být držiteli licence SZ CAMS.

g) Volné závody národní

Zapsané v kalendáři CAMS. Účast dle výběru pořadatele - jezdci s licencí pro SZ vydanou CAMS, zahraniční jezdci s národní licencí.

SZ 1.3 PROPOZICE PODNIKU

Pro každý závod musí být propozice podniku (PP) schváleny CAMS a zveřejněny 30 dnů před závodem na oficiálním webu CAMS.

SZ 1.4 JEZDCI A LICENCE

Jezdci musí vlastnit platnou licenci pro silniční závody.

Věkový limit pro získání licence je následující (rozhodující je den narození):

Mini Moto	6 let
125 ccm SP	12 let, start na přírodních okruzích od 16 let,
125 ccm GP (Moto 3)	13 let
250 ccm SP	13 let

250 ccm GP (Moto 2)	15 let
Supersport 600	15 let
Superstock 600	14 let
Superstock 1000	16 let
Superbike	17 let
Volná třída 250-600	15 let
Volná třída nad 600	17 let
Supermono	15 let
Junior Dragster 50 ET	7 let
Teenager Dragster 125 ET	11 let
National Dragster	15 let
Competition Dragster	17 let
Funny Bike	17 let
Super Street Bike	17 let
Modified Street Twin	17 let
Street Outlaw ET	17 let
Pro Street	17 let
Klasik (platí i pro JPHZM)	18 let

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

SZ 1.4.1 Začínající jezdci

Začínající jezdec musí absolvovat závodní školu SZ organizovanou subjekty schválenými VV divize Silničních závodů CAMS, ukončenou teoretickými a praktickými zkouškami (vyjma licence pro dragstery). Jezdci, držitelé licence pro závody do 80 ccm, musí při žádosti o licenci pro závody třídy 125 ccm a vyšší absolvovat závodní školu na některém autodromu nebo letišti.

Na základě úspěšného absolvování jezdecké školy, po předložení řádně vyplněné žádosti o licenci, bude jezdcům vystavena licence.

SZ 1.4.2 Typy licencí a podmínky pro jejich vystavení

Jezdci žádají o licenci ještě před závodem a to na sekretariátu CAMS prostřednictvím vyplněné žádosti platné pro příslušný rok.

- licence „A“ bude vystavena jezdcům, kteří se budou účastnit Mistrovství ČR.
- licence „B“ je určena pro jezdce Přeboru a Poháru ČR.
- licence mládeže („M“) bude vystavena jezdcům majícím nárok na licenci „B“ jejichž věk v roce vystavení licence dosáhne max. 12 let.
- licence národní Vintage bude vystavena jezdcům splňující podmínky pouze pro třídy Klasik a JPHZM, při dosažení minimálního věku 18 let.

Jezdci, kteří nemají trvalé bydliště na území ČR, musí žádost doložit souhlasem FMN, kde mají trvalé bydliště s potvrzením, že mají uzavřeno úrazové pojištění pro rizikový sport na částky stanovené CAMS a pojištění nezbytného léčení a návrat do vlasti na částku stanovenou FIM.

SZ 1.5 TRATĚ

Silniční závody se musí konat na uzavřeném okruhu nebo na trati z jednoho bodu do druhého. Během podniku musí být tyto okruhy uzavřené pro veřejnost.

Pro závody na autodromech musí vyhovovat "Normám FIM Europe pro okruhy silničních závodů", kde je rovněž uveden postup pro homologaci tratě.

Pro přírodní tratě musí odpovídat "Normám CAMS pro přírodní tratě silničních závodů".

Pro závody Minibike 40 musí odpovídat "Normám CAMS pro tratě silničních závodů Minibike 40".

Pro závody Mini GP žáci, Evropa 70 junior, Evropa 70 senior, skútry 50, 50 serie, 70 a nad 70 ccm musí odpovídat "Normám CAMS pro tratě silničních závodů Mini GP žáci, Evropa 70 junior, Evropa 70 senior, skútr a moped".

SZ 1.6 VLAJKY, SVĚTLA A TABULE

Traťoví komisaři a ostatní činovníci ukazují jezdcům vlajky, světla a/nebo tabule během tréninků stejně jako během závodů pro předání informací a/nebo smluvených instrukcí.

SZ 1.6.1 Rozměry, barvy a umístění vlajek

Rozměry všech vlajek musí být: 100 cm horizontálně X 80 cm vertikálně. Barvy vlajek musí být jasné a zřetelné. Rozměry a barvy vlajek budou kontrolovány v den prvního tréninku. Rozmístění vlajek (stanovišť) bude určeno homologací tratě a/nebo inspekci před závody.

SZ 1.6.2 Vlajky a světla používaná k předání informací

Národní vlajka

Může jí být odměvnut start závodu.

Zelená vlajka nebo zelené světlo

Trať je volná.

Tato vlajka musí být vystavena v mírném pohybu nebo bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, během zaváděcího kola a v zahřívacím kole.

Tato vlajka musí být vystavena na každém postu traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval užití žluté vlajky.

Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do zahřívacího kola.

Zelené světlo

Toto světlo musí svítit na výjezdu z boxů jako signalizace začátku každého tréninku a warm-upu, začátku zaváděcího a zahřívacího kola.

