

Českomoravská asociace motocyklového sportu

DIVIZE ENDURA 2024



PŘÍLOHA E_42_SS SOUTĚŽNÍ SYSTÉM 2024

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO 2024 (MČR JEDNOTLIVCŮ, DRUŽSTEV, POHÁR CAMS)

Pro rok 2024 platí:

VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Divize Enduro CAMS, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Endura CAMS pro Cross Country
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technická pravidla pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice (www.antidoping.cz)
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

PLATNÉ LICENCE V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH ENDURO

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci CAMS k účasti na podnicích vypsanych v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky!

Pro jednorázovou účast je možné vydat jednorázovou licenci. Pokud je vydávána jednorázové licence na podniku, může být přijato lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích podniku. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

Jezdci startující v kategoriích ŽENY a 80 OPEN mohou startovat i v kategoriích POHÁRU CAMS s typem licence B.

TABULKA POUŽITÍ LICENCÍ V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2 a VET OPEN	FIM A, FIM Europe A, CAMS A , M, CAMS motokros A, M	<i>K licenci FIM a FIM Europe bude licence CAMS vydána bezplatně</i>
MČR I. ŽENY	FIM A, FIM Europe, CAMS B a CAMS motokros A, B	-/-
MČR I. VET 50	FIM Europe, CAMS B , CAMS motokros A	-/-
MČR I. 80 OPEN	FIM A, FIM Europe, CAMS B , CAMS M , CAMS motokros B, M	-/-
MČR I. JUNIOR 50, JUNIOR 65, ELEKTO JUNIOR	FIM Europe B, CAMS M , CAMS motokros M	<i>Do 12-ti let speciální lékař viz lékařský řád CAMS</i>
MČR II. E1, E2, VET OPEN	FIM Europe B, CAMS B , CAMS M , CAMS motokros B, M	<i>K licenci FIM a FIM Europe bude licence CAMS vydána bezplatně</i>
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VET 50, VET 57+	CAMS C , M, CAMS motokros C	<i>Jen pro jezdce ČR</i>

MISTROVSKÉ PODNIKY A POHÁR CAMS

Seriál ENDURO OPEN JEDNOTLIVCŮ MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru jednotlivců bude v roce 2024 obsahovat 7 podniků (tj. 14 závodů). Řídí se schváleným kalendářem.

Podnik ENDURO OPEN DRUŽSTEV MČR I, MČR II a POHÁR VV DE CAMS v Enduru družstev bude v roce 2024 obsahovat 1 podnik.

Soutěž se uskuteční při podniku ve Světlé nad Sázavou 5.-6.10.2024

Seriál ENDURO OPEN DRUŽSTEV Pohár CAMS v Enduru družstev bude v roce 2024 obsahovat 7 podniků (tj. 7 závodů). Řídí se platným kalendářem.

Seriály jednotlivců i družstev mohou být pro rok 2024 doplněny maximálně o 1 podnik.

Doplnění podléhá schválení VV DE CAMS. Případné doplnění seriálu bude včas zveřejněno na oficiálních stránkách CAMS www.motocams.cz v sekci Enduro.

VYPŠANÉ KATEGORIE ENDURO (ENDURO SPRINT) PRO ROK 2024

Soutěží v ENDURU se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat v daný den pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

Pro jezdce kategorie 80 OPEN bude v propozicích podniku stanoveno, jakou RZ a kolikrát budou absolvovat. Podmínky a počet opakování budou zveřejněny v propozicích.

KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělováný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

ABSOLUTNÍ	(bez rozdílu věku a objemu motocyklu)
E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

Třídy pro absolutní hodnocení: Absolutní pořadí MČR I. (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2

MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělováný titul: „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů

POHÁR CAMS

Udělováný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.

Třída je vypšána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 57+	nad 57 let, bez rozdílu obsahu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR I., MČR II. a POHÁR CAMS budou vždy vyhlášeni 3 nejlepší jezdci za každý závod. Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno nejlepších 5 jezdců.

ČÍSLA A BARVY TABULEK

Junioři do 23 let v MČR I. a II. VT mohou použít kombinaci **ZELENÝ** podklad a **BÍLÉ** číslo.

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VETERÁN – OPEN, 50	modrá	bílá
VETRÁN 57 +	zelená	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá
JUNIOR 50	černá	bílá
JUNIOR 65	libovolná	kontrastní
ELEKTRO JUNIOR	zelená	Bílá
HOBBY ENDURO	bílá	černá
HOBBY ENDURO VETRÁN VŠICHNI	Světle modrá	bílá

Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů:

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VET OPEN	150 – 179
MČR ŽENY	180 – 199
JUNIOR 50 + 65	1 - 999
ELEKTRO JUNIOR	1 -999
MČR II. E1	200 – 269
MČR II. E2	300 – 399
MČR II. VET OPEN	600 - 699
MČR I. 80 OPEN	270 – 299
MČR I. 80 JUNIOR	270 – 299
MČR I. VET 50	700 – 729
POHÁR CAMS E1	730 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 999
POHÁR CAMS VET OPEN	400 – 499
POHÁR CAMS VET 50	540 - 599
POHÁR CAMS VET 57+	500 - 539
ENDURO HOBBY	1000 - 2050

BODOVACÍ SYSTÉM 2024 - ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ DO SERIÁLŮ

ENDURO:

Do celkové tabulky určující konečné pořadí pro seriál ENDURA 2024 bude jezdcí započítáno **12** nejlepších dosažených výsledků ze 14 závodů.

