

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ



NÁRODNÍ TECHNICKÉ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ TŘÍDY

125 SP

125 GP

2024

NTŘ 0. VŠEOBECNÉ

- a) Sportovně-technická komise může kdykoli provést změny technických řádů.
- b) Techničtí komisaři provedou opětovnou kontrolu každého motocyklu, který byl účastníkem nehody, po opětovné kontrole musí být pro opravený motocykl vydána nová nálepka technické kontroly. Pokud je motocykl zcela poškozen, může hlavní technický komisař povolit jezdcí absolvovat technickou prohlídku s druhým motocyklem.
- c) Pokud je během oficiálního tréninku nebo po něm zjištěno, že motocykl neodpovídá technickým řádům, bude jezdec potrestán pro tento závod průjezdem, ztrátou libovolného počtu pozic na startovním roštu pro následující závod, suspendací a/nebo ztrátou mistrovských nebo pohárových bodů.
- d) Pokud se po závodě zjistí, že motocykl neodpovídá technickým řádům, bude jezdcí uložen trest, jako je časová penalizace nebo diskvalifikace.
- e) Pokud technický komisař během tréninku nebo samotného závodu zjistí na motocyklu závadu, která by mohla ohrozit ostatní jezdce, musí o tom neprodleně informovat ředitele závodu.
- f) Během tréninků a na konci tréninků mohou být v prostoru technické kontroly prováděny namátkové technické kontroly.
- g) Jezdec je po celou dobu odpovědný za svůj motocykl.
- h) Motocykly musí kdykoli v průběhu závodu dodržovat technická pravidla.

NTŘ 0.1 OCHRANNÉ OBLEČENÍ A PŘILBY

- a) Jezdci musí mít na sobě celokoženou kombinézu s dalším koženým polstrováním nebo jinou ochranou hlavních kontaktních míst, kolen, loktů, ramen, boků atd.
- b) Podšívka nebo spodní prádlo nesmí být ze syntetického materiálu, který by se mohl roztavit a poškodit kůži jezdce.
- c) Jezdci musí mít také kožené rukavice a boty, které spolu s kombinézou zajišťují úplné krytí od krku dolů.
- d) Pokud jsou použity materiály nahrazující kůži, musí být zkontrolovány a schváleny technickým komisařem.
- e) Použití chrániče páteře je povinné (s airbagem v kombinéze nebo bez něj) a musí být zřetelně označen následujícími normami: chránič páteře musí splňovat normu EN1621-2, CB ("mid-back") nebo FB ("full-back") úrovně 1 nebo 2.
- f) Jezdci musí mít na hlavě přilbu, která je v dobrém stavu, dobře sedí a je řádně upevněna.
- g) Přilby musí být uzavřeného typu (integrální) a musí odpovídat jedné z uznávaných mezinárodních norem:
 - Evropa: ECE 22-05, ECE 22-06 (pouze typ "P").
 - Japonsko: JIS T 8133:2015 (pouze typ 2 "Full Face").
 - USA: SNELL M 2015, SNELL M2020D, SNELL M2020R, SNELL M2025D, SNELL M2025RPřilby s dvojitými D-kroužky jsou povinné!
- Důrazně se doporučují nové normy přileb FIM FRHPhe-01 nebo FIM FRHPhe-02.
- h) Přilby musí být vyrobeny z nerozbitného materiálu.
- i) Fólie "Tear-off" jsou povoleny.
- j) Přijaty budou pouze přilby s platným a identifikovatelným štítkem.
- k) Veškeré otázky týkající se vhodnosti nebo stavu oblečení a/nebo přilby jezdce budou posouzeny hlavním technickým komisařem, který může před konečným rozhodnutím konzultovat s výrobcem výrobku.

NTŘ 0.2 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

0.2.1 OCHRANA BRZDOVÉ PÁKY

Motocykly musí být vybaveny ochranou brzdové páky (ochranným krytem) určenou k ochraně před náhodným spuštěním brzdové páky na řídkách v případě srážky s jiným motocyklem.
Chrániče schválené FIM jsou povoleny bez ohledu na materiál.
Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakýkoli ochranný kryt, který nesplňuje tento bezpečnostní účel.

NTŘ 0.2.2 KRYT ŘETĚZU

Všechny motocykly musí být vybaveny ochranou řetězu (ploutví), aby se minimalizovala možnost zachycení jakékoli části těla jezdce mezi spodní dráhu řetězu a zadní řetězové kolo. Kryt řetězu musí být vybaven minimálně 2 ocelovými šrouby (o průměru min. 6 mm).

Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakoukoli montáž, která nespĺňuje tento účel.

NTŘ 0.2.3 ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ SVĚTLO

Všechny motocykly musí mít na zadní části motocyklu namontováno funkční červené světlo.

Toto světlo musí svítit vždy, když je motocykl na trati nebo v boxové uličce a ředitelství závodu vyhlásí mokrý závod.

Všechna světla musí splňovat následující požadavky:

a) Zadní světlo musí být namontováno na motocyklu po celou dobu závodu.

b) Zadní světlo musí být řádně upevněno pomocí šroubů.

Montáž zadního světla pomocí lepicí nebo vázací pásky je zakázána.

Montáž na suchý zip je povolena pouze v případě, že je kabeláž světla připevněna k motocyklu.

c) Světelné pole musí mít plochu nejméně 4 cm² (např. obdélníkový tvar 4 cm x 1 cm, kruhový Ø 2,25 cm).

d) Směr světla musí být rovnoběžný s osou motocyklu (ve směru jízdy motocyklu) a světlo musí být dobře viditelné zezadu nejméně 15 stupňů vlevo a vpravo od osy motocyklu.

e) Zadní světlo musí být namontováno na konci zadní kapotáže přibližně v ose motocyklu, v poloze schválené hlavním technickým komisařem. V případě sporu ohledně polohy montáže nebo viditelnosti je rozhodnutí hlavního technického komisaře konečné.

f) Výkon/svítivost by měla odpovídat minimálně 10 W (žárovka) nebo 1 W (LED).

g) Světlo musí svítit nepřetržitě - nesmí blikat, když je motocykl na trati. Blikání je povoleno pouze v boxové uličce, když je aktivní omezovač otáček.

h) Napájení bezpečnostního světla může být odděleno od elektrického systému motocyklu.

i) Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakýkoli světelný systém, který nespĺňuje výše uvedená kritéria.

NTŘ 0.2.4 SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Všechny motocykly musí být vybaveny funkčním spínačem zapalování (kill switch), umístěným na řídítkách (v dosahu rukojetí), který lze použít k zastavení běžícího motoru. Tlačítko nebo spínač musí být ČERVENÉ.

NTŘ 0.2.5 SYSTÉMY AIRBEGŮ

Použití mechanických airbagových systémů je přísně zakázáno. Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakýkoli systém, který nespĺňuje tento bezpečnostní účel.