Žlutě a červeně pruhovaná vlajka

Signalizuje olej, štěrk nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vyvěšena bez pohybu alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.

Bílá vlajka s červeným diagonálním křížem

Signalizuje kapky deště v tomto úseku trati.

Bílá vlajka s červeným diagonálním křížem + Žlutě a červeně pruhovaná vlajka

Signalizuje déšť v tomto úseku trati.

Šachovnicová černo / bílá vlajka

Je ukazována na cílové čáře a znamená ukončení závodu nebo tréninku.

SZ 1.6.3 Vlajky, světla a tabule vyjadřující informace nebo instrukce

Žlutá vlajka

Jestliže je ukazována v pohybu na každé čáře startovního roštu, znamená že start závodu je opožděn.

Jestliže je ukazována v pohybu na postu traťového komisaře, znamená, že vpředu je nebezpečí. Musí s ní být máváno na 2 postech traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka.

Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a ke zrušení nejlepšího kola tréninku.

V případě porušení tohoto pravidla během závodu budou jezdcí potrestáni Ride through.

V obou případech může být uložen další trest (pokuta - vyloučení).

Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdcem, které předjel. V takovém případě nebude trest uložen.

Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů.

Blikající žlutá světla podél trati (jsou-li použita) mají stejný význam.

Blikající modré světlo

bude svítit na výjezdu z boxové uličky po celou dobu tréninků a závodů. Jezdci, vjíždějící na trať, nesmí překážet jezdciům jedoucím na trati.

Bílá vlajka

Na trati je pomalé pohybující se vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukázána na dvou stanovištích traťových komisařů před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšené bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a zákaz platí do předjetí pomalu pohybujícího se vozidla. Předjíždění pomalu se pohybujícího vozidla je povoleno.

Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vystavena bílá vlajka a k ní musí být vystaveny ještě žluté vlajky.

Pokud není u závodů na trati k dispozici pro start světelná signalizace, je možno provést start bílou vlajkou. Při pomalém pohybu nahoru se jezdec připraví (= rozsvícení červeného světla), okamžik startu je určen prudkým mávnutím dolů (zhasnutí červeného světla).

Modrá vlajka

Je ukazována v pohybu pomalejším/u jezdcí/jezdciům a znamená, že je předjížděn rychlejším jezdciem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci.

Během tréninků musí pomalejší jezdec držet svou linii a zpomalit tak, aby umožnil rychlejšímu jezdci předjetí.

Během závodu jezdec, který má být předjet o kolo, musí předjetí umožnit rychlejšímu jezdci při nejbližší příležitosti. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů

Červená vlajka v pohybu a/nebo Červená blikající světla (podél trati)

Jestliže je závod nebo trénink přerušeno, bude na všech postech traťových komisařů máváno červenou vlajkou a červená světla podél trati budou rozsvícena. Jezdci se musí vrátit pomalu do boxů. Červená vlajka bude vyvěšena bez pohybu na startovním roštu na konci zaváděcího kola a na konci zahřívacího kola. Červená vlajka může být také použita k uzavření trati. Červená světla budou svítit na startovní čáře v době mezi 2 a 5 sekundou do startu každého závodu.

Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz předsedy Jury. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat pokud mu tak není přikázáno ředitelem závodu či předsedou Jury. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – diskvalifikace.

Černá vlajka s oranžovým diskem (Ø 40 cm) společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz ředitele závodu. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém (závadu) ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – diskvalifikace.

SZ 1.6.4 Oblečení komisařů

Uniformy komisařů a pláště do deště by měly (důrazně doporučeno) být neutrální barvy, aby se nedaly splést s vlajkami.

SZ 1.6.5 Safety cars / Bezpečnostní vozy

Pokud safety car vyjíždí na trať, musí být vybaveno modrými blikajícími světly. Slova SAFETY CAR musí být jasně vyznačena na zádi a bočních stranách vozu. Pro závody konající se částečně v noci musí být tato slova retro-reflexní. Předjíždění těchto vozidel není povoleno.

SZ 1.6.6 Medical cars / Lékařská vozidla

Jestliže vyjíždí medical car na trať, musí být bílé barvy, vybavena modrými blikajícími světly. Slova MEDICAL CAR musí být jasně vyznačena na zádi a bočních stranách vozu. Jestliže je potřeba, aby ve stejnou dobu jako medical car vyjelo na trať jiné vozidlo (např. ambulance), musí být toto jiné vozidlo vysláno první. Předjíždění medical cars je povoleno.

SZ 1.7 TRÉNINKY

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů. Jsou volné tréninky, kvalifikační tréninky a zahřívací trénink (warm up). Musí být rezervován minimální časový interval pro trénink a ten musí být uveden ve Propozicích podniku.

Počet tréninků a celková doba trvání tréninků pro jednotlivé typy podniků je stanovena v jednotlivých přílohách.

Jezdci začnou trénink z výjezdové cesty z boxů když se na výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou).

Doba tréninku se počítá od rozsvícení zeleného světla, resp. vyvěšení zelené vlajky. Na signalizační nebo světelné tabuli umístěné u cesty do boxů bude vyznačen čas zbývající do konce tréninku - týká se autodromů.

