



# MANUÁL PRO POŘADATELE DIVIZE ENDURA STANDARDY TRATÍ DE CAMS

## **PŘED PODNIKEM – DLOUHODOBĚ**

1. vytvořit si fungující tým lidí pro vlastní organizaci podniku, kteří budou mít jasná zadání a zodpovědnost
2. zajistit si odborný personál, především ředitele podniku, vedoucího trati, vedoucího přes administrativní a finanční záležitosti, tajemníka, koncepčně lidi připravovat – školení činovníků apod.
3. spolupracovat se sekretariátem CAMS nebo vedením divize při řešení všech náležitostí souvisejících s konáním sportovního podniku
4. s předstihem pracovat na zajištění financí od místních či regionálních firem, přátel, sponzorů, obce, pracovat na toku informací v regionu, propagaci podniku, spolupracovat s místními médii
5. splnit administrativní podmínky zápisu do kalendáře CAMS
  - být držitelem licence pořadatele - vyplnit a zaslat na sekretariát CAMS žádost <http://motocams.cz/licence/licence-poradatele> a včas před podnikem zaplatit poplatek dle sazebníku.
6. zajistit potřebná povolení a předat informace příslušným místním složkám
  - \* Především – zajistit souhlasy vlastníků pozemků, správců komunikací, podat písemně „Oznámení o konání sportovního podniku“ k místně příslušnému odboru ŽP (podat nejpozději 40 dnů před podnikem – mají 30 dní na vyjádření – stanovení podmínek).
7. Zaslat vyplněnou žádost o členství (pořadatele - subjekt) v CAMS <http://motocams.cz/cams/clenstvi> a zaplatit poplatek pro daný kalendářní rok.  
Pokud pořadatel není (nechce být) členem CAMS, musí pojistit podnik v souladu s podmínkami CAMS pro daný rok a do Propozic podniku uvést číslo pojistky a pojišťovnu.
8. v souladu s řády (45 dní před podnikem) zaslat doplněné Propozice podniku dle vzoru pro daný rok na sekretariát CAMS
9. respektovat podmínky dané promotérem (pokud je pro seriál schválen promotér) a schválené příslušnou sportovní divizí
10. připravovat průběžně trať včetně potřebné související administrativy (stálá trať licenci, provizorní kvalitní plánek trati s označením stanovišť TK a zdravotníků)
11. zajištění kapacity elektro přípojek, pitné vody, sociálního zázemí dle Ekologického řádu bod 9. spolupracovat s místním vedením obce a pokusit se zapojit je do přípravy (propagace apod.)
12. zajistit zdravotní službu – materiálně i personálně – v souladu s LŘ CAMS, místnost pro dopingovou kontrolu
13. zajistit potřebnou a kvalitní kapacitu ubytování pro: časomíru, zdravotní službu a delegované činovníky (počty pro jednotlivé podniky sdělí vedení divize).



## ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Pražská 150 / 642 00 Brno / Česká republika  
IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

### DIVIZE ENDURO CAMS

#### PŘED PODNIKEM – BEZPROSTŘEDNĚ

1. v případě pojištění přes CAMS zaslat pojišťovně přihlašovací formulář a nejpozději 48 hodin před závodem poslat zálohu 60 % z předpokládaného pojistného plnění za jezdce - <http://motocams.cz/cams/pojisteni>
2. označit příjezdy na sportoviště
3. umístit dodané reklamy a informačních systémy CAMS či promotéra
4. Oficiální vývěsku-zajistit dostatečně velkou oficiální vývěsku pro umístění: Propozic, dokumentů Jury a vyvěšení výsledků (alespoň 1,2 x 3 m).
5. Nainstalovat dodané pozadí stupňů vítězů + připravit stupně vítězů (vlastní)
6. vytvořit podmínky pro práci delegovaných činovníků i zástupců médií v souladu s řády
7. mít, pokud je to vyžadováno řády, licenci sportoviště
8. připravit komplexně sportoviště včetně všech potřebných mechanismů k vynuceným aktuálním úpravám i parkovacích ploch pro jezdce, doprovody, činovníky i diváky
9. připravit sportoviště i po stránce ekologicko-hygienické (toalety, pitná voda, sprchy aj.)
10. připravit dostatečné zázemí pro diváky (hygiena, dostatečná kapacita občerstvení apod.)
11. připravit administrativní zázemí pro komunikaci (sekretariát podniku, kopírky – funkční a rychlé včetně náhradního toneru!!!, internet. připojení aj.)
12. Zajistit sběr nebezpečných odpadů a ropných látek do zvláštních nádob dle Ekologického řádu.
13. Zajistit hasící přístroj do servisní zóny, ČK se servisem
14. Oslovit významné osobnosti společenského i sportovního života v okolí – starostu, primátora, hejtmana, radní, významné osobnosti sportu, generální partnery apod. k slavnostním aktům – slavnostní zahájení, startování závodů, pronesení řeči před předáváním pohárů a zapojit do předávání pohárů jezdcům.