NTŘ 0.3 PNEUMATIKY

a) Maximální počet pneumatik pro každou soutěž:

Maximální počet pneumatik není stanoven.

b) Značka pneumatik je libovolná.

c) Pneumatiky musí mít na bočnicích pneumatik určených pro komerční prodej veřejnosti všechna rozměrová označení.

d) Slick pneumatiky jsou povoleny ve všech třídách.

e) Pneumatiky musí mít označení DOT a/nebo E, označení DOT a/nebo E musí být na bočnici pneumatiky.

f) Jakékoli úpravy pneumatik (řezání, drážkování) jsou zakázány.

g) Pneumatiky s označením "WET" nebo "INTERMEDIATE" mohou být použity pouze v případě, že je závod nebo tréninky vyhlášeny ředitelstvím závodu jako "WET".

h) Pneumatiky pro jízdu za mokra ("WET" nebo "INTERMEDIATE") musí mít drážky pro odvod vody.

i) Pneumatiky do mokra ("WET" nebo "INTERMEDIATE") nemusí být označeny DOT a/nebo E; tyto pneumatiky musí být označeny DOT a/nebo E.

Pneumatiky však musí být označeny "not for highway use" nebo "NHS".

NTŘ 0.4 STARTOVNÍ ČÍSLA A DOKUMENTY

Barvy startovních čísel a podkladů jsou definovány samostatně v předpisech pro příslušnou třídu.

Číslo musí být dobře viditelné a v dobrém stavu.

Přidělené číslo (a pozadí) jezdce musí být na motocyklu viditelné následujícím způsobem:

- Jedno vpředu, buď uprostřed kapotáže, nebo mírně stranou. Číslo musí být vycentrováno na pozadí bez reklamy v rozmezí 25 mm ve všech směrech.
- Jedno na každé straně na spodní zadní části spodní kapotáže; viz příloha A. Číslo musí být vycentrováno na pozadí. Startovní čísla mohou být umístěna také na kyvné vidlici, ale musí být dobře čitelná. Může být také umístěno na vidlici s číselným štítkem.
- Čísla musí být snadno čitelná, napsaná jasným, jednoduchým písmem a musí výrazně kontrastovat s barvou pozadí.
- Pozadí musí být jednobarevné a musí být jasně viditelné po všech okrajích čísel (včetně obrysu). Pozadí musí vyčnívat z čísla až 15 mm ve všech směrech.
- Jakýkoli obrys musí být kontrastní barvy a maximální šířka obrysu musí být 3 mm.
- Reflexní nebo zrcadlové číslice nejsou povoleny.
- Čísla se nesmí překrývat. V případě sporu o čitelnost čísel je konečné rozhodnutí hlavního technického komisaře.

VELIKOSTI VŠECH PŘEDNÍCH ČÍSEL:	MINIMÁLNÍ VÝŠKA	120mm
	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA	60mm
	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA TAHU	20mm
	MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI ČÍSLY	10mm
VELIKOSTI VŠECH BOČNÍCH ČÍSEL:	MINIMÁLNÍ VÝŠKA	100mm
	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA	50mm
	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA TAHU	15mm
	MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI ČÍSLY	10mm

Minimální mezera mezi čísly 100 mm

50mm

15mm

10mm

NTŘ 1 TŘÍDA 125 SPORTOVNÍ VÝROBA

SPECIFIKACE MOTOCYKLU NTŘ 1.1

PRAVIDLA SPECIFIKUJÍCÍ OMEZENÍ ÚPRAV HOMOLOGOVANÝCH MOTOCYKLŮ JSOU V ZÁJMU BEZPEČNOSTI.

VŠE, CO NENÍ POVOLENO A PŘEDEPSÁNO V TĚCHTO PRAVIDLECH, JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO.

MOTOCYKLY MUSÍ BÝT HOMOLOGOVÁNY POUZE PŮVODNÍM VÝROBCEM, S VÝJIMKOU NOVÝCH MOTOCYKLŮ OD ROKU 2015. KOMPLETNÍ TECHNICKÁ DOKUMENTACE, VČETNĚ TOLERANCÍ, MUSÍ BÝT PRO TYTO MOTOCYKLY ZVEŘEJNĚNA VÝROBCEM. JAK VYPLÝVÁ Z NÁZVU "SPORTOVNÍ PRODUKCE", MOTOCYKLY MAJÍ POVOLENY OMEZENÉ ÚPRAVY. VĚTŠINA ÚPRAV JE POVOLENA Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ.

Všechny motocykly musí ve všech ohledech odpovídat technickým řádům FIM pro silniční závody motocyklů.

Všechny díly motocyklu musí pocházet z roku, ve kterém byl motocykl homologován.

Vzhled motocyklů zepředu, zezadu a z boku musí (není-li uvedeno jinak) odpovídat homologovanému tvaru (jak byl původně vyroben výrobcem).

TŘÍDA JE URČENA PRO JEDNOVÁLCOVÉ MOTORY O OBJEMU NAD 80 CM³ DO 125 CM³ A MAXIMÁLNĚ 6 PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ (V PŘÍPADĚ CAGIVY MITO 7 PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ V ZÁVISLOSTI NA ROCE VÝROBY).

NTŘ 1.2 HMOTNOST

Minimální hmotnost motocyklu je 110 kg bez oleje a paliva. Při závěrečné kontrole na konci závodu budou kontrolované motocykly zváženy tak, jak byly na konci závodu. Kdykoli v průběhu závodu nesmí být hmotnost celého motocyklu (včetně nádrže) nižší než minimální hmotnost.

Minimální hmotnostní tolerance není stanovena.

V rámci závěrečné kontroly na konci závodu budou vybrané motocykly zváženy ve stavu, v jakém závod dokončily, a musí splňovat hmotnostní limit. K motocyklu nelze nic přidávat. To se týká i všech kapalin. Během volného tréninku a kvalifikačního tréninku mohou být jezdci požádáni, aby předložili své motocykly ke kontrole hmotnosti. Ve všech případech musí jezdec tento požadavek splnit.

NTŘ 1.3 BARVA POZNÁVACÍ ZNAČKY A ČÍSLO

Pro motocykly SP 125 ccm je barva podkladu pod startovním číslem černá RAL 9005 a barva startovního čísla bílá RAL 9010.

NTŘ 1.4 OALIVO, OLEJ A CHALDICÍ KAPALINY

a) Všechny motocykly musí používat běžný bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova 0,005 g/l (bezolovnatý) a max. MON 90 (viz příloha D).

b) Jedinou povolenou chladicí kapalinou motoru, kromě mazacího oleje, je voda.

NTŘ 1.5 SPECIFIKACE MOTOCYKLU

Všechny díly, které nejsou uvedeny v následujících článcích, musí zůstat ve stavu, v jakém byly původně vyrobeny výrobcem pro homologovaný motocykl.