Konec tréninku bude signalizován máváním šachovnicovou vlajkou, od té chvíle bude výjezd z boxů uzavřen a bude svítit červené světlo resp. vyvěšena červená vlajka. Časy jezdců budou zaznamenány až do doby, kdy projedou šachovnicovou vlajkou. Po šachovnicové vlajce musí jezdcí dokončit jedno další kolo před zjetím do boxů. Je zakázáno projet šachovnicovou vlajkou více než jednou.

Je-li trénink přerušen v důsledku nějakého incidentu nebo z jiného důvodu, bude na startovní čáře a na všech stanovištích traťových komisařů vyvěšena červená vlajka. Všichni jezdcí se musí pomalu vrátit do boxů. Při znovu odstartování tréninku se bude čas počítat od času, který byl na časomíře na cestě do boxů ukazován ve chvíli, kdy byla vyvěšena červená vlajka.

Jezdci nebo mechanici mohou nastartovat svůj motocykl buď roztlačením ve směru okruhu nebo použitím startovacího zařízení pouze budou-li vyjíždět na trať.

Po zahájení tréninku nesmí být umýván nebo kartáčován povrch dráhy okruhu s výjimkou příkazu předsedy JURY, resp. sportovního komisaře a ředitele závodu s ohledem na místní změny poměrů.

Pokud je v den závodu vypsán volný trénink, je vyhrazen výhradně pro kvalifikované jezdce s výjimkou případů, které povolí Jury.

Jestliže je pro časomíru používán systém s transpondéry, je jezdec sám zodpovědný za to, že má na motocyklu namontován funkční transpondér. Jestliže jezdec nebude mít transponder namontovaný, nebude v této části tréninku hodnocen. Pokud počet startujících nepřekračuje homologaci okruhu, Jury rozhodne, jestli může startovat z konce startovního roštu.

Pořadatel má právo vyhradit si čas na komunikaci nových jezdců s ředitelem závodu. Tento čas musí být uveden v PP. Kvalifikační trénink bude den před závodem. Jezdec může trénovat na více než jednom motocyklu za předpokladu, že tyto motocykly prošly technickou přejímkou pod jeho jménem. Všechna kola, odjetá jezdcem, budou měřena.

SZ 1.8 ZÁVOD

SZ 1.8.1 Startovní rošt pro okruhové závody

V propozicích podniku musí být určen počet jezdců, kteří budou připuštěni ke startu - propustnost trati (viz. licence trati)

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí při závodech na autodromech a letištích dokončit minimálně 2 kola během oficiálního tréninku s výjimkou JPHZM – viz. příloha.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí při závodech na přírodních okruzích dokončit minimálně 5 kol během oficiálního tréninku (pokud je podnik započítáván do M ČR) v každé třídě do které je přihlášen.

Jestliže jezdec startuje při některém podniku v několika třídách, požaduje se dodržení minimálního počtu kol v každé třídě s výjimkou JPHZM – viz. příloha.

Organizátor musí zajistit časomíru pro všechny oficiální tréninky.

Výsledky budou sestaveny na základě nejlepších časů dosažených jezdci během kvalifikačních tréninků. V případě nerozhodnosti bude rozhodující druhý nejlepší čas, a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

Startovní rošt bude sestaven z nejrychlejších časů jezdců dané třídy.

SZ 1.8.2 Trénink v několika skupinách

Jestliže je třída rozdělena do několik tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden.

Utváření skupin bude rozhodnuté při prvním zasedání Jury.

Výběr kvalifikovaných jezdců bude proveden tak, že se vezme stejný počet jezdců z každé skupiny na základě nejlepších časů.

Avšak, jestliže jedné ze skupin nemohou být přisouzeny startovní pozice podle kvalifikačních kritérií - požadovaný počet jezdců nesplnil tyto podmínky - tyto pozice budou přisouzeny jezdcům z ostatních skupin, kteří splnili kvalifikaci.

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychlejším jezdce na prvním místě rychlejší skupiny, pak nejrychlejší jezdec druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě z každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti, co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas, a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

Stejný systém je použit, pokud bude rošt sestaven poté, co odstoupí jezdec původně zapsaný na předběžném roštu.

Tento systém zůstává platný, i když se tréninky konají za různých povětrnostních podmínek.

SZ 1.8.3 Kvalifikační limit

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí mít tréninkový čas ve své třídě. Maximální kvalifikační čas musí být rovný nejlepšímu času ve třídě plus 20%.

U závodů přírodních okruhů o vypsání kvalifikačního limitu rozhoduje JURY. Pokud není v propozicích podniku k danému závodě a třídě uveden, tak není pro závody vypsán.

SZ 1.8.4 Způsoby startu

Jsou dva typy startů při silničních závodech:

1. start hromadný
2. start postupný (buď jednotlivě nebo po skupinách s více než jedním motocyklem).

Starty musí být s motory v chodu. O způsobu startu třídy Klasik rozhoduje Ředitel závodu (může dojít k roztlačení, ale pouze na konci startovního roštu).

SZ 1.8.5 Startovní postup pro hromadný start

Pole position pro přidělení nejrychlejšímu jezdci bude pevně stanoveno během homologace okruhu. Startovní procedura musí být provedena v rozmezí 15 minut. Některé časové fáze mohou být zkráceny.