Všechny dosažené bonifikace za všechny podniky budou jezdcí započítány do celkového výsledku seriálu.

ENDURO DRUŽSTVA:

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál ENDURA DRUŽSTEV POHÁRU CAMS 2024 budou teamu započítány všechny dosažené výsledky.

SOUTĚŽ DRUŽSTEV ENDURO – POHÁR CAMS

Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu CAMS.

Pokud družstvo nemá licenci teamu CAMS, bude místo názvu uveden jen jmenný seznam startujících jezdců za družstvo.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných bodů (minut).

Družstvo se musí skládat ze členů, kteří:

- 1- družstvo musí mít dva různé obsahy motocyklů tj. např. 2 x E1 + E2 nebo E3 apod.**

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva.

Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a odstartují do závodu.

K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil maximální časový limit stanovený pro soutěž jednotlivců dané VT.

Pro všechny jezdce platí maximální denní limit 30 minut.

Vyhlášení za podnik i za celý seriál –vždy první 3 družstva.

ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdce). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

POUŽITÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLIÍ BRÝLÍ

Od roku 2020 je ve všech disciplínách Divize Endura CAMS ZAKÁZÁNO používání odhazovacích ochranných fólií brýlí. Porušení tohoto zákazu bude trestáno vyloučením nebo diskvalifikací jezdce ze závodu ve kterém k porušení tohoto zákazu došlo.

START A BODOVÁNÍ ZARANIČNÍCH JEZDCŮ:

MČR I. a II. výkonnostní třídy divize Endura CAMS se mohou účastnit všichni zahraniční jezdci s platnou mezinárodní licencí FIM, FIM Europe nebo s licencí CAMS.

Jezdci budou bodováni stejně jako jezdci české národnosti a v případě vítězství v seriálu jim bude udělen i titul mistra České republiky, nebo vítěz MČR II. výkonnostní třídy.

POSTUPY Z ROKU 2024 PRO ROK 2025

Vítěz kategorií E1, E2 a VETERÁN OPEN ve II. VT musí postoupit do MČR I. Jezdci z kategorie E1, E2 a VETERÁN OPEN II. VT na 2. - 7. místě z výsledku sezóny 2024 mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy.

Vítěz ve všech kategoriích POHÁRU CAMS vyjma kategorie POHÁR CAMS VETERÁN 57+, musí postoupit do vyšší výkonnostní třídy pokud se uskuteční alespoň 4 podniky v disciplíně. Jezdci na 2. – 7. místě, z výsledku sezóny 2024, mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec, na základě práva postupu, postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

SESTUP

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 6. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsáných podniků.

Prvních 6 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny, změna systému apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

SERVISNÍ ZÓNA

Do servisní zóny je zakázán vstup osobám mladším 15-ti let vyjma jezdců!

Pořadatel je povinen vymežit servisní zónu pevným způsobem (např. mobilní zábrany apod.) aby nemohlo dojít k nežádoucímu vstupu osob a zvířat. Dále je povinen označit jezdce páskou s identifikací startovního čísla jezdce, tak aby nemohlo dojít k záměně oprávněné osoby se vstupem (mechanik) a u vstupu do servisní zóny zajistit během všech závodů trvalou službu.

Veškerý vzniklý odpad, který jezdec či jeho doprovod v servisní zóně vyprodukuje, je i povinen zlikvidovat do nádob či prostor pořadatelem k tomu určených. V případě komunálního odpadu je pak povinen tento umístit do nejbližší nádoby či do plastových pytlů, nebo tento ze servisní zóny sám odnést a následně umístit do vhodných, k tomuto účelu určených nádob.

Kouření v servisní zóně je přísně zakázáno a bude pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek!

ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽE (SERVISNÍ PODLOŽKA)

Pro práce na motocyklu v servisní zóně (tankování pohonných hmot, opravy, čištění atd.) je jezdec povinen použít absorpční ekologickou rohož pod motocykl o minimálních rozměrech 100 x 160 cm. Rohož musí zajistit zachycení úniku nebezpečných látek do volného terénu či na povrch servisní zóny. Porušení této povinnosti bude JURY pokutováno dle Ekologického řádu částkou minimálně 3.000,- Kč!!! V případě úniku mimo podložku je jezdec povinen tento fakt oznámit pořadateli. Pokud jezdec nepoužije podložku či jeho podložka nebude v souladu s tímto článkem, bude dána jezdcovi, který toto ustanovení porušil, likvidace škody k náhradě!!!