NTŘ 1.5.1 HLAVNÍ A ZADNÍ POMOCNÝ RÁM

a) Hlavní rám a zadní pomocný rám musí zůstat tak, jak byly původně vyrobeny výrobcem pro homologovaný motocykl.

b) Na hlavní rám mohou být po stranách namontovány ochranné plastové nebo kompozitní kryty. Tyto kryty musí přesně kopírovat tvar rámu.

c) Na rám nesmí být nic přidáváno svařováním nebo odstraňováno obráběním.

d) Každý motocykl musí mít na hlavním rámu vozidla vyraženo identifikační číslo vozidla (VIN) (číslo rámu).

e) Uchycení motoru musí zůstat takové, jaké bylo původně vyrobeno výrobcem pro homologovaný motocykl.

f) Zadní pomocný rám musí zůstat takový, jaký byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl.

g) Vyčnívající nepotřebné držáky mohou být odstraněny pouze na pokyn hlavního technického komisaře, pokud se domnívá, že by mohly být nebezpečné.

h) Mohou být přidány další držáky sedadla, ale žádný nesmí být odstraněn. Šroubované příslušenství na zadním pomocném rámu může být odstraněno.

i) Lakování hlavního rámu nebo zadního pomocného rámu je povoleno, ale leštění hlavního rámu nebo zadního pomocného rámu není povoleno.

j) Je povoleno odstranit horní držák motoru spojující válec s rámem motocyklu.

NTŘ 1.5.2 PŘEDNÍ VIDLICE

a) Konstrukce přední vidlice (**kluzáky, nosné trubky, horní a dolní nosník vidlice zvaný brýle atd.**) musí zůstat zachována tak, jak byla původně vyrobena výrobcem pro homologovaný motocykl.

b) Standardní originální vnitřní části vidlice mohou být upraveny.

c) Mohou být použity neoriginální pružiny a ventily, ale vnější vzhled vidlice musí zůstat takový, jaký byl homologován.

- d) Horní vidlice vidlice mohou být upraveny nebo nahrazeny pro dodatečnou montáž podložek pro nastavení předpětí pružiny.
- e) V přední vidlici může být použit libovolný olej a libovolné množství oleje.
- f) Výška a poloha přední vidlice vzhledem k hlavě řízení je libovolná.
- g) Horní a dolní nosník (brýle) vidlice musí zůstat takový, jaký byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl.
- h) Tlumič řízení může být přidán nebo nahrazen neoriginálním tlumičem.
- i) Tlumič řízení nesmí být použit jako doraz řízení.

NTŘ 1.5.3 ZADNÍ KYVNÁ VIDLICE

- a) Každá část zadní kyvné vidlice musí zůstat taková, jaká byla původně vyrobena výrobcem pro homologovaný motocykl (včetně čepu zadní kyvné vidlice a seřizovače osy zadního kola).
- b) Zadní kyvná vidlice může být upravena pro pevné uchycení držáku zadního brzdového třmenu svařováním, vrtáním nebo použitím opravných vložek z vláken.
- c) Na zadní kyvnou vidlici mohou být přidány podpěry pro stojan motocyklu u zadního kola svařením nebo přišroubováním. Podpěry musí mít na všech stranách zaoblené hrany (s velkým poloměrem). Upevňovací šrouby musí být zapuštěné.
- d) Viz NTŘ 0.2.2.

NTŘ 1.5.4 ZADNÍ TLUMICÍ JEDNOTKA ODPRUŽENÍ

- a) Zadní jednotka tlumení pérování může být upravena nebo vyměněna, ale její původní upevnění k hlavnímu rámu a zadní kyvné vidlici musí být zachováno.
- b) Původní pákový mechanismus jednotky tlumení zadního pérování, jak byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl, musí být zachován.

NTŘ 1.5.5 KOLA

- a) Kola musí zůstat taková, jaká byla původně vyrobena výrobcem v době prodeje homologovaného motocyklu do prodejní sítě.
- b) Pohon rychloměru může být odstraněn a nahrazen distanční podložkou.
- c) Nejsou povoleny žádné úpravy ok kol a montážních a upevňovacích bodů předních a zadních brzdových třmenů. Brzdové destičky mohou být upraveny. Úpravy kola za účelem umístění destiček jsou povoleny.
- (d) Pokud původní konstrukce zahrnuje tlumič zadního kola, musí zůstat takový, jaký byl původně vyroben pro homologovaný motocykl.
- (e) Průměr a šířka ráfků musí zůstat takové, jaké byly původně homologovány.

NTŘ 1.5.6 BRZDY

- a) Je povoleno použít přední a zadní brzdové kotouče, včetně unášecí, od jiného výrobce, než jsou použity na homologovaném motocyklu. Brzdový kotouč a třmen musí být ze stejného materiálu jako homologovaný brzdový kotouč a třmen. Vnější a vnitřní průměr kotouče musí zůstat stejný jako u homologovaného kotouče. Tloušťka brzdového kotouče může být zvětšena o 20 %, ale musí být použit originální brzdový třmen bez jakýchkoli úprav. Způsob upevnění unášecí na kole musí zůstat stejný jako na homologovaném motocyklu.
- b) Přední brzdové kotouče mohou být upraveny na plovoucí za podmínky, že jsou použity původní kotouče a upevňovací body.
- c) Třmen přední a zadní brzdy (podložka, nosník, závěs), musí zůstat tak, jak byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl.
- d) Třmen zadní brzdy může být „napevno“ namontován na zadní kyvné vidlici, ale musí být použity stejné upevňovací body, jako na homologovaném motocyklu. Úprava těchto částí je dovolena. Zadní kyvná vidlice může být upravena pro upevnění třmenu svařováním, vrtáním nebo použitím vložek opravných vláken.
- e) Hlavní brzdový válec přední a zadní brzdy musí zůstat tak, jak byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl.
- f) Nádržka brzdové kapaliny přední a zadní brzdy může být zaměněna za náhradní díl určený pro daný typ motocyklu.
- g) Brzdová potrubí a hadičky mohou být vyměněny. Rozdvojení hadiček přední brzdy pro oba třmeny přední brzdy, musí být provedeno nad dolním nosníkem přední vidlice.

- h) Rychlospojky na brzdových hadičkách jsou povoleny.
- i) Brzdové destičky mohou být vyměněny. Čepy brzdových destiček mohou být upraveny pro jejich rychlou výměnu.
- j) Dodatečná montáž chlazení brzd není povolena.