- 1) 15 minut (nebo méně) před startem do závodu
Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo/a.
Na výjezdu z boxů bude pomocí tabulí odpočítáváno 5, 4, 3, 2 a (nejméně) 1 minuta.
- 2) 10 Minut (nebo méně) před startem do závodu
Výjezd z boxů uzavřen.
- 3) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se neúčastní zaváděcího kola a nejedou na startovní rošt, musí vyjet do zahřívacího kola nebo závodu z boxové uličky podle instrukcí komisaře na konci boxové uličky.
- 4) Jezdci, kteří během zaváděcího kola zjistí technický problém, se mohou vrátit do boxů na opravu či výměnu stroje.

- 5) Jakmile jezdci dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni až pěti osobami, z nichž jedna může držet deštník. Všechny doprovázející osoby na roštu musí nosit "propustku na rošt".
- 6) Činovníci vystaví na boku trati panely s označením řady roštu, které pomáhají jezdci při hledání jejich startovní pozice.
- 7) Ředitel podniku v této chvíli vyhlásí závod jako "mokrý" nebo "suchý" a toto je signalizováno jezdci na roštu a těm, kteří jsou ještě v boxech vystavením tabule. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule « WET RACE ». Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky vyhlášen jako "suchý".
- 8) Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu nebo výměnu pneumatik podle stavu trati. Ohřívače pneumatik mohou být na roštu použity. Jsou povolen jeden přenosný generátor s max. kapacitou dva kilowatty na jezdce. Limit hluku tohoto generátoru je 65 dB/A. Nejsou povoleny na roštu žádné kapalinové baterie nebo jiná elektrická zařízení. Startovací zařízení nesmí být použito s výjimkou 4tákních motocyklů.
- 9) Doplnění paliva či výměna nádrže je na startovním roštu zakázáno.
- 10) 5 minut před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu je vystavena tabule 5 minut. (není povinné)
- 11) 3 minuty před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu je vystavena tabule 3 minuty.
Odstranění ohřívačů pneumatik z motocyklů na startovním roštu a z náhradních strojů boxech.
Dodržování tohoto předpisu musí kontrolovat komisaři na startovním roštu a v boxech.
Všechny úpravy musí být hotovy. Jezdci, kteří si dále přejí provést úpravy, musí odtlačit stroj do boxové uličky a opustit startovní rošt. Mohou pokračovat v úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdci odstartují do zahřívacího kola nebo do závodu na výjezdu z boxové uličky až poté, kdy dostanou signál od činovníka, až projede poslední jezdec, který startoval z roštu.
vedoucí jezdec protne cílovou čáru na konci prvního kola.
Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika na jezdce (2 pro 4dobé motocykly), osoby držící jezdce deštník, televizního štábu a nezbytných činovníků musí opustit rošt.
Od tohoto okamžiku není žádné osobě (s výjimkou nezbytných činovníků) povoleno vrátit se zpět na rošt.
- 12) 1 minuta před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.
Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika na jezdce (2 pro 4dobé motocykly) opustí okamžitě opustit startovní rošt. Mechanik (mechanici) nejrychleji jak je to možné, pomůže (pomohou) jezdci roztlačit motocykl a poté musí okamžitě vyklidit rošt.
- 13) 30 sekund před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu vystavena tabule 30 sekund.
Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Každý jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl, jej musí odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl.
- 14) 2 minuty před startem do závodu
Hromadný start do zahřívacího kola je signalizován startérem máváním zelenou vlajkou. Jezdci absolvují jedno kolo, volnou rychlostí, následování vozidlem Medical Car. Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, na výjezdu z boxů bude rozsvícena zelená a/nebo je ukázána mávající zelená vlajka a jezdci čekajícím na výjezdu z boxů bude povoleno odjet do zahřívacího kola. Třicet sekund poté bude rozsvíceno červené světlo a traťový komisař vystaví červenou vlajku uzavírající výjezd z boxů.
- 15) Při návratu na rošt jezdci musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezené čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku. Každý jezdec, který přijede zezadu na rošt odstartuje do závodu z této pozice (na konci roštu). Každý jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu. Každý jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo

který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.

Když je kterákoliv řada roštu kompletní, činovník snížením tabule signalizuje, že jeho řada je kompletní. Panel nebude snížen, jestliže jezdec v této řadě signalizuje, že se mu zastavil motor nebo má jiné potíže. Když jsou všechny panely sníženy a vozidlo Medical Car dokončilo své kolo, činovník na konci roštu zamává zelenou vlajkou.

Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati. Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován, všichni jezdci mohou odstartovat do závodu. Medical car s lékařem pojedje za motocykly po celé první kolo.

