

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ PŘEDPISY
PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ (SZM)**



Historické motocykly

Rychlostní závody

2025

1. Úvod

Rychlostní závody mohou být pořádány jako závody historických silničních motocyklů mohou být pořádány jako otevřené národní nebo mezinárodní závody jednodenní nebo vícedenní závody. Pokud jsou k tomu vhodné podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závody organizovány ve stejný den. Závody mohou být samostatné nebo mohou být součástí jiných silničních motocyklových závodů.

2. Motocykly

Závodů se mohou účastnit pouze historické silniční motocykly podle technických předpisů pro historické motocykly SZM. K účasti v závodě mohou být připuštěny pouze testované motocykly. Budou akceptovány národní registrační doklady (technické průkazy) nebo národní průkazy sportovních motocyklů vydané FMNR, které jsou povinným dokladem o roku výroby, typu motocyklu a objemu motoru a slouží jako podklad pro vydání průkazu sportovního motocyklu. Pokud jezdec tyto doklady k motocyklu postrádá, potom je povinen doložit historický původ motocyklu.

2.1 Náhradní motocykl

Jezdec může předložit maximálně dva motocykly se stejným startovním číslem, objemem, kategorií a pod jménem jezdce, Oldtimer - Oldtimer, Classic - Klasik), Motocykl č. 1, Náhradní motocykl N/ Oba převzaté motocykly může jezdec použít pouze při tréninku na technickou kontrolu pro jednu třídu. Jezdec je povinen nahlásit hlavnímu technickému komisaři před startem závodu motocykl, který použije pro závod.

3. Kategorie

Kategorie a technické specifikace jednotlivých kategorií jsou uvedeny v Národních technických předpisech pro historické motocykly SZM.

V případě nízkého počtu startujících jezdců může pořadatel dle svého uvážení kategorie sloučit.

4. Účastníci

Závodů se mohou zúčastnit závodníci, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, mezinárodní licence A, mezinárodní licence B nebo národní licence vydané ČAMS. Jezdci se mohou závodů zúčastnit s platnou licencí FMN nebo jakoukoli jinou mezinárodní licencí SZM, doplněnou příslušným pojištěním a startovním povolením, které může být trvalé nebo jednorázové.

Jednorázovou licenci SZM CAMS může závodníkovi vydat pouze sekretariát CAMS na základě žádosti na předepsaném formuláři. Její vydání je podmíněno platným pojištěním léčebných výloh, které se vztahuje na rizikový sport. Pokud se závod koná v zahraničí, musí mít jezdcí předmětné pojištění, aby jim mohla být vydána jednotná licence.

Minimální věková hranice pro účast jezdce na akci je 30 let s možností výjimky udělené ředitelem akce. Věková hranice však nesmí být nižší než dosažených 23 let.

Českomoravská asociace motocyklového sportu, z.s. Pražská 645/150, IČ 227 70 984, spolek zapsaný
ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. L 16009, mail:
info@motocams.cz www.motocams.cz, DS n2kcrzz

Podmínkou účasti jezdce v podniku ve třídách Classic Legend, Classic Open a Classic Superbike je minimálně dvouletá licence a prokázané bodové umístění v jakékoliv kategorii a v jakémkoliv šampionátu v minulých letech, aby se zabránilo využívání kategorií těchto tříd jako vstupní třídy pro začínající jezdce. Účast jezdce v podniku může být také řešena kvalifikačním limitem. Ten musí být uveden v ZU pro konkrétní podnik.

Pro všechny účastníky podniku je povinný briefing/debriefing. Čas a místo konání musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních podniku. V případě nehody v průběhu podniku je soutěžícímu nařízeno opakování technické prohlídky. Žádný jezdec nesmí vyjet na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou kontrolou.

5. Tréninky

Doba a počet tréninků musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních. V případě, že počet přijímaných jezdců do některých tříd je vyšší než povoluje homologace trati, rozdělí pořadatel tréninky do dvou skupin. Ti budou připuštěni na start podle dosažených časů do povoleného počtu propustnosti tratě.

6. Vpuštění na start

Počet startujících pro daný okruh se vypočítá při homologaci trati (homologaci) a musí být vždy uveden ve Zvláštních ustanoveních závodu.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí na okruhové trati během oficiálních tréninků ujet minimálně 2 kola a na přírodních tratích minimálně 3 kola.

Startovní rošt bude sestaven po všech kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času každého závodníka. Nejrychlejší jezdec získá pole position.

7. Závody

Délka závodu se pohybuje v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Startovní rošt se sestavuje na základě časů dosažených v tréninku.

Startuje se hromadným startem s nastartovaným motorem. Minutu před startem zahřívacího kola musí všechny osoby kromě jednoho mechanika (2 mechaniků u čtyřdobých motocyklů) okamžitě opustit startovní rošt. Mechanici pomohou co nejrychleji nastartovat motocykly a okamžitě opustí startovní rošt.

Jezdci startují do zahřívacího kola v řadách na pokyn startéra, který prochází řadami a pouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami.

Závod musí být odstartován pomocí startovacího zařízení se světelným signálem. Červené světlo se rozsvítí na 2-5 sekund, po zhasnutí červeného světla je závod odstartován.

Je možné startovat na pokyn startéra s národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován přičtením 10 sekund k celkovému času závodu. Předčasný start je definován pohybem motocyklu vpřed. V případě nesprávného projetí retardéru bude rovněž uplatněna penalizace 15 sekund.

Klasifikován může být pouze jezdec, který s motocyklem projel cílovou čarou (bylo mu zamáváno šachovnicovou vlajkou), bez ohledu na počet ujetých kol.

8. Poplatky a odměny

Českomoravská asociace motocyklového sportu, z.s. Pražská 645/150, IČ 227 70 984, spolek zapsaný
ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. L 16009, mail:
info@motocams.cz www.motocams.cz, DS n2kcrzz

Výše poplatků musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních závodu. Pořadatel není povinen vydávat závodníkům odměny.

9. Konečná klasifikace

Všechny výsledky se považují za neoficiální, pokud nejsou podepsány předsedou jury a ředitelem závodu během posledního zasedání jury toho dne.

Prvních 15 závodníků v každé třídě bude bodováno takto:

Umístění 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Všechny výsledky dosažené v každé třídě budou započítány do celkového pořadí mezinárodního mistrovství.

V případě rovnosti bodů je úspěšnější ten závodník, který dosáhl více a lepších umístění. To znamená, že jezdec s největším počtem prvních míst je první, následují druhá místa atd. Pokud následuje rovnost, rozhodnou umístění v posledním závodě, poté v předposledním závodě atd.

Aby byl seriál vyhodnocen, musí se konat alespoň dva sportovní podniky (nikoliv závody).

Pro vyhodnocení série musí být v konečné tabulce uvedeni alespoň čtyři závodníci v dané třídě, kteří se zúčastnili alespoň jednoho závodu.

11. Platnost

Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost 1. ledna 2025.