NTŘ 1.5.7 PNEUMATIKY

viz NTŘ 0.3

NTŘ 1.5.8 STUPAČKY A NOHAMA OVLÁDANÉ PÁKY

- a) Stupačky a nohama ovládané páky mohou být přemístěny, ale jejich držáky musí být upevněny k rámu na původních upevňovacích bodech.
- b) Tyčky nohama ovládaných pák může být upraveny, ale musí být zachovány jejich upevňovací body. Jejich dva původní body upevnění (na nohama ovládané páce a na řadící páce) musí zůstat původní.
- c) Je povoleno odlehčit držák stupaček.
- d) Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální polohy.
- e) Na konci stupačky musí být integrální ochrana o poloměru minimálně 8 mm.
- f) Nesklopné kovové stupačky musí být vždy opatřeny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z hliníku, plastu nebo teflonu nebo obdobného typu materiálu (minimální poloměr 8 mm).
- g) Zátka stupačky musí být vyrobena tak, aby vytvářela co největší možnou plochu na konci stupačky. Hlavní technický komisař má právo zamítnout zátku stupačky nevyhovující bezpečnostním požadavkům jakýchkoliv úprav. Způsob upevnění unašečů na kole musí zůstat stejný jako na homologovaném motocyklu.

NTŘ 1.5.9 ŘÍDÍTKA A OVLADAČE

- a) Řídítka mohou být vyměněna (nezahrnuje to hlavní brzdový válec přední brzdy).
- b) Řídítka a ručně ovládané části mohou být přemístěny.
- c) Rukojeť plynu a související lanka mohou být upraveny nebo zaměněny.
- d) Spojková a brzdová páčka může být vyměněna za nepůvodní.
- e) Vypínače mohou být změněny, ale hlavní vypínač zapalování musí být umístěn na řídítkách.

NTŘ 1.5.10 KAPOTÁŽ A BLATNÍKY

- a) Kapotáž, přední blatníky a části kapotáže mohou být nahrazeny přesnými kopiemi originálních dílů, ale musí vypadat tak, jak byly původně vyrobeny výrobcem pro homologovaný motocykl, s drobnými rozdíly vynucenými závodním použitím (upevňovací body, spodní část kapotáže atd.). Materiál může být pozměněn. Použití uhlíkových vláken, kevlaru nebo karbonových materiálů není povoleno.
- b) Celková velikost a rozměry musí být stejné jako u původních dílů.
- c) OBLIČEJOVÝ ŠTÍT MŮŽE BÝT NAHRAZEN PŘESNOU KOPIÍ A MUSÍ BÝT VYROBEN Z PRŮHLEDNÉHO MATERIÁLU. TOLERANCE VÝŠKY HORNÍ HRANY: + 40 MM MĚŘENO VE SVISLÉ VZDÁLENOSTI OD HORNÍHO MŮSTKU PŘEDNÍ VIDLICE.
- d) motocykly, které nebyly původně vybaveny kapotáží, není povoleno doplnit kapotáží v jakékoli podobě s výjimkou předepsané spodní kapotáže, jak je popsáno výše v bodech g) a h). tato kapotáž nesmí přesahovat rovinu danou vodorovným spojením os kol.
- e) Původní upevnění přístrojů k kapotáži může být nahrazeno jiným. Ostatní upevnění kapotáže může být nahrazeno nebo změněno.
- f) Původní vzduchové potrubí mezi kapotáží a schránkou vzduchového filtru musí být zachováno v homologovaném stavu. Karbonové materiály a jiné exotické materiály jsou zakázány. Mřížky a sítky zakrývající vstup do tohoto potrubí na přední kapotáži mohou být odstraněny.
- g) Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby v případě úniku oleje nebo jiných provozních kapalin byla schopna zachytit alespoň polovinu obsahu náplní motocyklu (minimálně 2 litry).
- h) Spodní část kapotáže (vana) musí být ve spodní části vybavena vypouštěcím otvorem o průměru 25 mm. Tento otvor musí být při suchých závodech řádně uzavřen a může být otevřen pouze na příkaz ředitele závodu, pokud je vyhlášen mokry závod.

- i) Přední blatník může být nahrazen přesnou kopií původního blatníku. Přední blatník může být umístěn výše, aby byla zajištěna větší vůle mezi kolem a blatníkem.
- j) Pokud je součástí zadního blatníku kryt řetězu, mohou být rozměry krytu řetězu změněny tak, aby umožnily montáž většího řetězového kola.
- k) Všechny vnější exponované hrany musí být zaoblené.
- l) Je povoleno odstranit boční deflektor kapoty z obou stran přední kapoty. l) Je povoleno odstranit boční deflektor kapoty z obou stran přední kapoty.

NTŘ 1.5.11 PALIVOVÁ NÁDRŽ

- a) Víčko palivové nádrže může být vyměněno nebo nahrazeno jiným, vhodným pro homologovaný motocykl, za rychlouzávěr. Víčko palivové nádrže musí zůstat originální, jak bylo vyrobeno výrobcem pro homologovaný motocykl.
- (b) Nádrž může být zakryta ochranným krytem z kompozitního materiálu. Tento kryt musí odpovídat tvaru použité nádrže.
- c) Každá palivová nádrž musí být zcela vyplněna bezpečnostní pěnou (např. Explosafe).

NTŘ 1.5.12 Sedadlo

- a) Sedadlo může být vyměněno, ale použití materiálů obsahujících karbon a kevlar je zakázáno, pokud již není součástí homologovaného motocyklu.
- b) Je možné provést úpravy sólového dvojitého sedla a s ním spojené zadní kapotáže.
- c) Vzhled zepředu, zezadu a z obou stran musí odpovídat homologovaným tvarům.
- d) Zadní část sedlové kapotáže musí být upravena tak, aby měla dostatečné rozměry pro umístění předpisových startovních čísel.

NTŘ 1.5.ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

Původní kabelový svazek (vodiče) lze upravit následujícím způsobem: nepoužité vodiče pro směrovky, klakson, zapalování, zamykání atd. lze odpojit a/nebo odstranit (odřezání není povoleno odříznutím, ale nezapojené vodiče lze odříznout).

NTŘ 1.5.14 ELEKTRICKÉ PŘÍSUŠENSTVÍ

- a) Uspořádání jednotlivých částí může být změněno.
- b) Elektrické ovládací prvky na řídkách mohou být odstraněny. Spínač zapalování musí být na řídkách řádně upevněn.
- c) Může být použita jakákoli řídicí jednotka motoru (ECU).
- d) Jakékoli zařízení, které by umožnilo zásah do původní křivky předstihu nebo časování zapalování během závodu, není povoleno.
- e) Je přísně zakázáno měnit časování zapalování zvětšením montážních otvorů snímače nebo zmenšením průměru montážních šroubů.
- f) Napájecí obvod baterie může být během závodu odpojen.
- g) Demontáž startéru je povolena. Je povoleno odstranit všechny související vodiče z elektrického systému spolu s dalšími pomocnými díly, které umožňují jeho funkci a aktivaci, včetně ozubeného kola na rotoru generátoru (letmý převod).
- (h) Všechny motocykly musí být vybaveny funkčním vypínačem namontovaným na řídkách (v dosahu rukojetí), který lze použít k zastavení běžícího motoru. Tlačítko nebo spínač musí být ČERVENÉ.

NTŘ 1.5.15 VZDUCHOVÝ FILTR

- a) Vložka vzduchového filtru může být odstraněna. Vložka vzduchového filtru může být odstraněna nebo použita při zachování všech nebo části upevňovacích prvků.
- (b) Ke skříňce vzduchového filtru je přípustné přidat propojovací armatury pro připojení přívodu vzduchu, karburátoru a palivové nádrže.