- 16) Předčasnost startu (jumpstart) je definována, jestliže se motocykl posune dopředu během rozsvíceného červeného světla (světla). Ředitel závodu spolu s předsedou Jury rozhodnou, jestli bude udělena penalizace a musí zajistit, aby tým byl o tomto trestu informován před koncem 4. kola.
- 17) Jestliže se po zhasnutí červeného světla zastaví jezdci jeho stroj, potom traťový komisař na startu může pomoci jezdcům jej roztlačit. Jestliže v přiměřené době motor nenastartuje, potom je jezdec musí odtlačit do boxů, kde mu jeho mechanik může stroj nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.
- 18) Po projetí jezdců kolem výjezdu z boxů, činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo nebo mávají zelenou vlajkou pro start jezdců čekajících v boxech.
- 19) Poté co vedoucí jezdec projede cílovou čarou na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, ledaže je závod přerušen.
- 20) Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo a vystaví tabuli "Start Delayed". Komisař s červenou vlajkou zůstane nebo se vrátí zpět před startovní rošt. Traťový komisaři budou mávat žlutými vlajkami u každé řady startovního roštu. Startovní procedura bude vrácena do stavu 1 minuty před startem. Jezdci absolvují dodatečné zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o 1 kolo. jezdec, který svým chováním na roštu zapříčiní zdržení startu, může být potrestán následovně: pokuta – ride through – diskvalifikace – odebrání mistrovských bodů.

SZ 1.8.6 Postupný start

Při postupných startech buď jednotlivců nebo skupin se dává znamení ke startu v intervalech postupně každému jezdcovi nebo skupině jezdců ze startovní čáry nebo ze stanoviště v bezprostřední blízkosti této čáry.

SZ 1.8.7 "Mokrý" a "suchý" závod

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule WET RACE na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule je závod automaticky klasifikován jako "suchý". Účelem této klasifikace je signalizovat jezdcům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

1) Suchý závod - závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přílnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci si budou přát vyměnit pneumatiky.

2) Mokrý závod - závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit tak během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

SZ 1.8.8 Dodatečný trénink v případě změny počasí

Trénink nebo "warm up" je definován ředitelem závodu jako mokrý, jestliže více než 50% jezdců použije jiné pneumatiky než slicky nebo když je během 50% jednoho tréninku mokrá trať. V tom případě musí být vystavena tabule WET PRACTICE.

SZ 1.8.9 Postup při „RIDE THROUGH“ (PRŮJEZD BOXY)

Během závodu bude jezdec požádán o „Ride Through“ – průjezd boxové uličky bez zastavení v boxu. Smí se potom znovu připojit k závodu.

Jezdec musí respektovat omezenou rychlost (60km/h) v boxové uličce. V případě překročení této rychlosti bude „RIDE THROUGH“ postup opakován, v případě druhého překročení této rychlosti bude jezdcovi ukázána černá vlajka.

V závodu po opakovaném startu, bude výše uvedený předpis také aplikován. V případě, že závod je přerušen před vymáháním penalizace a bude druhá část, jezdec bude vyzván k „RIDE THROUGH“ po startu druhé části závodu.

V případě, že se penalizace za předčasný start přesune do druhé části závodu a jezdec bude mít předčasný start i při druhém startu do závodu, bude mu ukázána černá vlajka.

Poté, co bude informován tým, na žluté tabuli (100cm horizontálně x 80 cm vertikálně) bude ukázáno jezdcovo číslo (v černé barvě, výška 50cm, tloušťka písma 10cm) na cílové čáře a tato informace bude také ukázána na monitorech časoměry. Nerespektování procedury „RIDE THROUGH“ příslušným jezdcem, byla-li mu ukázána tabule „RIDE THROUGH“ třikrát, bude znamenat ukázání černé vlajky tomuto jezdcovi.

Jestliže je trestán víc než jeden jezdec, bude jezdcům signalizováno „RIDE THROUGH“ postupně v následujících kolech. Příkaz jezdcům se bude zakládat na kvalifikačních časech, rychlejšímu jezdcovi dříve.

V případě, že jezdec nereaguje na příkaz „RIDE THROUGH“ a je trestán víc než jeden jezdec, nebude žádnému následujícímu jezdcovi signalizováno „RIDE THROUGH“, dokud nebude mít předchozí jezdec splněn trest „RIDE THROUGH“ nebo dokud mu nebude ukázána černá vlajka.

V případě, když je jezdec penalizován a nemůže splnit trest „RIDE THROUGH“ před koncem závodu, bude k jeho celkovému času v závodu přičteno 20 sekund.

SZ 1.9 PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START

Jestliže se ředitel závodu rozhodne přerušit závod kvůli klimatickým podmínkám nebo z jiného důvodu, bude na cílové čáře a všech postech traťových komisařů vyvěšena červená vlajka a rozsvítí se červená světla podél okruhu. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se do boxů.

Výsledky budou počítány z konce předchozího kola, kdy všichni jezdcové závodili, dokončili kolo v tom samém kole jako vedoucí jezdec a červená vlajka ještě nebyla vyvěšena.

Jestliže výsledky ukáží, že jezdcové ujeli méně než 3 kola, závod bude anulován. Nový závod se pojede v délce maximálně 2/3 kol původního závodu. Jestliže není možné závod znovu odstartovat, bude prohlášen za zrušený a nebude se počítat. Body za pol position budou uděleny.

Jestliže vedoucí jezdec a ostatní jezdcové dokončí ve stejném kole více než 3 kola, ale méně než 2/3 původní délky závodu zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů, bude závod odstartován znovu. Počet kol druhé části závodu nemůže být větší než 2/3 původní délky, ale minimálně 5 kol. Tyto dva závody a časy budou sečteny a vytvoří konečné výsledky. Jestliže nebude možné závod znovu odstartovat, pak výsledek bude započítán, ale budou přiděleny pouze poloviční body.

