

**NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY
PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**



**Historické motocykly
Rychlostní závody - silniční závody**

TECHNICKÉ PŘEDPISY VINTAGE 2025

Motocykly pro Mezinárodní mistrovství CAMS veteránů jsou rozděleny do 2 kategorií: OLDTIMER a CLASSIC. Rozdíl mezi těmito dvěma kategoriemi je pouze v roce výroby motocyklu, nikoliv v jejich technických parametrech.

Motocykly pro třídy Vintage musí odpovídat tomuto předpisu; design a tvar musí zůstat stejný jako v roce výroby.

Pro všechny třídy:

Technické vlastnosti musí odpovídat době výroby nebo době závodního období motocyklu, dodatečné úpravy musí být doloženy originálními dokumenty nebo speciálními motocyklovými časopisy z daného období.

O způsobilosti technického stavu motocyklu a jeho dalším připuštění k závodu rozhodne příslušný technický komisař.

Budou akceptovány národní registrační doklady (technické průkazy) nebo národní sportovní licence motocyklů vydané FMNR, které jsou povinným dokladem o roku výroby, typu motocyklu a objemu motoru. Pokud jezdec tyto doklady k motocyklu postrádá, potom je povinen doložit historický původ motocyklu.

Jako chladicí kapalina smí být použita pouze voda, aditiva nejsou povolena.

Vypouštěcí, kontrolní a plnicí uzávěry, stejně jako olejové filtry, musí být zalité drátem. Světla, směrová světla, držáky poznávacích značek musí být odstraněny (překrytí, přelepení páskou není dostačující).

Kryt řetězu je povinný (např. kryt řetězu - ploutev).

Pěna na nádrži, vanička a zadní světlo povinné pouze pro třídy Classic Legend, Classic Open a Classic Superbike. Pro ostatní třídy Oldtimer a Classic tato povinnost neplatí.

Kategorie OLDTIMER

Třída: Oldtimer do 175 ccm max. rok 1972 (do 80 ccm do roku 1983)

Oldtimer do 250 ccm max. rok 1972

Oldtimer do 350 ccm max. rok 1972

Oldtimer do 500 ccm max. rok 1972

Oldtimer nad 500 ccm max. rok 1972

Motor

Maximální povolená tolerance vrtání je 3. řez od originálu. Pro motocykly Honda CB Twins 350/450/500 cm³ jsou povoleny pouze torzní tyče, nikoli vinuté pružiny.

Karburátory musí být původní nebo ze stejného období, libovolné velikosti. Přijatelné značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner atd. Ploché kuželové ventily nejsou povoleny (kromě Gardner).

Výfuk

Maximální hlučnost musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních podniku (db/A).

Hladinu hluku mohou komisaři kdykoli bez předchozího upozornění zkontrolovat!

Rám

Rám musí být z původní série nebo speciální rám ze stejného období, případně jeho přesné repliky.

Odpružení

Vidlice musí být původní nebo ze stejného období, s maximálním průměrem 35 mm.

Vidlice obrácené vzhůru nohama nejsou povoleny.

Na zadní vidlici není povolena jedna centrální jednotka tlumení pérování, po stranách musí být 2 jednotky tlumení pérování. Tlumiče s vnějšími vzduchovými nebo olejovými nádržemi nejsou povoleny.

Českomoravská asociace motocyklového sportu, z.s. Pražská 645/150, IČ 227 70 984, spolek zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. L 16009, mail: info@motocams.cz www.motocams.cz, DS n2kcrzz

Brzdy

Brzdy musí být stejného modelu a velikosti jako původní. Mohou být použity brzdy s maximálně 2 pístky (Lockheed, Brembo povoleny), maximální průměr brzdového kotouče je 300 mm.

Plně nebo částečně plovoucí brzdové kotouče nejsou povoleny, radiální pumpovací brzdové páky nejsou povoleny.

Kola/pneumatiky

Povolena jsou pouze paprsková kola. Minimální velikost kol 18", ostatní velikosti pouze podle dobové specifikace.

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které musí být volně dostupné v obchodní síti. Slick pneumatiky jsou zakázány.

Obecně

Moderní (současné) závodní technické a elektronické vybavení je zakázáno, stejně jako titan/karbon.