(c) Je přípustné upravit části původní skříně vzduchového filtru tak, aby mohly být použity pro přívod vzduchu.

NTŘ 1.5.16 KARBURÁTOR A SACÍ KLAPKY

- a) Je povoleno použít karburátor, který byl homologován na novějším modelu motocyklu stejné značky, i na starším modelu motocyklu.
- b) Maximální průměr karburátoru v rizikové části musí být 28 mm.
- c) Trysky, pružiny a jehly mohou být vyměněny.
- d) Otvory v tělese karburátoru se nesmí měnit.
- e) Elektronická nebo mechanická zařízení pro studený start (sytič atd.) mohou být vypnuta, ale musí zůstat namontována.
- f) Hrdlo karburátoru může být upraveno, odstraněno nebo vyměněno.
- (g) Počet a tloušťka lamel sací klapky nejsou omezeny. Dorazové lamely mohou být upraveny, odstraněny nebo vyměněny.
- (h) Je povolena jakákoli kompletní sací klapka (tj. tělo klapky, lamely, dorazy) s jakoukoli výplní těla klapky. Je povolena úprava původního kolena sání (tj. části mezi karburátorem a tělesem sací klapky).

NTŘ 1.5.17 MAZACÍ A CHLADICÍ SYSTÉM

- a) Mazací systém je volitelný. Je přípustné demontovat olejové čerpadlo a všechny jeho části.
- b) Víčko chladiče je libovolné, expanzní nádobka s hadicí může být odstraněna.
- c) Použití ochranné mřížky před chladičem a vzduchovými kanály na podporu chlazení je povoleno.
- d) Původní vzduchové potrubí může být upraveno nebo nahrazeno.
- e) Je povoleno odstranit termostatický ventil.
- f) Je povolena instalace teploměru pro měření teploty vody.

NTŘ 1.5.18 VÁLCE, HLAVA VÁLCŮ, PÍST

Válec: Nejsou povoleny žádné úpravy s výjimkou níže popsaných.

- a) Válec nesmí být vyměněn a musí zůstat původní.
- b) Válec smí být opraven pouze v mezích konstrukce.
- c) Počet kanálů ve válci musí zůstat stejný jako v originále.
- (d) Velikost a tvar výfukových, odvodušňovacích a sacích kanálů musí být libovolné.
- (e) Leštění výfukových kanálů je povoleno za účelem snížení usazování zbytků spalin.
- (f) Vyrovnání vstupního prostoru válce je povoleno za předpokladu, že je zachován předepsaný kompresní poměr. Je povoleno použití antidetonačního kroužku z jakéhokoli materiálu na stejném válci.
- (g) Styčné plochy válce a klikové skříně mohou být opraveny tak, aby spojení klikové skříně s válcem bylo hladké, ale kliková skříně musí zůstat v původním stavu bez jakýchkoli úprav.

Hlava válce: kompresní poměr nesmí překročit 13,5:1. Měření objemu spalovacího prostoru se provede s válcem ve svislé poloze (bez zapalovací svíčky) a s pístem v horním otvoru. Olej viskozitní třídy SAE 10W se nalije do spalovacího prostoru otvorem pro zapalovací svíčku až k poslednímu závitě a tento objem musí být nejméně 12,3 cm³. Je povolena jakákoli vložka hlavy válců s libovolným tvarem spalovací komory.

Píst: Může být originální nebo dodatečně dodávaný, ale musí mít stejné rozměry jako homologovaný píst, aby byla zachována vrtání a zdvih uvedená v homologačním listu.

NTŘ 1.5.19 KLIKOVÁ SKŘÍŇ A VŠECHNY OSTATNÍ KRYTY MOTORU (NAPŘ. ZAPALOVÁNÍ, SPOJKA).

- (a) Setrvačnický klikového hřídele musí být stejný jako původní.
- b) Ojnice mohou být vyměněny za jiné sériového typu, ale jejich délka musí být stejná jako původní.
- c) Je povolena montáž hliníkových nebo bronzových pouzder pro opravu ložiskových uložení klikového hřídele.

- (d) Tato pouzdra musí mít válcový tvar a maximální průměr 70 mm.
- e) Velikost ložisek musí zůstat stejná jako u homologovaného motocyklu.
- f) Lakování, leštění a zesvětlování není povoleno.

NTŘ 1.5.20 SPOJKA A PŘEVODOVKA

- a) Nejsou povoleny žádné úpravy.
- b) Výměna třecích a unášecích lamel je povolena, ale počet lamel musí zůstat stejný jako na původní verzi.
- c) Výměna pružiny za jinou pružinu je povolena.
- d) Změna spojkového systému není povolena. Třecí spojka nebo spojka s tlumičem zpětného rázu smí být použita pouze tehdy, pokud je standardní výbavou homologovaného modelu.
- e) Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný.
- f) Jsou povolena libovolná řetězová kola a libovolný řetěz pro koncový hnací řetězový kroužek.

NTŘ 1.5.21 GENERÁTOR

Nejsou povoleny žádné úpravy.

NTŘ 1.5.22 VÝFUKOVÝ SYSTÉM

- a) Výfuk lze vyměnit.
- b) Hlukový limit pro motocykly 125 ccmSportProduction je 96 dB/A při 7000 ot/min s tolerancí +3 dB/A.
- c) Umístění tlumiče výfuku musí být stejné jako u původní verze.
- d) Omotání výfukového potrubí není povoleno.
- e) Titan a karbon pro výrobu výfuku a tlumiče jsou povoleny.
- f) Pro zvýšení bezpečnosti musí být otevřené konce výfukového potrubí zaobleny (např. přidáním materiálu).

NT 1.5.23 SPOJOVACÍ PRVKY

- a) Všechny sériové spojovací prvky mohou být nahrazeny jinými spojovacími prvky. Titanové spojovací prvky se nesmí používat. Pevnost a tvar musí být stejné nebo silnější než původní nahrazované díly.
- b) Spony mohou být převrtány pro připojení k zajišťovací šňůře. Vrtání se nesmí používat za účelem snížení hmotnosti.
- c) Upevňovací prvky kapotáže mohou být vyměněny za rychloupínací.
- d) Hliníkové spojovací prvky lze použít pouze u dílů, které nejsou nosné.

NTŘ 1.5.24 NÁSLEDUJÍCÍ POLOŽKY MUSÍ NEBO MOHOU BÝT NAHRAZENY NEBO NAHRAZENY JINÝMI, VHODNÝMI PRO HOMOLOGOVANÝMOTOCYKL :

- a) Veškerá maziva, brzdové nebo tlumicí kapaliny a oleje.
- b) Mohou být použity jakékoli zapalovací svíčky.
- c) Jakékoli duše pneumatik (pokud jsou použity) a ventily pneumatik.
- d) Vyvažovací závaží kola mohou být odstraněna, vyměněna nebo přidána.
- e) Těsnění a těsnicí materiály (kromě těsnění hlavy válců).
- f) Libovolné barevné schéma a vnější povrchové úpravy.