Jestliže započítané výsledky ukáží že 2/3 původní délky závodu (zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů) byly dokončeny vedoucím jezdcem a ostatními ve stejném kole, potom závod bude považován za dokončený a budou přiděleny plné body.

Jestliže závod je přerušen když je máváno šachovnicovou vlajkou, pak bude aplikována následující procedura:

1. Jezdci, kterým byla ukázána šachovnicová vlajka před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků posledního kola závodu (dílčí klasifikace).
2. Jezdci, kterým šachovnicová vlajka nebyla ukázána před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků předposledního kola závodu (dílčí klasifikace).

3. Kompletní klasifikace bude utvořena součtem obou dílčích klasifikací. Jezdci, kteří aktivně nezávodí v době, když je vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří nepřijedou na svém motocyklu do boxů do 5 minut potom, co byla vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni.

Příklad závodu skládajícího se z 15 kol: Jestliže je červená vlajka vyvěšena když je vedoucí jezdec v 6. kole po ukončení 5. kola a ostatní jezdci ještě nedokončili 5.kolo, potom výsledek závodu bude ze 4 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat ze 6 kol.

Jestliže je červená vlajka vyvěšena, když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 6. kole po dokončení 5. kola, výsledek závodu bude z 5 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat z 5 kol.

Jestliže červená vlajka bude vyvěšena když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 8. kole po dokončení 7. kola, potom výsledky ze závodu budou ze 7 kompletních kol a druhá část se bude skládat z 5 kol. $2/3 \times 15 = 10 - 7 = 3$, ale minimum je 5 kol.

Jestliže i druhá část závodu bude zastavena červenou vlajkou, nebude již žádný třetí start a jezdci obdrží plné body.

SZ 1.9.1 Opakovaný start přerušeno závodu

Jestliže závod bude znovu odstartován, pak to musí být provedeno co nejdříve v závislosti na stavu trati. Jakmile se jezdci vrátí do boxů, ředitel závodu oznámí jezdciům dobu nového začátku startovní procedury s tím, že dovolí-li to podmínky, nemělo by to být později než 20 minut po vyvěšení červené vlajky.

Výsledky první části závodu musí být týmům k dispozici před začátkem startu druhé části závodu. Startovní procedura bude stejná jako při normálním startu se zaváděcím kolem, zahřívacím kolem atd.

Podmínky pro opakovaný start budou následující:

V případě situace popsané tak že byly dokončeny méně než 3 kola:

- a) Všichni jezdci mohou znovu startovat
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplnění paliva je dovoleno.
- c) Pozice na startovním roštu budou jako v původním závodě.

V případě situace popsané tak že 3 a více kol nebo méně než 2/3 závodu bylo dokončeno:

- a) Mohou startovat pouze jezdci, kteří dokončili (byli tak klasifikováni) první část závodu.
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplnění paliva je dovoleno.
- c) Startovní rošt bude vytvořen na základě výsledků z první části závodu.
- d) Konečné výsledky závodu budou vytvořeny z výsledků obou částí závodu. Jezdci, kteří dokončili shodný počet kol dosáhnou umístění na základě součtu časů obou závodů.

SZ 1.10 ZDROJE POHYBU

Během závodu se motocykl nesmí pohybovat jinak, než vlastní motorickou silou, fyzickou silou jezdce a nebo spolujezdce a přirozenou gravitací.

SZ 1.11 CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU

- 1) Jezdec se musí podrobit signalizaci vlajkové, světelné, je-li použita, a tabulím se smluvenými instrukcemi.
- 2) Jezdci musí jet zodpovědným způsobem, který není nebezpečný pro ostatní jezdce nebo účastníky, jak na trati tak v boxové uličce. *Rychlostní limit na boxové cestě je 60 km/hod.*
Jezdci musí po celou dobu dodržovat pravidla sportovních předpisů. Všechna porušení těchto pravidel bude potrestáno ředitelem závodu.
- 3) Jezdci by měli používat pouze trať a cestu do boxů. Nicméně, jestliže jezdec opustí trať, potom se může vrátit na trať v místě určeném traťovým komisařem nebo na místě, které mu nepřinese zvýhodnění. Komisaři mohou pomoci jezdci do té míry, že mu pomohou zvednout motocykl a držít

ho, zatímco jsou prováděny opravy nebo odstranění škod. Opravy nebo odstranění škod musí provést jezdec sám bez jakékoliv cizí pomoci. Komisař mu může pomoci nastartovat motocykl.

