

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ



NÁRODNÍ TECHNICKÉ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

HISTORICKÉ MOTOCYKLY RYCHLOSTNÍ ZÁVODY

1. Název

Rychlostní závody mohou být pořádány jako závody historických silničních motocyklů, mohou být pořádány jako otevřené národní nebo mezinárodní jednodenní nebo vícedenní závody. Pokud jsou k tomu vhodné podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závody uspořádány ve stejný den.

Závody mohou být samostatné nebo součástí jiných silničních motocyklových závodů.

2. Motocykly

Závodů se mohou účastnit pouze historické silniční motocykly podle technických předpisů pro historické motocykly CPM. K účasti v závodě mohou být připuštěny pouze testované motocykly. Budou akceptovány národní registrační doklady (technické průkazy) nebo národní sportovní průkazy motocyklů vydané FMNR, které jsou povinným dokladem o roku výroby, typu motocyklu a objemu motoru.

3. Kategorie

Kategorie a technické specifikace jednotlivých kategorií jsou uvedeny v Národních technických předpisech pro historické motocykly CPM.

V případě nízkého počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení kategorie sloučit.

4. Soutěžící

Závodů se mohou zúčastnit závodníci, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, mezinárodní licence A, mezinárodní licence B nebo národní licence vydané CAMS. Jezdci se mohou do závodu přihlásit s platnou licencí FMN nebo jinou mezinárodní licencí CPM, doplněnou příslušným pojištěním a startovním povolením, které může být trvalé nebo jednorázové.

Jednorázovou licenci CAMS může závodníkovi vydat pouze sekretář CAMS na základě žádosti na předepsaném formuláři. Její vydání je podmíněno platným pojištěním léčebných výloh, které se vztahuje na rizikový sport.

Minimální věk pro účast je 18 let.

Briefing/debriefing je povinný pro všechny účastníky závodu. Čas a místo musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních závodu.

V případě nehody v průběhu závodu je závodníkovi nařízeno opakování technické prohlídky. Žádný jezdec nesmí vyjet na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou kontrolou.

5. Trénink

Doba a počet tréninků musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních. V případě, že počet přihlášených jezdců pro některé třídy přesáhne počet povolený homologací trati, rozdělí pořadatel tréninky do dvou skupin. Ti budou připuštěni na start podle dosažených časů až do počtu časů povolených homologací trati.

6. Příjezd na start

Počet závodníků na start pro daný okruh se vypočítává při schválení trati (homologace) a musí být vždy uveden ve Zvláštních ustanoveních závodu.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí na okruhu během oficiálních tréninků ujet alespoň 2 kola a na přírodních tratích alespoň 3 kola.

Startovní rošt bude sestaven po všech kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času každého závodníka. Nejrychlejší jezdec získá pole position.

7. Závod

Délka závodu se bude pohybovat v rozmezí 20-50 km a musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Startovní rošt se sestaví na základě časů dosažených v tréninku.

Startuje se hromadným startem s nastartovaným motorem. Minutu před startem zahřívacího kola musí všechny osoby kromě jednoho mechanika (2 mechanici pro čtyřtaktní motocykly) okamžitě opustit startovní rošt. Mechanici pomohou co nejrychleji nastartovat motocykly a okamžitě opustí startovní rošt.

Jezdci startují do zahřívacího kola v řadách na pokyn startéra, který prochází řadami a pouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami.

Závod musí být odstartován pomocí startovacího zařízení se světelným signálem. Červené světlo se rozsvítí na 2-5 sekund, jakmile červené světlo zhasne, je závod odstartován.

Je možné startovat na pokyn startéra s národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován přičtením 10 sekund k celkovému času závodu. Předčasný start je definován pohybem motocyklu vpřed. V případě nesprávného projetí retardéru bude rovněž uplatněna penalizace 15 sekund.

Klasifikován může být pouze jezdec, který s motocyklem projel cílovou čarou (bylo mu zamáváno šachovnicovou vlajkou), bez ohledu na počet ujetých kol.

8. Poplatky a odměny

Výše vkladů musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních závodu. Pořadatel není povinen vydávat závodníkům odměny.

9. Konečná klasifikace

Všechny výsledky se považují za neoficiální, pokud nejsou podepsány předsedou jury a ředitelem závodu během posledního zasedání jury daného dne.

V každém závodě bude 15 nejlepších závodníků v každé třídě hodnoceno následujícím způsobem:

Místa 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Všechny výsledky dosažené v každé třídě budou započítány do celkového pořadí mezinárodního mistrovství.

V případě rovnosti bodů je úspěšnější ten závodník, který dosáhl více a lepších umístění. To znamená, že jezdec s největším počtem prvních míst je první, následují druhá místa atd. Pokud nerozhodný výsledek přetrvává, rozhoduje umístění v posledním závodě. pak předposlední atd.

Pro vyhodnocení série jsou nutné alespoň dvě události (ne závody).

Aby mohl být seriál vyhodnocen, musí být v závěrečné tabulce uvedeni alespoň čtyři závodníci dané třídy, kteří se zúčastnili alespoň jednoho závodu.

Pro získání bodů do seriálu CAMS musí jezdec absolvovat alespoň dva závody na přírodním okruhu (letišti).

11. Platnost

Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost 1. ledna 2024.

Technický komisař