NTŘ 1.5.25 NÁSLEDUJÍCÍ POLOŽKY MOHOU BÝT ODSTRANĚNY :

- a) Přístroje, jejich držáky a související vodiče.
- b) Signalizace - klakson
- c) skříňka s nářadím

- d) otáčkoměr
- e) rychloměr
- f) spínač světel
- g) Spínač houkačky
- h) Spínač směrových světel
- i) ventilátor chladiče a jeho zapojení
- j) kryt řetězu (pokud není součástí zadního blatníku)
- k) Šroubové příslušenství na zadním pomocném rámu může být odstraněno.

NTŘ 1.5.26 NÁSLEDUJÍCÍ DÍLY MUSÍ BÝT ODSTRANĚNY :

- (a) Přední světlomet, zadní světlo, směrová světla (pokud nejsou integrována do kapotáže).
- b) Vzniklé otvory musí být zakryty vhodným materiálem.
- (c) zpětná zrcátka
- (d) držák registrační značky
- (e) držák přilby a upevnění zavazadel
- (f) stupačky pro spolujezdce
- (g) Držadla (rukojeti) pro cestující
- (h) ochranné rámy, hlavní a boční stojany (jejich pevné uchycení musí zůstat zachováno).

NTŘ 1.5.27 NÁSLEDUJÍCÍ PRVKY MUSÍ BÝT ZACHOVÁNY :

- a) Motocykl musí být vybaven funkčním spínačem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce spočívající na rukojeti řídítek. Spínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit běžící motor.
- b) Ovladač plynu se musí automaticky vrátit do volnoběžného režimu, pokud z něj jezdec sundá ruku.

NT 1.6 ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ SVĚTLO

Všechny motocykly musí mít na zadní části motocyklu namontováno funkční červené světlo.

Toto světlo musí svítit vždy, když je motocykl na trati nebo v boxové uličce a ředitelství závodu vyhlásí mokrý závod.

Všechna světla musí splňovat následující požadavky:

(a) Zadní světlo musí být namontováno na motocyklu po celou dobu závodu.

b) Zadní světlo musí být řádně upevněno pomocí šroubů.

Montáž zadního světla pomocí lepicí nebo vázací pásky je zakázána.

Montáž na suchý zip je povolena pouze v případě, že je kabeláž světla připevněna k motocyklu.

c) Světelné pole musí mít plochu nejméně 4 cm² (např. obdélníkový tvar 4 cm x 1 cm, kruhový Ø 2,25 cm).

d) Směr světla musí být rovnoběžný s osou motocyklu (ve směru jízdy motocyklu) a světlo musí být dobře viditelné zezadu nejméně 15 stupňů vlevo a vpravo od osy motocyklu.

(e) Zadní světlo musí být namontováno na konci zadní kapotáže přibližně v ose motocyklu v poloze schválené hlavním technickým komisařem. V případě sporu ohledně polohy montáže nebo viditelnosti je rozhodnutí hlavního technického komisaře konečné.

(f) Výkon/svítivost by měla odpovídat minimálně 10 W (žárovka) nebo 1 W (LED).

g) Světlo musí svítit nepřetržitě - nesmí blikat, když je motocykl na trati. Blikání je povoleno pouze v boxové uličce, když je aktivní omezovač otáček.

h) Napájení bezpečnostního světla může být odděleno od elektrického systému motocyklu.

i) Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakýkoli světelný systém, který nesplňuje výše uvedená kritéria.

NTŘ 1.7 MĚŘENÍ HLUKU

Maximální přípustná hladina hluku v každém okamžiku je 105 dB/A. Vzhledem k podobnosti zdvihu pístu u různých konfigurací motorů v objemových třídách se měření hluku provádí při 7000 ot/min.

NTŘ 1.8 ČASOVÁNÍ

Všechny motocykly musí mít správně umístěný transpondér časování.

Transpondér musí být dodán nebo schválen oficiálním časoměřičem a musí být namontován na boku motocyklu v podélném středu motocyklu (obvykle na konci kyvné vidlice), na levé nebo pravé straně, co nejnižší a bez ochrany karbonové kapotáže. Polohu odpovídače určí a zkontroluje hlavní technický komisař .

Správné upevnění držáku odpovídače musí sestávat minimálně ze dvou úchytů, nejlépe však pomocí šroubů nebo nýtů. Jakákoli spona pro upevnění odpovídače musí být rovněž zajištěna vázacím páskem.

Samotné suché zipy nebo oboustranná páska nebudou akceptovány.

Transpondér musí být funkční během tréninku i závodu, a to i při vypnutém motoru.

Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakékoli řešení montáže, které nesplňuje tyto požadavky.

NTŘ 1.9 TECHNICKÁ KONTROLA

a) Všechny motocykly musí být k technické prohlídce předloženy se sejmutou spodní kapotáží.

Olejová vana, vypouštěcí šroub, víčko olejové nádrže, olejový filtr a - pokud existuje - chladič oleje a olejové vedení musí být pro kontrolu jasně viditelné.

b) Všichni jezdci/týmy musí být připraveni kompletně demontovat své motory v Parc fermé.

Proto musí mít k dispozici veškeré potřebné nářadí a náhradní díly.

c) Po havárii musí být opravený motocykl z bezpečnostních důvodů před použitím zkontrolován technikem a na rám motocyklu bude umístěna nová nálepka. d)

Přilby a chrániče páteře používané během podniku musí být předloženy ke kontrole během technické kontroly.

NTŘ 1.10 PALUBNÍ KAMERY

a) Palubní kamery mohou být použity pouze s písemným povolením pořadatele.

b) Jakmile jezdec/tým toto povolení získá, musí být motocykl s instalovanou kamerou - a s tímto povolením - předložen během technické kontroly.

c) Pokud pořadatel požádá jezdce, aby na svůj motocykl nainstaloval kameru poskytnutou pořadatelem, pak jezdec nemůže odmítnout.

d) Kamery musí být namontovány uvnitř kapotáže nebo na horní/dolní části zadní kapotáže.

e) Kamery musí být bezpečně připevněny k motocyklu. Oboustranné lepicí pásy jsou akceptovány pouze v případě, že jsou originální od výrobce kamery.

f) Kamery musí být k motocyklu připevněny přídatným ocelovým lankem/drátem.

g) Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakékoli řešení, které nesplňuje tyto požadavky.

NTŘ 2. TŘÍDA 125 CC GRAND PRIX

NTŘ 2.1 SPECIFIKACE TŘÍDY 125 GP

Maximální zdvihový objem jednoválcového motoru nad 80 cm³ do 125 cm³.