- 4) Jestliže se jezdec setká s problémem s motocyklem, který znamená odstoupení z tréninku nebo závodu, potom by se neměl pokoušet jet pomalou rychlostí do boxů, ale měl by opustit trať a zaparkovat svůj motocykl v bezpečném prostoru, který mu určí traťoví komisaři.
- 5) Jezdci, kteří se pomalu vrací do boxů pro opravu, by měli zajistit, aby byli při této jízdě co nejvíce vzdáleni od závodní stopy. Musí dávat signál zvednutím ruky.
- 6) Jezdci mohou vjet do boxové uličky během závodu a provést opravu svého motocyklu nebo výměnu pneumatik. Všechny takové práce musí být prováděny na boxové cestě v pracovním prostoru před boxy. Doplnění paliva je přísně zakázáno poté, co vedoucí jezdec protne cílovou čáru po prvním kole závodu (mimo vytrvalostních závodů). Během doby, kdy je závod přerušen, jsou práce a doplňování paliva v boxech povoleny.
- 7) Jezdci, kterým se zastaví jejich motory v boxech, mohou nastartovat svůj motocykl za pomoci mechaniků nebo pomocí startovacího zařízení.
- 8) Jezdci nesmí přepravovat jiné osoby na svých motocyklech během tréninků a závodu.
- 9) Jezdci nesmí jet nebo tlačit svůj motocykl v opačném směru jízdy, jak na trati tak v boxové uličce, ledaže by tak činili z příkazu oficiálního činovníka.
- 10) Žádné radiové vysílání jakéhokoliv druhu nemůže probíhat mezi jezdcem a někým v boxové uličce, boxu nebo depu.
- 11) Dobrovolné zastavení na trati během tréninku nebo závodu je zakázáno.
- 12) Tréninkový start je povolen během tréninků na výjezdu z boxů před vjezdem na závodní trať, je-li jeho provedení v tomto místě bezpečné, nebo v dojížděcím kole poté, co je vystavena šachovnicová vlajka, jestliže je to mimo linii závodu (závodní stopu).
- 13) Obecným pravidlem je dodržování ticha v depu v nočních hodinách mezi 23.00 a 07.00, mimo místní omezení.
Jezdec, který nedokončí závod nebo trénink pro havárii nebo pád, je povinen s touto skutečností seznámit technického komisaře.

SZ 1.12 POMOC V BOXECH

Jezdec může přijmout pomoc nebo doplňovat pohonné hmoty jedině před svým vlastním boxem. Může použít pomoc tří pomocníků, ale za žádných okolností není dovoleno těmto pomocníkům překročit čáru ohraničující pásmo boxu. Pomocníci smějí opravovat, seřizovat nebo doplňovat motocykl pohonnými hmotami. Během doplňování pohonných hmot musí být motor stroje v klidu. Jakékoliv porušení těchto předpisů může být penalizováno.

SZ 1.13 ZMĚNA MOTOCYKLU NEBO SPOLUJEZDCE

SZ 1.13.1 Použití několika motocyklů

Během tréninku smí jezdec použít maximálně 2 motocykly za předpokladu, že prošly technickou kontrolou pod jménem jezdce a se správným číslem.

SZ 1.13.2 Výměna spolujezdce

Během tréninku sidecar je možná změna spolujezdce pouze jednou. Tato změna musí být okamžitě oznámena řediteli závodu, který obratem informuje časoměřiče.

Výměna spolujezdce s jiným týmem je možná jedině tehdy, jestliže jezdec tohoto týmu s tím souhlasí. Jezdec na sajdkáře může jet závod, jestliže se kvalifikoval, jen s druhým spolujezdcem. S druhým spolujezdcem musí být dosažen minimální počet měřených kol, uvedený ve propozicích podniku.

SZ 1.14 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU

Když vedoucí jezdec dokončí stanovený počet kol závodu, bude mu z oficiálního stanoviště na cílové čáře v úrovni trati ukázána šachovnicová vlajka. Šachovnicová vlajka bude ukazována všem následujícím jezdcům. Když je šachovnicová vlajka ukázána vedoucímu jezdcovi, žádnému jezdcovi není

dovoleno vyjet z boxů na trať. Jakmile je vedoucímu jezdcovi ukázána šachovnicová vlajka, rozsvítí se červené světlo na výjezdu z boxů a komisař s červenou vlajkou se postaví na výjezdu z boxů.

Jestliže jezdec předjede těsně vedoucího jezdce během posledního kole před cílovou čarou, komisař ukáže jezdcům a vedoucímu jezdcovi současně šachovnicovou a modrou vlajku. To znamená, že závod je ukončený pro vedoucího jezdce a jezdcovi mající o kolo méně musí ještě dokončit poslední kolo aby byli odmávnuti šachovnicovou vlajkou.

Jestliže byl z nějakého důvodu dán signál pro konec závodu předtím, než vedoucí jezdec dokončil stanovený počet kol nebo délku závodu, závod bude považován za ukončený tehdy, když vedoucí jezdec projel cílovou čarou před signálem ukončení závodu.

Jestliže byl signál pro ukončení závodu z nějakého důvodu zpožděn, závod bude považován za ukončený tehdy, kdy měl být ukončený.

Nový rekord okruhu může být dosažen pouze během závodu.

Pro tréninky i pro závod bude čas kola bude stanoven odečtem času mezi dvěma po sobě jdoucími přejetími cílové čáry namalované na trati.

SZ 1.14.1 Cílové foto

V případě cílové fotky mezi dvěma nebo více jezdci, bude rozhodnutí učiněno ve prospěch jezdce, který přešel cílovou čáru předním okrajem předního kola jako první. V případě rovnosti bude pozice dotýčných jezdců dána dle nejlepšího času zajetého v závodě.