Barvy pozadí a startovních čísel OLDTIMER

do 175 cm³ pozadí - černé / startovní číslo - bílé

do 250 cm³ pozadí - zelené / startovní číslo - bílé

do 350 cm³ pozadí - modré / startovní číslo - bílé

do 500 cm³ pozadí - žluté / startovní číslo - černé

nad 500 cm³ pozadí - bílé / startovní číslo - červené

Čísla musí být viditelná a čitelná zepředu i z obou stran. Povinné barvy musí být striktně dodrženy!

O případných změnách může rozhodnout předseda jury spolu s hlavním technickým komisařem soutěže.

Kategorie CLASSIC

Classic 125 max. rok 1983

Classic 250 max. rok 1983

Classic 350 max. rok 1983

Classic 500 max. rok 1983

Classic 750 max. rok 1983

Classics Legend max. rok 1993 4-taktní do 1000 cm³/2 válce, do 750 cm³/4 válce

2-taktní do 500 cm³ vodou chlazené

Classic Open max. rok 1983 Classic Open max. rok 1983 Classic Open max. rok 1983 Classic Open max. rok

1983 Classic Open max. rok 1983 Classic Open max. rok 1983 Classic Open max. rok 1983 Classic Open max.

rok 1983 Classic Open max. rok 1983. rok 1993 čtyřtaktní Open , bez přepínování

dvoutaktní Open

Classic SBK max. rok 2002 čtvřtaktní do 1000 cm³/2 válce, do 750 cm³/4 válce

Třída Classic Legend je otevřena pouze pro motocykly do roku 1993, které se účastnily mistrovství světa

Superbike nebo Moto GP. Povoleny jsou typy motorových motocyklů uvedené v příloze a jejich předchozí modely, se kterými se závodilo do roku 1993.

Třída Classic Open je otevřená pro všechny motocykly do modelového roku 1993, které nespádají do žádné ze tří výše uvedených tříd, a také pro repliky, závodní sériové motocykly, prototypy nebo speciální motocykly postavené na zakázku.

Třída Classic SBK je otevřena pouze motocyklům do modelového roku 1994-2002, které se účastnily mistrovství světa Superbike a Supersport. Povoleny jsou typy uvedené v příloze a jejich předchozí modely, se kterými se závodilo do roku 2002.

Českomoravská asociace motocyklového sportu, z.s. Pražská 645/150, IČ 227 70 984, spolek zapsaný
ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. L 16009, mail:
info@motocams.cz www.motocams.cz, DS n2kcrzz

Motor

Všechny výkonnostní charakteristiky musí odpovídat třídě a roku výroby motocyklu. Karburátory musí být původní nebo ze stejného období, libovolné velikosti.

Výfuk

Maximální hlučnost musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních pro daný podnik (db/A). Hladinu hluku mohou kdykoli bez předchozího upozornění kontrolovat komisaři!

Rám

Třídy Classic 125, Classic 250, Classic 350, Classic 500, Classic 750, Classic Legend a Classic SBK:

Rám musí být z původní série nebo speciální rám ze stejného období s originální dokumentací nebo dokumentací z časopisu z tohoto období, kterou dodá jezdec. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Třída Classic Open:

Technická vylepšení a zdokonalení, youngtimer, zakázková výroba / výroba na zakázku, bez omezení.

Pérování

Vidlice musí být původní nebo ze stejného období.

Upside-down vidlice nejsou povoleny, s výjimkou třídy Classic Legend (pouze originálně namontované), Classic Open a Classic SBK.

Třídy Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Maximální průměr vidlice je 43 mm.

Zadní odpružení musí být původní nebo ze stejného období, zadní odpružení typu Cantilever je povoleno pouze v případě, že jím byl motocykl původně vybaven.

Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Vidlice typu Upside-down, zavěšení zadní vidlice s jednou centrální jednotkou tlumení a jednostranné zavěšení zadního kola jsou povoleny pouze v případě, že byly původně nebo dobově namontovány.

Brzdy

Třída Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Dvoupístkové brzdy, nejsou povoleny žádné radiální pumpovací brzdové páky.

Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

období, bez omezení (např. radiální pumpa). Dobové úpravy, dobové závodní použité jsou povoleny (zejména radiální brzdové třmeny atd.).

Kola/pneumatiky

Třídy Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Povoleny průměry ráfků 16", 18", 19",

Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Kola, pneumatiky - bez omezení, povoleno 17".

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které musí být volně dostupné v obchodní síti.

Obecně

Moderní (současná) závodní technická a elektronická zařízení jsou zakázána (např. elektronický rychloupínač, kontrola trakce atd.), s výjimkou třídy Classic SBK.

Barvy podkladů a startovních čísel CLASSIC

Classic 125cm³ podklad - černý s bílým okrajem / startovní číslo - bílé

Českomoravská asociace motocyklového sportu, z.s. Pražská 645/150, IČ 227 70 984, spolek zapsaný
ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. L 16009, mail:
info@motocams.cz www.motocams.cz, DS n2kcrzz

Classic 250cm³ podklad - zelený / startovní číslo - bílé

Classic 350cm³ podklad - modrý / startovní číslo - bílé

Classic 500cm³ podklad - žlutý s černým okrajem / startovní číslo - bílé Classic 500cm³ podklad - žlutý s černým okrajem / startovní číslo - bílé černá

Classic 750cm³ podklad - červená / startovní číslo - bílá

Classic Legend podklad - bílá / startovní číslo - černá

Classic Open podklad - černá / startovní číslo - žlutá

Classic SBK podklad - žlutá / startovní číslo - červená

Čísla musí být viditelná a čitelná na přední i oboustranné straně. Povinné barvy musí být striktně dodrženy!
O případných změnách může rozhodnout předseda jury společně s hlavním technickým komisařem závodu.

Příloha č. 1

Povolené typy motocyklů pro kategorii Classic Legend

Motocykly z let 1984-1993, které se účastnily mistrovství světa Superbike nebo Moto GP

Čtyřdobé motocykly: objem do 1000 cm³ / 2 válce nebo 750 cm³ / 4 válce

Dvoutaktní motocykly: Povolené jsou také jejich starší a dřívější modely, se kterými se závodilo v letech 1984-1993):

Typová specifikace

1993 Ducati 888 https://www.motorcyclespecs.co.za/model/ducati/ducati_888sp5.htm

1993 Honda VFR 750R (RC30) https://www.motorcyclespecs.co.za/model/Honda/honda_vfr750rc30_90.html

1993 Kawasaki ZX-R 750 J2 https://www.motorcyclespecs.co.za/model/kawasaki/kawasaki_zxr750J%2092.htm

1993 Suzuki GSX-R 750WP https://www.motorcyclespecs.co.za/model/suzu/suzuki_gsxr750%2093.htm

1993 Yamaha FZR 750RR (OW01)

https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_fzr750r_OW01_90.html

1993 Yamaha YZF 750R https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_yzf750r%2093.htm

1993 Bimota YB4 SP https://www.motorcyclespecs.co.za/model/bimota/bimota_yb4_ei%20SP%2088.htm

Příloha č. 2

Povolené typy výkonných motocyklů pro kategorii Classic SBK

Motocykly modelového roku 1994-2002, které se účastnily mistrovství světa Superbike a Supersport.

Čtyřdobé motocykly: zdvihový objem do 1000 cm³ / dvouválec nebo 750 cm³ / čtyřválec (specifikace Superbike)

Čtyřdobé motocykly: zdvihový objem do 750 cm³ (specifikace Superbike).

Čtyřtaktní motocykly: objem do 750 cm³ / dvouválec nebo 600 cm³ / čtyřválec (specifikace Supersport)

Motocykly specifikace Superbike a Supersport jsou povoleny (jejich starší a dřívější modely závodící v letech 1994-2002 jsou také povoleny).

2002 Ducati 998

2002 Ducati 748

2002 Honda VTR1000 SP2 (RC51)

1999 Honda RVF750 (RC45)

2002 Honda CBR 600F4

2002 Kawasaki ZX-7R(RR)

2002 Kawasaki ZX-6R

2002 Suzuki GSX-R750

2002 Suzuki GSX-R600

2002 Yamaha YZF R7

2002 Yamaha YZF R6

2002 Aprilia RSV 1000

2002 Bimota SB8