NTŘ 2.2 MOTOR

Motor může být pouze dvoutaktní s atmosférickým sáním bez přeplňování. Zdvihový objem motoru je definován jako objem válce, kde je plocha otvoru vynásobena zdvihem.

Zdvihový objem = $D^2 \times 3,1416 \times S$

4

D = průměr otvoru válce

S = zdvih

Tolerance při měření objemu není přípustná!
Zdvihový objem motoru musí být měřen při teplotě okolí.

NTŘ 2.3 PŘEVODOVÉ POMĚRY

Maximální počet převodových stupňů je 6.

NTŘ 2.4 MINIMÁLNÍ HMOTNOST

Minimální přípustná hmotnost:

Minimální přípustná hmotnost ve třídě 125GP je: motocykl 70 kg.

Není stanovena žádná minimální hmotnostní tolerance.

V rámci závěrečné kontroly na konci závodu budou vybrané motocykly zváženy ve stavu, v jakém závod dokončily, a musí splňovat hmotnostní limit. K motocyklu nelze nic přidávat. To se týká i všech kapalin. Během volného tréninku a kvalifikačního tréninku mohou být jezdcí požádáni, aby předložili své motocykly ke kontrole hmotnosti. Ve všech případech musí jezdec tento požadavek splnit.

NTŘ 2.5 PALIVOVÁ NÁDRŽ

a) Uzávěry palivové nádrže musí být těsné a musí být opatřeny uzamykacím systémem.

b) Odvzdušňovací potrubí palivové nádrže musí mít zpětný ventil. Odvzdušňovací potrubí palivové nádrže musí vést do vhodné nádrže s minimálním objemem 200 cm³ a maximálním objemem 250 cm³.

c) Palivové nádrže jakéhokoli konstrukčního typu musí být zcela vyplněny nehořlavým materiálem (např. Explosafe) nebo musí mít bezpečnostní kryt. S výjimkou případů, kdy je palivová nádrž přišroubována k rámu, musí být všechny hadice od nádrže k motoru/karburátoru vybaveny samouzavíracími ventily. Tento ventil musí zachytit alespoň 50 % uniklého obsahu v případě poruchy vedení nebo šroubového spoje nebo zcela oddělit nádrž od palivového vedení.

NTŘ 2.6 BEZPEČNOTNÍ A KONSTRUKČNÍ KRITÉRIA

NTŘ 2.6.1 PLYNOVÁ RUKOJEŤ

Plynová rukojeť se musí automaticky vrátit do základní polohy, pokud z ní jezdec sundá ruku.

NTŘ 2.6.2 PRAVIDLA

a) Řídítka musí mít minimální šířku 450 mm a jejich konce musí být uzavřené nebo pokryté gumou. Šířka řídítek je definována jako šířka měřená mezi vnějšími konci řídítek/ovládání plynu.

(b) Řídítka musí umožňovat pohyb minimálně 15 stupňů na každou stranu od přímé polohy.

(c) Aby byla zajištěna minimální vzdálenost 30 mm mezi rukojetmi řídítek a nádrží/rámem a/nebo kapotáží v krajních polohách řízení, musí být řídítka vybavena pevnými dorazy.

(d) Motocykly musí být vybaveny funkčním spínačem/tlačítkem zapalování umístěným na jedné straně rukojeti řídítek (v dosahu ruky, která je na řídítkách), který je schopen zastavit běžící motor.

NTŘ 2.6.3 BRZDY

a) Motocykl musí být vybaven nejméně jednou brzdou na každém kole, která funguje nezávisle na sobě.

b) Jsou povoleny pouze brzdové kotouče vyrobené ze železných materiálů.

NTŘ 2.6.4 VÝFUK

(a) Konec výfukového potrubí nesmí přesahovat svislou rovinu procházející nejnadnějším bodem zadní pneumatiky.

(b) Z bezpečnostních důvodů musí být ostré hrany výfukové trubky tlumiče zaobleny.

NTŘ 2.6.4.1 MĚŘENÍ HLUKU

Maximální přípustná hladina hluku v každém okamžiku je 105 dB/A. Vzhledem k podobnosti zdvihu pístu u různých konfigurací motorů v objemových třídách se měření hluku provádí při 7000 ot/min.

NTŘ 2.6.5 STOUPACÍ POTRUBÍ

Konce stoupaček musí být z pevného materiálu o poloměru nejméně 8 mm.

NTŘ 2.6.6 OVLÁDACÍ PÁČKY NA ŘÍDÍTKÁCH

Ovládací páky nesmí být delší než 200 mm, měřeno od čepu páky.

NTŘ 2.6.7 KAPOTÁŽ

- a) Hrany předního ochranného štítu a všechny vyčnívající hrany kapotáže musí být hladce zaoblené.
- b) Maximální šířka kapotáže nesmí překročit 600 mm. Šířka sedadla nebo jakékoli části za ním nesmí přesáhnout 450 mm, s výjimkou výfukového systému.
- c) Kapotáž nesmí přesahovat dopředu svislou rovinu procházející nejpřednějším bodem přední pneumatiky vpředu a nesmí přesahovat rovinu procházející nejnadřnějším bodem zadní pneumatiky vzadu. Při měření musí být odpružení motocyklu zcela uvolněné (nezatížený motocykl).
- d) Musí být viditelný při pohledu z boku:
 - i. ráfek zadního kola o obvodu nejméně 180°.
 - ii. celý ráfek předního kola, s výjimkou částí skrytých za blatníkem, vidlicí, brzdovými komponenty nebo odnímatelnými částmi sacího traktu
 - iii. jezdec sedící v normální jízdní poloze, s výjimkou předloktí.
- e) Poznámka: Pro splnění výše uvedených podmínek nesmí být použit průhledný materiál.
- f) Žádná část motocyklu nesmí přesahovat svislou rovinu procházející nejnadřnějším bodem zadní pneumatiky.
- g) Maximální výška zadní svislé části sedla jezdce je 150 mm. Tato výška se měří pod úhlem 90° od nejvyšší části kapotáže za jezdcem (bez potahů) k nejnižšímu bodu povrchu základny sedla jezdce, bez jakéhokoli polstrování nebo potahu.
- h) Kamera nebo anténa na zadní straně sedadla se do této výšky nezapočítává.
- i) Blatníky nejsou povinné. Pokud je namontován přední blatník, nesmí přesahovat:
 - i. Vpředu rovinu postavenou pod úhlem 45° od vodorovné roviny procházející středem předního kola,
 - ii. vzadu vodorovnou rovinou procházející středy předního a zadního kola.
- j) Za části blatníku se nepovažují držáky blatníků, kryty předních vidlic, víčka vidlic, úchyty kol a kryty brzdových kotoučů.
- k) Motocykl může být vybaven křídlovými klapkami nebo spoilery za předpokladu, že jsou nedílnou součástí kapotáže nebo sedla. Nesmí přesahovat šířku kapotáže nebo sedla ani výšku řídítek. Všechny ostré hrany musí být zaobleny.
- l) Pohyblivá aerodynamická zařízení jsou zakázána.