SZ 1.14.2 Chybný konec závodu

V jiném případě než v čl. SZ 01.16, byl-li dán signál pro konec závodu před tím, než vedoucí motocykl dokončil předepsaný počet kol nebo délku, konec závodu bude uvažován, když vedoucí motocykl naposledy projel cílem před tím, než byl dán signál. Jestliže se z nějakého důvodu zpozdil signál pro konec závodu, závod bude považován za ukončený, kdy měl být ukončen.

Jestliže je závod přerušen během cíle závodu, výsledky jsou následující:

1. Jezdci, kteří projeli pod šachovnicovou vlajkou dokončí závod v tomto pořadí
2. Jezdci, kteří neprojeli cílovou čáru budou mít pořadí v kole před tím než byla ukázána šachovnicová vlajka a přidání k jezdcům v bodě 1.

SZ 1.14.3 Pořadí v cíli

Výsledky budou sestaveny na základě pořadí ve kterém jezdci projeli cílovou čarou a počtu dokončených kol.

SZ 1.14.4 Podmínky dokončení závodu

Aby bylo uznáno, že jezdec dokončil závod a byl zahrnut do výsledků závodu musí:

- Dokončit 75 % počtu kol zaokrouhлено dolů dokončených vítězem.
- Projet cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu.
- Jezdec musí být v kontaktu s motocyklem a s celou bezpečnostní výstrojí na svém místě

SZ 1.14.5 Závod s postupným startem

V závodě s postupným startem je vítězem jezdec, který dosáhl nejlepšího času na celkovou vzdálenost uvedenou v pozicích podniku.

SZ 1.14.6 závody do vrchu

Závod se jede na 2 jízdy. Konečná klasifikace bude určena nejlepším časem z rychlejší jízdy jezdce. V případě rovnosti rozhodne mezi jezdci lepší čas v pomalejší jízdě.

SZ 1.14.7 Body do mistrovství

Body budou uděleny samostatně každému jezdcovi. Konečné umístění z každého závodu určí přidělení bodů. **Body budou jezdcovi přiděleny pouze v případě, že v dané třídě odstartuje min. 5 jezdců. V případě, že v závodě odstartuje méně jak 5 jezdců bude vyhlášováno standardně pódiové umístění.**

Umístění 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

SZ 1.15 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech místech, se s pomocí činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů. Účast na tomto vyhlášení je povinná.

SZ 1.16 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Po skončení závodu, všechny motocykly, které dokončily závod, musí být k dispozici oficiálním činovníkům po dobu 30 minut v uzavřeném parkovišti. Nesmí ho opustit bez souhlasu Jury. S výjimkou členů Jury, ředitele závodu, technických komisařů a příslušných činovníků, kteří jsou pověřeni dozorem v uzavřeném parkovišti, nesmí být nikdo, ani jezdec, nikdy a z žádného důvodu vpuštěn do tohoto uzavřeného prostoru, pokud nemá písemné povolení podepsané ředitelem závodu.

SZ 1.17 VKLAD V PŘÍPADĚ KONTROLY STROJE NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU A LHŮTY PRO PROTESTY

Pro lhůty pro protesty platí článek N 4. Disciplinárního řádu CAMS.
Všechny vklady za protesty jsou uvedeny na webu CAMS.

SZ 1.18 VKLAD ZA KONTROLU PALIVA NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU

Dle řádů FIM Europe. Po poslední kontrole:

- v případě, že protest podala vítězná strana, bude jí kauce vrácena, veškeré poplatky uhradí strana, která prohrála.
- v případě, že protest podala strana, která prohrála, zaplatí cenu všech provedených kontrol, po odečtení kauce, kterou již uhradila.

SZ 1.19 SANKCE ZA NEDODRŽENÍ PŘEDPISŮ PRO PALIVO

Kontrola paliva musí být provedena v souladu s čl. 2.10 FIM technických předpisů pro silniční závody. Musí být provedena u autorizované zkušebny. Jezdec, jehož palivo nebude odpovídat technickým předpisům bude potrestán dle Disciplinárního řádu CAMS.

SZ 1.20 MĚŘENÍ ČASŮ

SZ 1.20.1 Technika k měření časů

K provádění své práce během mezinárodních podniků musí časoměřič používat podle druhu podniku následující techniku:

- Elektrickou aparaturu s mechanickým záznamníkem registrujícím čas v intervalech 1/5 nebo 1/10 sekundy nebo méně
- Automaticky fungující aparaturu s nastavitelným denním časem registrující časy na 1/100 sekundy.
- Rezervní časoměřičské zařízení pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

SZ 1.20.2 Pro závody je povinné používat systém s transpondéry. Záloha za použití transpondéru musí být uvedena v propozicích podniku.

Transponder smí používat pouze jeden jezdec. Může ho použít ve více třídách.

Výše popsané zařízení musí mít osvědčení o přesnosti vydané oficiální národní observatoří nebo meteorologickým ústavem. Osvědčení nesmí být starší než 2 roky před datem podniku, pro který je užito.

Jezdci musí uznat každý systém měření časů schválený FIM/FIM Europe/CAMS.

SZ 1.22 PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ

Na každém závodě, případně organizovaném tréninku, musí jezdec předložit minimálně tyto doklady pokud není v dalších přílohách stanoveno jinak:

- a) licenci SZ platnou pro příslušný rok
- b) vyplněnou technickou kartu motocyklu.