#### TRAŤ

##### CROSS COUNTRY

1. Trať musí být po obou stranách vyznačena dodanou páskou (jde o jasné vymezení závodního prostoru především pro volně se pohybující osoby)
2. Minimální šířka trati ve volném prostoru (louky apod.) je 6 metrů.
3. Minimální šířka trati je 1,5 m v lesních úsecích
4. Trať nesmí být vytyčena pevnými prvky – kovové tyče, ploty, betonové mezníky apod.
5. Pokud je trať vedená kolem pevné překážky – kůly, sloupky bran apod. – musí být tyto obaleny měkkou vrstvou – např. navlečenými pneumatikami, matracemi apod. a toto obalení musí být zajištěno tak aby nedocházelo k jeho samovolnému padání



## ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Pražská 150 / 642 00 Brno / Česká republika  
IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

### DIVIZE ENDURO CAMS

6. Pokud jsou součástí trati vzrostlé dřeviny, pařezy, nízko rostlé větve, kmeny stromů, velké kořeny či jiné pevné přírodní překážky, musí být tyto jasně označeny (nástřík reflexním barvou či označeny páskou)
7. V nebezpečných úsecích v místech kde trať prudce mění směr a mohlo by dojít k nejasnostem či k nepřetržitému poškozování značení je nutné vyznačit venkovní (případně i vnitřní) stranu takového místa minimálně dvojitou (lépe však několikanásobnou) páskou.
8. Je nepřípustné vytýčit trať v blízkosti vyčnívajících pevných překážek či jinak nebezpečných prvků jako např. sloupy el. vedení, betonové pilíře apod. (o bezpečnosti rozhoduje předseda Jury nebo SK nejpozději v době prohlídky a převzetí trati)
9. V případě křížení komunikací, polních či lesních cest, zajistí pořadatel bezpodmínečně nepřetržitou pořadatelskou službu, kdy zajistí absolutní přednost závodníků před chodci či dopravními prostředky.
10. Předstartovní prostor bude mít dostatečnou kapacitu na seřazení všech jezdců do jednotlivých vln
11. Servisní zóna-prostor pro doplňování paliva, opravy či střídání jezdců je nutné zcela zřetelně oddělit od všech ostatních prostor (vymezit páskou nebo mobilními zábranami).
12. Do servisní zóny bude jeden vjezd a jeden výjezd a pokud to podmínky umožňují budou umístěny diagonálně tak aby všichni jezdci měli stejné podmínky při servisu či střídání.
13. Do servisní zóny nebude umožněn vstup osobám mladším 15 – ti let krom jezdců.
14. Do servisní zóny bude umístěn hasicí přístroj.
15. Do servisní zóny bude umístěna nádoba na nebezpečný odpad – ropné látky, doporučuje se umístit nádobu pro komunální odpad.

### ENDURO

1. Značení trati je nutné dokončit ve čtvrtek tak, aby mohla být vykonána prohlídka již ve čtvrtek a následně mohlo dojít k jejím úpravám, pokud to bude potřeba.
2. V místech napojení lesních úseků, polních nebo lesních cest osadit značení STOP.
3. Všechny skryté, nepřehledné nebo zvláště nebezpečné úseky v trati (strouhy, zarostlé předměty, nebezpečné náhlé změny povrchu – bažina apod.) označit šipkami směřujícími k zemi či jiným vhodným způsobem (opáskovat, nastříkat reflexní barvou apod.)
4. Všechny měřené úseky (RZ) vytýčit páskou po obou stranách v celé délce.
5. Zajistit dostatečný počet lidí k opravě poškození značení měřených úseků.
6. Zřetelně označit příjezdy do jednotlivých ČK či k měřeným úsekům pro doprovod, lékařské zajištění a časomíru.
7. Zajistit motorizované maršály „traťáky“ kteří budou v průběhu podniku zajišťovat opravy značení trati (ideálně rozdělit trať na úseky a ty nechat spravovat potřebným počtem osob).
8. Do exponovaných (těžkých) úseků zajistit maršály k zajištění průjezdnosti trati a bezpečí diváků.



## ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Pražská 150 / 642 00 Brno / Česká republika  
IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

### DIVIZE ENDURO CAMS

9. Označit prapory ČK – časové kontroly. Začátek kontroly BÍLÝ prapor. Časová kontrola – 10 m od stolku časoměřičů ŽLUTÝ prapor.
10. Zajistit fyzický dohled a organizaci v ÚP (uzavřené parkoviště), mít k dispozici vhodné podložky pod stojany (prkénka) pro případ, že je ÚP ve volném terénu a dojde k podmáčení povrchu.
11. Zajistit noční hlídání převzatých motocyklů – krádež, neoprávněná manipulace apod. Zajistit kvalifikovanou bezpečnostní službou s pojištěním pro případ krádeže.
12. Pro každé kontrolní či měřicí stanoviště zajistit potřebný počet přístřešků, stolů a židlí.

### V PRŮBĚHU PODNIKU

#### 1. administrativní přejímka

Zajistit stanoviště administrativní (formální) přejímky – potřebný počet stolů a židlí (obvykle 2 stoly a 6 židlí), sucho (alespoň ze tří stran zakrytý nůžkový stan 3 x 6 m), pokud to je možné a klimatické podmínky to vyžadují – teplo, přívod el. energie a dostatečné osvětlení

Zajistit pokladníky a pokladní doklady.

#### 2. Technická přejímka

- Zajistit suché stanoviště s volným přístupem, stůl, 2–3 židle, dostatečné osvětlení (pokud přejímky probíhají ve večerních hodinách)

- Pokud je zřízeno UP (uzavřené parkoviště) – zajistit osobu pro organizaci v UP, dohled v nočních hodinách – kvalitní a pojištěnou bezpečnostní službu.

- Zajistit 1–2 zodpovědné osoby pro pomoc technikům (především při přejímkách Enduro)

3. Zajistit stravování pro delegované činovníky, lékaře, zdravotníky a časomíru. V případě, že tyto osoby budou po celý den mimo dosah občerstvení, pořadatel jim připraví balíček s jídlem a tekutinami na celý den.

4. Zajistit výplaty delegovaných činovníků (jury, technici, ředitel, pořadatelé, hlasatel, časomíra, zdravotní zabezpečení aj.) Řádně zkontrolovat/přepočítat odevzdané vyúčtování cestovních náhrad od činovníků a až následně vyplatit.

5. zajistit důstojný prostor pro vyhlášení výsledků, odměny či ceny jezdcům.

6. sdělit po podniku všechny poznatky a připomínky ke zlepšení příští akce (chyby v systému, překážky pro spolupráci, připomínky k činovníkům aj.)

### PO PODNIKU

1. Zajistit odevzdání dokumentů ze závodu (podepsané výsledky, zprávu ředitele atd.) na závěrečné Jury předsedovy Jury.

2. Zdokumentovat a vyúčtovat počty startujících s pojišťovnou a následně **ihned uhradit doplatek za pojištění!!!**

3. vyhodnotit průběh akce i v širším kontextu, poděkovat partnerům a obci a začít chystat další sezónu.



## ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Pražská 150 / 642 00 Brno / Česká republika  
IČ: 22770984 / zapsáno pod č.j.: VS/1-1/85981/11-R

### DIVIZE ENDURO CAMS

Dále tematicky a časově:

fungující tým lidí, povolení místních úřadů – zápis do kalendáře – licence pořadatele – pojištění – spolupráce s jinými složkami (hasiči, policie, spádová nemocnice, security atd.) - zajištění přejímky – zajištění dostatečného počtu lidí pro chod podniku (vedoucí trati, PZS, pomocný personál) – místo pro jury, časoměření, hlasatele – distribuce info mezi vedením podniku a pořadatelem – zpětná vazba – účast na poradě pořadatelů před i po skončení sezóny

Obecně:

Mít plnou zodpovědnost za organizačně technickou přípravu a zabezpečení podniku v celém rozsahu a v souladu s řády. Delegovaní činovníci jsou primárně zodpovědní za sportovní stránku závodu a nejsou přímou organizační součástí týmu pořadatele. Neměli by suplovat výkon činností, které má zajistit pořadatel.

Delegovaní činovníci jsou zodpovědní za dodržování všech řádů CAMS, zároveň budou pořadateli plně nápomocni při řešení všech problémů tak, aby bylo možno případné překážky ihned operativně řešit a podnik uskutečnit i za ztížených podmínek, vždy však při plném respektování řádů.