NTŘ 2.6.8 VERTIKÁLNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

- a) Nezatížený motocykl musí být schopen se naklonit pod úhlem 50° od svislé osy, aniž by se dotýkal země v jiném bodě než pneumatikami.
- b) Ve všech polohách zavěšení motocyklu a ve všech polohách nastavení zadního kola musí být zachována vůle nejméně 15 mm po obvodu pneumatiky.

NTŘ 2.6.9 ODVĚTRÁVÁNÍ

Každé odvodušnění motoru nebo převodovky musí odtékat do nádoby o objemu nejméně 250 cm³. Pro každé odvodušnění musí být použita samostatná nádoba.

NTŘ 2.6.10 MATERIÁLY

Použití titanu v konstrukci rámu, přední vidlice, řídítek, čepu zadní vidlice a os kol je zakázáno. Použití lehké slitiny na oka kol je zakázáno.

NT 2.6.11 KRYT ŘETĚZU

Viz NTŘ 0.2.2

NTŘ 2.6.12 ODPRUŽENÍ A TLUMIČE NÁRAZŮ

Elektricky/elektronicky řízené odpružení, vůle podvozku motocyklu a tlumiče nejsou povoleny. Nastavení odpružení a tlumičů smí být prováděno pouze lidskou silou prostřednictvím mechanického nebo hydraulického systému nastavení.

NTŘ 2.7 RÁFKY

Maximální šířka ráfků je následující:

125 GP Přední: max. 2,5" Zadní: max. 3,5"

NTŘ 2.8 ČÍSLA A ČÍSELNÉ PODKLADY

Pro třídu 125 GP je barva podkladu startovního čísla černá RAL 9005 a barva podkladu startovního čísla bílá RAL 9010.

NTŘ 2.9 PALIVO, OLEJ, CHLADICÍ KAPALINY

a) Všechny motocykly musí používat běžný bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova 0,005 g/l (bezolovnatý) a max. MON 90 (viz příloha D).

b) Jedinou povolenou chladicí kapalinou motoru, kromě mazacího oleje, je voda.

NTŘ 2.10 ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ SVĚTLO

Všechny motocykly musí mít na zadní části motocyklu namontováno funkční červené světlo.

Toto světlo musí svítit vždy, když je motocykl na trati nebo v boxové uličce a ředitelství závodu vyhlásí mokrý závod.

Všechna světla musí splňovat následující požadavky:

(a) Zadní světlo musí být namontováno na motocyklu po celou dobu závodu.

b) Zadní světlo musí být řádně upevněno pomocí šroubů.

Montáž zadního světla pomocí lepicí nebo vázací pásky je zakázána.

Montáž na suchý zip je povolena pouze v případě, že je kabeláž světla připevněna k motocyklu.

c) Světelné pole musí mít plochu nejméně 4 cm² (např. obdélníkový tvar 4 cm x 1 cm, kruhový Ø 2,25 cm).

d) Směr světla musí být rovnoběžný s osou motocyklu (ve směru jízdy motocyklu) a světlo musí být dobře viditelné zezadu nejméně 15 stupňů vlevo a vpravo od osy motocyklu.

(e) Zadní světlo musí být namontováno na konci zadní kapotáže přibližně v ose motocyklu v poloze schválené hlavním technickým komisařem. V případě sporu ohledně polohy montáže nebo viditelnosti je rozhodnutí hlavního technického komisaře konečné.

(f) Výkon/svítivost by měla odpovídat minimálně 10 W (žárovka) nebo 1 W (LED). g) Světlo musí svítit nepřetržitě - nesmí blikat, když je motocykl na trati. Blikání je povoleno pouze v boxové uličce, když je aktivní omezovač otáček.

h) Napájení bezpečnostního světla může být odděleno od elektrického systému motocyklu.

i) Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakýkoli světelný systém, který nesplňuje výše uvedená kritéria.

NTŘ 2.11 MĚŘENÍ HLUKU

Maximální přípustná hladina hluku v každém okamžiku je 105 dB/A. Vzhledem k podobnosti zdvihu pístů u různých konfigurací motorů v objemových třídách se měření hluku provádí při 7000 ot/min.

NTŘ 2.12 ČASOVÁNÍ

Všechny motocykly musí mít správně umístěný transpondér časování.

Transpondér musí být dodán nebo schválen oficiálním časoměřičem a musí být namontován na boku motocyklu v podélném středu motocyklu (obvykle na konci kyvné vidlice), na levé nebo pravé straně, co nejnižší a bez ochrany karbonové kapotáže. Polohu odpovídače určí a zkontroluje hlavní technický komisař .

Správné upevnění držáku odpovídače musí sestávat minimálně ze dvou úchytů, nejlépe však pomocí šroubů nebo nýtů. Jakákoli spona pro upevnění odpovídače musí být rovněž zajištěna vázácím páskem.

Samotné suché zipy nebo oboustranná páska nebudou akceptovány.

Transpondér musí být funkční během tréninku i závodu, a to i při vypnutém motoru.

Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakékoli řešení montáže, které nespĺňuje tyto požadavky.

NTŘ 2.13 TECHNICKÁ KONTROLA

a) Všechny motocykly musí být k technické prohlídce předloženy se sejmutou spodní kapotáží.

Olejová vana, vypouštěcí šroub, víčko olejové nádrže, olejový filtr a - pokud existuje - chladič oleje a olejové vedení musí být pro kontrolu jasně viditelné.

b) Všichni jezdci/týmy musí být připraveni kompletně demontovat své motory v Parc fermé.

Proto musí mít k dispozici veškeré potřebné nářadí a náhradní díly.

c) Po havárii musí být opravený motocykl z bezpečnostních důvodů před použitím zkontrolován technikem a na rám motocyklu bude umístěna nová nálepka.

používané během podniku musí být předloženy ke kontrole během technické kontroly.

d) Přilby a chrániče páteře

NTŘ 2.14 PALUBNÍ KAMERY

a) Palubní kamery mohou být použity pouze s písemným povolením pořadatele.

b) Jakmile jezdec/tým toto povolení získá, musí být motocykl s instalovanou kamerou - a s tímto povolením - předložen během technické kontroly.

c) Pokud pořadatel požádá jezdce, aby na svůj motocykl nainstaloval kameru poskytnutou pořadatelem, pak jezdec nemůže odmítnout.

d) Kamery musí být namontovány uvnitř kapotáže nebo na horní/dolní části zadní kapotáže.

e) Kamery musí být bezpečně připevněny k motocyklu. Oboustranné lepicí pásky jsou akceptovány pouze v případě, že jsou originální od výrobce kamery.

f) Kamery musí být k motocyklu připevněny přídatným ocelovým lankem/drátem.

g) Hlavní technický komisař má právo odmítnout jakékoli řešení, které nespĺňuje tyto požadavky.

Vyhotovil :

.....
Technický komisař